赋能世界经济 合作共创未来

——中国先进制造业何以走向全球

规模以上高技术制造业和数字产品制造业增加值同比分别增长16.7%、15.7%；人工智能、人形机器人等前沿领域资本投资金额同比增长101.6%……近日发布的8月系列数据，折射出中国制造业高端化升级的强劲势头。

观察人士认为，先进制造业不仅是中国经济增长的支柱和产业变革的引擎，更成为驱动全球产业升级、深化国际产业合作和推动全球绿色转型的重要力量，为世界经济长期稳定增长提供动能。

国际观察

与世界共享中国制造红利

在深圳市玛塔创想科技有限公司生产车间，一台台智能数码显微镜完成最后质检、打包，经海关监管后分批发往西班牙。据公司介绍，这些产品内置AI图像识别算法，可自动识别细胞结构、标注生物特征，受到海外消费者的青睐。

今年前8个月，机电产品占中国出口总额的比例超过六成，锂电池、汽车、工业机器人、船舶出口分别增长34.4%、47.1%、13%、29.8%，产品结构向新、向智、向绿特征明显。从新能源、轨道交通到人工智能、高端医疗器械，再到工业互联网、智能制造系统解决方案，中国先进制造业不再只是全球市场的产品供给方，更成为全球产业创新的策源地、产供链稳定的压舱石。

日前在巴西圣保罗举行的国际消费类电子及家用电器产品展览会上，智能化、多元化的中国产品受到拉美买家青睐。巴西马丁斯电动出行商务总监凯尔森·派瓦说，在他接触到的所有产品中，中国产品质量好、做工精细、产品种类丰富、型号配置也完善，更重要的是附带了完善的售后支持。

业内人士指出，依托全球最完整、配套最完善的工业体系，中国制造业构建起从核心零部件、高端装备到系统解决方案的全链条供给能力，有效对冲全球产业链碎片化和供应链波动风险。

支撑全球产业转型升级

当前，中国制造业已实现从“产品输出”到“技术输出”、从“设备供给”到“方案赋能”、从“商品出海”到“生态出海”的跨越式升级。中国持续输出的创新红利，正助推全球制造业转型升级。

业内人士指出，中国先进制造业的发展，重塑了全球产业分工格局，打破了高端制造长期由少数国家垄断的局面。

过去，全球高端制造壁垒高、准入难，多数发展中国家难以参与高端产业分工。如今，中国通过技术迭代和产能升级，大幅降低了高端制造产品的全球采购成本，让高端生产要素惠及全球，为各国工业化、现代化提供了低成本、高质量的产业支撑。

数据显示，中国出口的清洁能源产品推动全球风电、光伏度电成本分别下降超60%和80%。国际可再生能源署报告指出，过去10年全球风电和光伏发电成本大幅下降，很大一部分归功于中国创新、中国制造、中国产能。中国企业提供的是覆盖研发、制造、应用的绿色解决方案，为全球绿色低碳转型贡献力量。

“中国已建成全球最完备的制造业生态体系之一，能以极具竞争力的成本生产各类产品，还能将机械设备、零部件、物流、技术以及工业服务整合进更广泛的生产体系中。”新加坡国立大学李光耀公共政策学院副教授顾清扬说。

为国际产业合作创造机遇

韩国STI株式会社投资的半导体基地在广州正式动工、德国材料巨头科思创宣布将在上海新建年产能66万吨的MDI生产装置……近期，外资在中国高端制造领域投资动作频频。这一现象背后，是跨国公司以真金白银确认中国在全球价值链中不可替代的地位，以及对与中方深化产业合作的期待。

当前，全球制造业面临产能适配不足、技术迭代缓慢、产业链协同不畅等多重困境，而中国持续开放的产业生态、完备的配套体系、高效的落地能力，成为全球产业合作的优先选择。

2025年10月，空客在天津的第二条飞机总装线正式投产。空客已与中方伙伴构建起覆盖全产业链的深度合作生态体系。空客中国采购副总裁海思默表示，中国供应链至关重要，空客在中国超过40年的实践表明，欧洲企业可以与中国制造业共同成长、共享发展机遇。

对发达国家而言，中国制造业的全链条配套能力、大规模产业化优势，能够有效衔接其前沿技术研发成果，实现技术落地、产能转化、市场扩容的闭环发展，降低高新技术产业化成本，激活创新商业价值。

对发展中国家而言，中国通过产能合作、技术帮扶、联合建厂等方式，助力各国创建本土制造业并融入全球高端产业分工，共享全球化发展成果。

南非知名中非关系问题学者法尔哈娜·帕鲁克认为，中国机器人产业发展为非洲制造业带来重大机遇，有望成为推动非洲产业现代化、促进经济转型的重要力量。

当前，全球产业合作共识越发清晰：产供链的稳定繁荣，离不开互联互通；制造业的创新升级，离不开开放协作。中国制造业和全球经济的关系，已从“中国供给、全球消费”的单向循环，转向“技术协同、生态共建”的双向赋能。这种开放的产业合作模式，将为世界经济长期稳定增长注入持久动力。 新华社记者 **欧阳为** （新华社北京9月17日电）

记者手记

在德国商用车展见证中国汽车『新』力量

一辆辆新能源重卡整齐排列，动力电池、电驱系统等核心部件集中亮相，无人配送车等新产品也吸引着参观者的目光……走进2026年德国汉诺威国际交通运输博览会，展现在眼前的不只是越来越多中国制造的车辆，更是覆盖整车、零部件和技术的商用车产业链。

作为全球商用车领域重要展会之一，汉诺威国际交通运输博览会15日正式开幕，将持续至20日。“中国参展企业数量居各国之首，来自中国的整车、零部件和技术企业覆盖商用车产业链多个环节。”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒说，中国企业带来了众多新产品和创新技术，让展会呈现出更多新的产业变化和技术看点。

在北汽福田展台，海外首发的新能源重卡“卡文BEACON”吸引不少参观者驻足。这款面向干线物流的车型采用可氢可电的双能源平台，搭载兆瓦级超充技术，充电6分钟可增加约100公里续航。

对于需要长距离、高频运行的干线物流而言，续航、补能效率以及不同能源条件下的运营适应性，都是新能源商用车走向实际运营必须面对的问题。北汽福田海外事业部总裁武宗田说，此次参展带来7款新能源产品及相关生态解决方案，企业将结合欧洲不同市场的实际需求和碳减排目标，持续推进本地化布局，完善产品和服务体系。

在上汽商用车展台，新能源重卡、电动皮卡、无人配送车悉数亮相，全球首发的eDELIVER 420L新能源重卡主要面向物流运输，欧洲首发的RoboVAN自动驾驶商用物流车则瞄准物流配送、港口运输等场景。不同车型对应不同运输需求，既覆盖长距离货运，也延伸至城市末端配送等更细分的应用环节。随着应用场景不断细分，车辆的续航、载荷、补能方式以及智能化水平，也需要更加贴近具体运营需求。

在宁德时代展台，全球首发的商用车电池解决方案天行Ⅱ采用模块化、平台化设计，可以根据不同车型和运输需求灵活组合，兼容电驱桥、中央驱动以及充电、换电等技术路线，最高续航可达1000公里。这样的设计可以让电池更好地适配不同车型，缩短整车开发周期，降低适配成本。

宁德时代海外业务部总裁李小宁介绍，长途运输中能源成本约占总成本的30%至40%。新发布的重卡电池设计寿命可达12年、150万公里。对于商用车而言，续航、补能效率、能耗和使用寿命等指标，最终都会体现在车辆的长期运营成本上。

展台上的产品和技术不断丰富，但要真正走进欧洲市场，仍需面对基础设施等现实条件的制约。欧洲汽车制造商协会数据显示，目前欧盟新注册重型车辆中，零排放车型占比仅为2.4%，德国和法国作为欧洲主要卡车市场，这一比例也分别仅为4.3%和2.4%。穆勒指出，商用车行业已经具备推动转型所需的技术和产品，但欧洲充电、氢能基础设施以及能源网络建设与实际转型需求之间仍存在明显差距。

除基础设施之外，运营成本同样是新能源商用车能否加快推广的重要因素。欧洲运输与环境联合会日前发布报告说，欧洲公路货运行业平均利润率仅约1.5%至2%，采用中国产电动卡车可将总拥有成本（TCO）降低约12%。报告测算，在德国市场，若采用中国制造商的电动卡车，每公里总运营成本可由欧洲品牌车型的0.63欧元降至0.55欧元，一辆车5年可节省约4.3万欧元。报告认为，车辆全生命周期成本将直接影响物流企业的采购选择。

麦肯锡咨询公司近日发布的一份有关欧洲卡车行业的分析报告显示，中国制造商凭借规模、成本和研发效率等优势进入欧洲市场，成本优势可达30%至40%。报告预计，中国卡车制造商到2035年可能在欧洲市场获得两位数的份额。

从整车到电池、电驱和补能系统，再到围绕实际运营形成的服务体系，中国商用车产业正在以更加完整的姿态走进欧洲。背后的技术积累、产业协同和本地化布局，则让中国汽车产业与欧洲市场的联系更加深入。随着欧洲商用车新能源化进程推进，中欧企业围绕技术、产品、服务和基础设施开展交流合作的空间也将进一步拓展。

新华社记者 **李函林** （新华社德国汉诺威9月16日电）

埃中关系开启迈向未来新征程

据新华社开罗9月17日电（记者 **姚兵、何鑫源**）埃及前总理埃萨姆·谢拉夫16日在开罗举行的一个论坛上说，习近平主席9月初对埃及进行国事访问是两国关系发展历程中的重要里程碑，开启了埃中关系迈向未来的新征程。

由埃及中华总会、埃及智库全球未来研究论坛联合主办的“埃及与中国：全面战略伙伴关系的新航向、新征程”论坛当天举行。谢拉夫在致辞时说，习近平主席此次访问表明发展埃中关系已成为两国长期的战略选择。“今天我们开启的，不仅是埃中伙伴关系的新前景，更是迈向未来的新征程。”

谢拉夫说，埃及坚信发展是稳定的基础，并积极参与中方提出的一系列全球倡议。当今世界正面临诸多挑战，没有哪个国家可以单独应对，各国人民的命运比以往任何时候都更加紧密相连。在此背景下，构建人类命运共同体理念具有重大意义。

埃及外交部前副部长、埃及中国友好协会副会长阿里·希夫尼在致辞中表示，自2014年两国关系提升为全面战略伙伴关系以来，埃中关系呈现前所未有的发展势头。习近平主席此次访问埃及为两国伙伴关系开启了新篇章，两国元首会谈后，双方发表关于进一步深化全面战略伙伴关系的联合声明，将合作拓展至数字经济、新能源等领域。他说，埃中伙伴关系不仅能够成为双边合作的成功典范，也能够为发展中国家携手建设更加公正、稳定、繁荣的未来提供合作范例。

9月15日，在瑞士日内瓦世贸组织总部，表演者在“和合之声”的文化演出及招待会上表演中国民俗艺术。 新华社记者 **连漪** 摄

当侗族大歌唱响世贸组织总部

——日内瓦听见“和合之声”

9月15日，瑞士日内瓦湖畔，秋意渐浓，帆船掠过湖面，与远处群山相映成趣。世界贸易组织总部临湖露台上，一曲来自中国西南侗寨的多声部歌声响起。

身着侗族服饰的6名歌者站成一排，没有乐器伴奏，也没有指挥，歌声彼此追随，交织成层次丰富的和声。现场逐渐安静下来，不少观众举起手机，记录下这段名为《天地人间充满爱》的侗族大歌表演。

流传千年的侗族大歌，以无指挥、无伴奏、多声部自然和声为特色，被誉为“东方的阿卡贝拉”，2009年被联合国教科文组织列入人类非物质文化遗产代表作名录。在“饭养身、歌养心”的侗族地区，侗族大歌是人们表达崇尚自然、敬畏万物、和谐友善等情感的重要方式。

呈现在世贸组织舞台上的这首侗族大歌并不是一首传统曲目。为了让不同文化背景的观众在几分钟内欣赏到侗族大歌的不同面貌，创作团队从《蝉之歌》《装呆傻》等曲目中选取具有代表性的段落，重新组合成一首近5分钟的男女混声大歌。

当晚的整场文化演出主题为“和合之声”，是由中国国务院新闻办公室、中国常驻世贸组织代表团主办的“机遇中国·创享未来”中国文化推介系列活动的组成部分。演出以中国“和”文化为精神主线，融合京剧、民族器乐、地方戏曲、侗族大歌、民族歌舞等艺术形式，展现中华文化的魅力。

演出总导演龙国洪说，作为人类非物质文化遗产，侗族大歌“展示的不仅是贵州民族音乐，也有中国文化中‘以和为贵’的精神。”

捷克常驻世贸组织副代表马丁对整场演出的多样性印象深刻。“各种风格不断变化，很有意思。”谈到侗族大歌，他说：“没有乐器，这很不寻常。”

瑞士“三角”咨询公司总裁兼首席执行官克拉姆–马托斯谈及“和合”这一主题时表示：“和谐极其重要，不仅仅在国际事务中，在个人生活中同样重要。这场演出强调了文化交流的重要性，以及不同文化之间增进相互了解的意义。”

喀麦隆常驻联合国日内瓦代表埃海特连用多个“美好”形容当晚的演出：“首先，请允许我祝贺你们的国家，祝贺你们的文化。这是一场精彩绝伦的文化活动。”

新华社记者 （据新华社日内瓦9月17日电）

阿巴斯参加联大再次遭美国拒签

巴勒斯坦总统马哈茂德·阿巴斯计划下周前往美国纽约出席联合国大会，但美国再次拒绝向其发放签证。

法新社9月17日援引知情人士消息报道，阿巴斯入境美国的签证申请已遭美方拒绝。《以色列时报》以巴勒斯坦和美国官员为消息源报道，阿巴斯办公室已经收到美方拒签通知，一同被拒签的还有数十名计划随阿巴斯出行的巴方官员。

美国国务院16日发表声明，以美国国内法为依据，以巴方未能进行改革、违背对美方承诺等为由，宣布延长对阿巴斯领导的巴勒斯坦解放组织和巴民族权力机构一些成员的拒签制裁。

这是美国连续第二年拒绝阿巴斯的签证申请。去年8月，美国国务院拒绝向计划赴美出席联大的阿巴斯及另外约80名巴方官员发放签证。巴勒斯坦民族权力机构予以谴责，指出美方举动“违反国际法及《联合国总部协定》”。阿巴斯最终以视频方式在联大发言。（据新华社）

美中期选举临近 富豪竞相砸巨资

据英国《金融时报》9月16日报道，随着美国国会中期选举临近，美国富翁正竞相砸钱资助竞选。目前，在“砸钱榜单”排名前20的金主中，多数支持共和党，仅1人支持民主党。

报道指出，今年中期选举选战仍充斥金钱政治，但与外界预期稍有不同的是，共和党尽管民调支持率不及民主党，却获得多数美国超级富豪的支持。

排名前20的金主总计砸钱超过10.58亿美元，而本选举周期的捐款总额为28亿美元。其中，投资人乔治·索罗斯以1.02亿美元的捐款排名第一，也是目前唯一仅支持民主党的富豪；执掌安德烈森–霍罗威茨公司的硅谷风险投资人马克·安德烈森和本·霍罗威茨、全球金融交易巨头海纳国际集团联合创始人杰夫·亚斯和世界首富埃隆·马斯克分别以9620万美元、9130万美元和9050万美元的捐款紧随其后。 （新华社专特稿）

加拿大与欧洲“抱团” 美国发声警告

加拿大总理卡尼9月16日出席欧盟委员会主席冯德莱恩的“盟情咨文”演讲，后者宣布将推动加拿大成为欧盟首个“联席成员”。

加拿大与欧洲“抱团”寻求摆脱对美依赖。美国总统特朗普对此警告称，这可能构成“敌对行为”，并再次以贸易和关税为武器相威胁。

冯德莱恩当天在欧洲议会发表年度“盟情咨文”演讲。卡尼是首名受邀出席这一演讲的非欧洲国家领导人。

冯德莱恩说，欧盟和加拿大寻求“共同繁荣与经济安全空间”，应把双方关系提升至“尽可能高的水平”，从基于贸易的关系拓展至更广泛的“面向未来的联盟”。

按照冯德莱恩的说法，欧盟与加拿大发展关系“不针对任何第三方”，而是“为了我们共同的实力”。

不过，多家媒体在报道中提及美国因素。法新社说，面对咄咄逼人的特朗普政府，加拿大和欧盟都受到美方加征关税的重击和对领土的威胁，从而都寻求“转向”。

卡尼本周早些时候表示，加方虽无意成为欧盟正式成员国，但寻求与欧盟建立“独特的盟友关系”。加拿大总理办公室16日在声明中说，加方寻求与“可信任的伙伴建立更牢固关系”，以加强“战略自主和韧性”，而欧盟是加方“紧密和可信任的伙伴”。

欧盟与加拿大已签署《综合经济与贸易协定》。今年初，加拿大成为首个加入“欧洲安全行动”的非欧洲国家。本月14日，加拿大还举办首届投资峰会，旨在扩大与美国以外国家经济联系，减少对美依赖。

眼看加拿大和欧洲越走越近，美国总统特朗普表示，“如果我认定这是敌对行为”，“如果欧洲这样做是怀有恶意”，“我们将施加非常重的关税”，或者停止与欧洲在某些领域的贸易。

特朗普同时称，加拿大是“糟糕的贸易伙伴”。

加拿大和美国的贸易谈判8月下旬宣告破裂，美国对价值200亿美元的加拿大商品征收50%的关税。加拿大则对美方采取反制措施。

就在16日，特朗普签署总统备忘录，将源自加拿大的产品排除出美政府采购计划。特朗普先前表示，加拿大产品将被排除出美国政府采购计划，直至加方对美国农民和企业恢复“公平的互惠”。

冯德莱恩表示，愿与卡尼共同努力，让加拿大成为欧盟首个“联席成员”。 （新华社专特稿）

微特稿

法遇百年来最热夏季 “超额死亡”近8000例

法国公共卫生署9月16日说，今年夏季法国先后经历几轮热浪，5月下旬至8月20日，全国共出现7919例“超额死亡”。

“超额死亡”是指特定地点和特定时期估计的总死亡人数与没有健康危机情况下的估计死亡人数之间的差额。法国公共卫生署表示，7919例并非最终结果，随着今夏最后几周的数据汇入统计，预计最终数字会更高。该机构将在10月底前完成数据收集，并于明年初公布最终统计结果。

数据显示，5月24日至28日的一轮热浪导致95例“超额死亡”；6月17日至7月2日“超额死亡”最严重，高达5764例；7月3日至20日“超额死亡”1243例；7月27日至8月20日有817例。相比之下，法国去年6月至9月中旬记录的“超额死亡”为5722例。

格陵兰和南极冰减少 致海水上升逾3厘米

英国《科学数据》杂志9月16日发表的一项研究成果显示，1979年至2023年间，格陵兰岛和南极洲冰盖的冰量损失约达11.3万亿吨，导致全球海平面上升约3.14厘米。

据路透社报道，这项研究由“冰盖质量平衡相互比较测试项目”国际科学家团队开展，采用了迄今时间跨度最长的冰盖变化卫星数据记录。

研究人员说，在录得的冰量损失中，约60%来自格陵兰岛，约40%来自南极洲，格陵兰岛面积仅约为南极洲的八分之一。

研究发现，这两处的冰量损失始于20世纪90年代，此后不断增加。 （均据新华社）