



这是9月3日拍摄的吉隆泥石流灾害核心区搜寻现场。新华社记者 丁增尼达 摄

吉隆3公里救援通道7昼夜才抢通，难在哪儿

经过7昼夜持续抢修，9月2日上午，通向吉隆口岸核心区域的救援通道基本抢通。连日来，各方累计投入抢修人员1333人次、专业设备658台次，24小时轮换作战，分段攻坚堵点、逐点消除险情，啃下一个又一个硬骨头。

8月26日上午，尼泊尔一侧突发泥石流灾害。泥石流裹挟碎石、泥沙等冲毁G216线通往吉隆口岸的3公里国道，严重阻碍救援人员、大型机械进入受灾核心区域开展救援。

短短3公里的救援通道，为何耗时7昼夜才抢通？新华社“新华视点”记者展开了采访。

——灾害重：破坏力巨大，救援道路损毁严重。

这次灾害不只是一股泥水，而是一条放大的灾害链。中国科学院成都山地灾害与环境研究所研究员苏鹏程介绍，8月26日上午，尼泊尔境内蓝塘里壤峰北坡一条冰川在海拔约5200米处断裂发生冰岩崩，高位快速坠落至4000米左右，冲刷山体形成巨型泥石流。

泥石流沿普热普强藏布、东林藏布高速冲击约22公里后，直达海拔1800米左右的我吉隆口岸，导致这一区域约0.7平方公里、27处建筑及相应附属设施被夷为平地。

“这次青藏高原及周边地区冰冻圈灾害呈现全新显著特征。”苏鹏程说，“灾害是气候变暖长期作用下冰川失稳所致，灾害暴发突然、洪峰流量大、运行速度快、破坏性强，影响范围广。”

中国科学院山地自然灾害与工程安全重点实验室副主任欧阳朝军介绍，灾害启动的冰岩崩规模大、位置高，初始的动能非常大，冰岩崩在快速下滑过程中转变为流动性极强的泥石流，在运动过程中不断侵蚀沿程的松散物质，并保持非常大的速度和深度，冲击力非常大。

记者在道路抢修现场看到，泥石流冲刷导致原来的路基大面积损毁，最后一公里内的拐角处路基被掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成施工平台缺乏稳定。

“每一段路面情况都不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分抢修路段可利用原有路基，但绝大部分路面已被严重冲毁，有的被河水淹没。

——地形险：高山深切峡谷，机械作业面极度受限。

专家介绍，吉隆口岸位于吉隆沟深切喜马拉雅山脉主山脊的峡谷区，落差大，河谷狭窄。

从吉隆镇到吉隆口岸，海拔一路降低，G216线在距口岸数公里时紧贴河谷穿行，两侧山体陡峻，道路紧邻河道。灾情发生后，西藏自治区交通运输厅及时启动交通运输行业一级应急响应，迅速组织力量对G216线受灾路段开展抢险保通作业。

西藏吉隆泥石流灾害核心区通电

新华社北京9月3日电（记者 戴小河）国家电网3日晚通报，随着西藏吉隆216国道水毁路段顺利抢通，国网西藏电力抢抓施工窗口期，加强应急抢险力量，克服山体滑坡、落石频发等现场作业风险，昼夜不间断奋战，于3日20时抢通西藏吉隆口岸核心区临时供电线路，并恢复供电。



9月3日，在吉隆泥石流灾害核心区，电力工人进行安装作业。新华社记者 晋美多吉 摄

8月26日，公安、消防等部门先头部队10余人通过3辆大型机械，仅向前推进约600米。

周刚告诉记者，现场施工面极度狭窄，大型机械无法多点、梯次、连续作业，装备调度和回转变让空间不足，“抢修最难的时候，两个小时只向前推进了不到5米”。

“这是我们经历过的最难的救援和抢险。”拉萨消防救援机动支队的一名救援人员说。

记者看到，公路临近口岸的大弧度弯道，路面狭窄，工程机械无法并排展开，只能一台接一台作业。挖掘机转身困难，机械臂最多只能转动180度，石块要靠设备接力转运。

受访专家表示，峡谷谷底空间有限，重型设备运到现场也难以多点铺开，只能线性推进。道路抢通、人员搜救、清除险阻相互牵制，单纯增加机械数量不能提升救援速度。

从距口岸1.1公里处到救援通道基本抢通，用时40多个小时。

——天气差：降雨连绵不绝，次生灾害随时可能发生。

灾害发生后，吉隆县连日降雨。

“天气多变，一会儿大太阳，一会儿下暴雨。”中国安能救援人员表示，降雨和大雾天气让能见度降低，路面泥泞湿滑、积水严重，让原本就充满挑战的道路抢险作业更加困难。

吉隆口岸上游因冰岩崩形成堰塞湖，对下游救援造成威胁。8月28日傍晚，救援指挥部根据专家和现场监测发布预警，堰塞湖渗水速度加快，存在溃决风险，通知现场所有救援人员和记者紧急撤离。

为防范风险，抢险队伍加密布设人工瞭望安全员，每隔10米设置值守岗位、实行轮班警戒，一旦发现落石险情立即连续吹哨提醒人员撤离。中国安能还利用边坡雷达、地质雷达以及激光视频AI监测仪，对道路抢修现场风险进行动态监测，实时掌握落石等险情。

周刚说：“最近一段时间，间歇性强降雨比较多，导致山体土壤含水量高度饱和，小型泥石流、滚石及边坡溜塌现象比较多。”记者看到，峡谷上方落石顺坡翻滚而下，砸向路边车辆。

中国安能三局吉隆抢险指挥控制组组长钟议均介绍，降雨对夜间施工影响较大，人员作业状态、施工效率都会受到很大影响。

——水流急：激流冲刷峡谷，抛填物料转眼被冲走。

施工区域紧邻吉隆藏布，河水混着泥沙快速流过。

中国安能三局总指挥李鸿均介绍，受此次泥石流灾害影响，河道壅塞后抬高了河床，壅塞体覆盖了路基。钟议均说：“原有路基被水流冲刷得非常厉害，水流对填筑体的冲刷破坏也很严重。”



9月2日，武警西藏总队日喀则支队官兵在救援现场分组作业。这是搜救组在口岸展开搜救和清淤作业。新华社发

吉隆口岸的迷彩守护

“通了！抓紧登车出发！”

9月2日10点，西藏吉隆口岸核心区域救援通道已基本打通。解放军和武警部队官兵接到指令，挺进受灾核心区。记者跟随西藏日喀则军分区某部官兵一同向救灾一线挺进。

行驶在通往吉隆口岸的216国道，一路上，车辆往来，不少专业救援车辆停靠在路边待命。行进途中，耳边还不时传来碎石滚落的声响。

军车里，二级上士卿旭锋瞪大双眼望向车外，这是他在此次抢险救援任务中，第三次前往灾区。

“我老家在红军长征过草地的四川松潘。现在投身抢险一线，就是我的长征路。”卿旭锋说，今年是他任边防的第九年，每一次出征都是对先辈精神最好的传承。

山路颠簸，卿旭锋攥紧手中装具，目光望向山谷，眼神愈发坚定。

一路向着救援现场行进，机械的轰鸣声回荡在山谷间，脚下是混杂碎石的淤泥，每踏出一步，泥浆都紧紧裹住鞋面。

核心救援现场，武警西藏总队日喀则支队的官兵弯腰扎在泥沙堆里，铁锹反复起落，小心翼翼地刨开泥土。“我们翻得快一点，就多一分希望。”该支队某中队班长王文海对记者说完后，又转身拿起铁锹开始搜索作业。

记者手记



9月3日，在吉隆泥石流灾害核心区，救援人员进行搜寻工作。新华社记者 姜帆 摄

“整个抢险路段需要涉水或过水施工的路段至少占到80%，河流最大流速可以达到每秒6至7米。”周刚说，“抛填大型物料强度非常高，超过以往类似抢险作业，但物料很难留在预定位置，利用率不到三分之一。”

记者在抢修现场看到，在弯道上方便有两处高落差瀑布，水流不断“砸”向作业面。抢险队伍只能先用大石块打底，再铺小石子，尽量减少物料损耗。由于水流冲刷，路基土体稳定性较差，需要反复加固、分层夯实，这极大增加了施工工程量与作业难度。

现场救援人员介绍，在水流最急处，救援人员采取“机械涉水强突、由点及面、逐段延展”的方式，在水面上一点点“垒”出新的通道。

“现场淤泥埋深非常大，最深达到七八米，对重型机械设备施工影响很大。”钟议均介绍，为此，现场采取块石挤淤、铺设钢板等多种方式，使用湿地挖掘机、湿地推土机、遥控无人挖掘机等设备开展作业。

攻坚克难，勇毅前行。

目前，救援人员、物资和搜救装备已通过陆路通道进入核心区开展深度搜寻。

新华社“新华视点”记者（新华社西藏吉隆9月3日电）

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利81周年座谈会在京举行

新华社北京9月3日电 纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利81周年座谈会3日在北京举行，中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席。

中国人民抗日战争是艰苦卓绝的伟大战争。在中国共产党的倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下，中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城，取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。中国人民抗日战争是世界反法西斯战争的重要组成部分，中国人民以巨大的民族牺牲，为拯救人类文明、保卫世界和平作出了重大贡献。

座谈会上，中央统战部、中央党史和文献研究院、中央军委政治工作部负责同志和抗战英模部队青年官兵代表、青年学生代表先后发言，阐释中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利的伟大意义，表达铭记历史、缅怀先烈、珍爱和平、开创未来的决心信心和坚定不移走和平发展道路的崇高愿望。

座谈会由中央宣传部、中央统战部、中央党史和文献研究院、中央军委政治工作部联合举办。在京参加过抗日战争的老战士老同志及抗战将领家属代表、抗战烈士遗属代表，中央党政军群有关部门和北京市负责同志，各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表，在京为中国人民抗日战争胜利作出贡献的国际友人或其遗属代表，首都各界群众代表等约200人参加座谈会。

国家发展改革委部署推进“六张网”建设

新华社北京9月3日电（记者 魏玉坤）记者3日从国家发展改革委获悉，国家发展改革委有关负责人日前主持召开“六张网”重大项目协调推进机制会，研究完善政银企协作机制和项目库建设。

会议专题研究推动各牵头部门和地方加快建设“六张网”项目库，加强与金融机构的信息共享，实现高效“投贷联动”；加快梳理一批具有吸引力的工程项目向社会公开推介，鼓励多元主体参与；更好发挥政府投资的撬动作用，同步完善价费形成等机制和配套支持政策，推动商业模式创新，形成共同推进“六张网”建设的合力。

前7个月服务进出口总额同比增长8.3%

新华社北京9月3日电（记者 王聿隼、谢希瑶）商务部3日发布数据显示，今年1至7月，我国服务进出口总额44467.1亿元，同比增长8.3%。

数据显示，1至7月，我国服务出口17732.3亿元，同比增长17.1%；服务进口26734.8亿元，同比增长3.2%。服务贸易逆差9002.5亿元，同比缩小1763.3亿元。

具体来看，旅行和运输服务出口对整体服务出口增长的贡献率超过50%。1至7月，旅行服务出口2636.1亿元，同比增长27.7%；运输服务出口3632.3亿元，同比增长27.1%。旅行和运输服务出口对整体服务出口增长的贡献率分别为22.1%和29.9%。

知识密集型服务出口占比超过一半。1至7月，知识密集型服务进出口19606.2亿元，同比增长6.6%，占服务进出口总额的44.1%。知识密集型服务出口9482.8亿元，同比增长12.2%，占服务出口额的53.5%。

力争到2030年中小企业整体发展量质齐升

据新华社北京9月3日电（记者 周圆、唐诗凝）工业和信息化部等十部门3日公布《促进中小企业发展“十五五”规划》。规划提出，到2030年，我国中小企业整体发展量质齐升，专精特新“小巨人”企业达到2.2万家，国家级中小企业特色产业集群达到600个，中小企业多元化融资渠道进一步拓宽。

中小企业是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。当前，中小企业发展战略机遇和风险挑战并存。规划旨在健全优企培育、公共服务、法律政策体系，强化生产要素、发展环境保障，充分激发中小企业创新创业创造活力和潜力，促进中小企业专精特新发展。

规划提出，到2030年，我国规模以上中小企业人均营业收入累计增长15%左右，规模以上工业中小企业研发费用内部支出年均增长8%以上，打造一批数字化转型典型应用场景，认定一批国家中小企业公共服务示范平台（基地），中外中小企业合作区达到50个，防范化解拖欠中小企业账款长效机制基本建立等。

规划从稳企业稳就业、强化企业培育、加快数智化绿色化发展、推动协同融通发展、强化生产要素供给、健全服务体系、强化法律政策保障等方面明确了7大重点任务，主要举措包括：鼓励创办中小企业；健全优质企业梯度培育体系；引导中小企业制定商标品牌战略；拓展政府采购绿色产品范围和规模，促进中小企业发展；设立国家中小企业发展基金二期；强化国家、省、市、县四级中小企业公共服务体系建设等。

第二批32个零售业创新提升试点城市名单公布

新华社北京9月3日电（记者 谢希瑶）记者3日从商务部获悉，商务部等4部门办公厅近日印发通知，公布第二批32个全国零售业创新提升试点城市名单。

这32个城市包括河北省秦皇岛市、保定市，山西省晋中市，江苏省无锡市、扬州市，浙江省宁波市、温州市，安徽省芜湖市、安庆市，江西省九江市，河南省开封市、许昌市，湖北省襄阳市、宜昌市等，建议试点侧重方向包括“一店一策”场景改造、供应链提升、数字化赋能、多元化创新等。

通知要求，试点城市要在政策创新、管理创新、模式创新等方面大胆探索，加快构建供给丰富、布局均衡、渠道多元、服务优质、智慧便捷、绿色低碳的现代零售体系。

据悉，9月2日至3日，商务部流通发展司在吉林省长春市召开零售业创新提升试点工作推进会，推广试点好经验好做法，推动零售业创新提升和高质量发展。