



坐坐咱自己的地铁

2020年12月26日,太原地铁2号线正式开通,太原进入地铁时代。这些天来,无数太原人怀着激动的心情,专程体验太原自己的地铁。大家感受着现代化交通带来的便捷、舒适,见证着城市建设日新月异的发展,幸福感充盈心间。
——编者

一趟文化之旅

张晓文

上世纪50年代,我作为辽宁省援晋建设者来到太原。几十年来,我亲眼目睹和见证了山西的改革开放和经济发展,参与了太原市的城市建设。如今,太原进入地铁时代,更是锦上添花,喜上加喜。太原是我的第二故乡,我从内心希望它越来越好,越来越美。

我家住在新建路,我三次去大南门地铁站,才排队坐上了我们太原自己的地铁列车,感觉特别幸福和自豪。

太原地铁设备新,管理新,行车安全,平稳舒适度高。特别是地铁实现了5G全覆盖,为我们智慧出行提供了便利化的服务。一刷脸就进站,快速网络购票、上车,使我们广大市民体验了高科技的便捷服务,真叫人高兴。

特别幸运的是,我坐上了地铁“丝绸之路”旅游列车,感觉新颖奇妙。这趟列车的车体和车厢内的装饰别致,布置精心,彩绘漂亮,图景美丽。以“丝绸之路”为主题的旅游列车让我们坐地铁看景观,学历史。山西著名的景点、名胜古迹、人文历史,由内到外与列车融为一体。坐在列车上,我们就能看到太原的地形地貌,名胜景点,就能领略壶口瀑布、云冈石窟、平遥古城、五台山佛教圣地的风光,也能体会到山西的民间社火、庙会、戏曲等三晋传统文化的魅力,真是一趟收获满满的文化之旅。

暖意融融

张力民

2021年元旦这天,我专程从地铁2号线中心站——大南门,乘坐地铁南向西桥站方向,然后折返北向尖草坪站方向,全程体验了地铁2号线的舒适、便捷。

数九寒冬,寒气袭人,但地铁2号线车厢内却是暖意融融。很多家庭扶老携幼,全家人一起来坐地铁。正值新年假期,大中小学生们结伴而行,年轻伴侣携手、上年纪的长者相随……人们从四面八方赶来,体验着地铁2号线。宽敞漂亮的车厢内,乘客们轻声细语,各自交流和抒发着乘坐太原地铁的体会和感受。咱家门口的地铁真方便!咱太原也进入地铁时代了!

通过乘坐地铁2号线我也有几点感受,愿与大家分享。

- 一是地铁2号线设施高端、现代、气派,互联网、智能化等现代化技术得以充分运用,机车在线为全自动运行,平稳,安全,快捷。
- 二是标识清晰,一目了然。无论是进出站口,地铁站台,车厢内,机车在线运行状况等,都有电子显示屏提示。车厢内还有地铁2号线一期线路图例。站台和车厢里有即时广播语音提示。加之站内工作人员的热情服务和耐心讲解,即使初次乘坐也会十分清楚。
- 三是进出站等附属设施体现了人性化。不仅有便捷的滚动扶梯,还有垂直电梯,极大地方便了乘坐轮椅的老年人、残疾人等乘客的出行。
- 四是地铁站与公交站、公共自行车存放点的有机衔接,极大地便利了市民的出行,省时快捷,从而实现了公交立体化发展模式。
- 五是地铁线上“大美山西”地域文化的充分展示,不仅会吸引更多的外地人游山西,同时也更增强了本地人的归属感。地铁文化尽显其中。

乘坐着安全、舒适、快捷的地铁2号线出行,令人倍感温馨、幸福、快乐。我们期盼着地铁1号线早日建成,未来人们出行时,省城太原东西南北将会更加畅通无阻。

激动与自豪

彭庆东

2020年12月26日,盼望已久的太原地铁2号线正式开通了。

那天上午不到10时,我已在大北门站等候地铁开通的那一时刻了。地铁站出入口前,人们熙熙攘攘,有说有笑,好像是在过年似的,人人脸上喜气洋洋。中午12时,终于听到女播音员播报:“大北门地铁站正式开始运营!”入口处的隔离装置瞬间打开,乘客们一拥而入,年轻人往自动售票机前跑,我则往客服中心跑。由于人多,我没有买到第一张乘车卡。不过,我还是成了头班车的乘客,这也让我欣喜不已。

就在列车轰鸣进站的时刻,突然我的眼睛模糊了,我急忙用手一揉,原来是眼里流出了激动的泪花,但此时更多的是自豪。想想这些年自己也跑过不少地方,不论是轨道交通纵横交错的国内一线城市,还是二战时期艰难建成的莫斯科地铁,我都乘坐过。如今坐上自己城市的地铁,和坐外地的地铁相比,心情是不一样的,这里有我无比的激动,更有满满的自豪感。

走进“高大上”的车厢,暖白色的基调欢快明亮,两侧的白色座椅高宽适中,贯穿车厢的站立扶手如一道仰头风景线,太原地铁的现代感颜值“爆表”了。

当列车缓缓开动后,平稳舒适之中似感离弦之箭迸发,让我享受了一段疾速旅程带来的幸福时光。此时,再次让我油然而生激动心情,这种激动,就像“孩子还是自家好”的那种满足和自豪——这是俺们家门口的地铁,是俺们这一代人的地铁,这条地铁就姓“太”!

眨眼之间,列车便到达了大南门站,我恋恋不舍地走出了地铁站门口,蓦然回首,蓝天映衬下的红漆柱、黄顶棚、镂空、雕花、彩绘……古色古香的大南门地铁站出入口又让我眼前一亮。走了一段路后,回头再远望,阳光下辉煌气派的古典风格让这个出入口充满了太原韵味,与迎泽公园的仿古建筑遥相呼应,一派“锦绣太原城”的好风光。原来,太原地铁站一站一景,景色各异,无形之中又为古城增添了23个魅力景点。

我掏出手机,不停地对大南门站拍摄,同时也后悔刚才忘记了在车厢里过一把“主播瘾”。不过,并不遗憾。今天,我可以激动地告诉我远方的亲人和老同学们,太原已经结束了没有地铁的时代,快来吧,我要自豪地带你们乘坐太原地铁,来体验我们太原的速度与激情。

我和老伴坐地铁

张仲杰

太原地铁2号线开通运营以来,乘坐地铁出行便成为我和老伴日日夜夜谈论的话题。

我和老伴都已耄耋之年,腿脚显然没有过去灵便了,乘坐地铁时,能不能迅速地上车和下车呢?这是我们很担心的事。于是,我们开始了腿部的锻炼。每天饭后半小时,我们就在自己的房间里练习走路。从南面的大阳台走到北面的小阳台,从大卧室走到小卧室,总要走得身体发热了才停歇下来。经过几天认真的锻炼,我们只需要15秒的时间,就能完成南北28米的行程。地铁停车时间是一至两分钟,看来以我们这样的速度会适时完成上下车的。

有道是“没有规矩不成方圆”。于是,我们认真阅读了《太原市城市轨道交通乘客守则》。然后,我们又阅读了有关地铁购票方式、优惠政策、安检注意事项、沿途所设站点等等相关介绍,从各方面做好了乘坐地铁的充分准备。

1月4日,我们轻松愉快地出发了。我和老伴相扶相携,从我们居住地长风桥东,沿着长风街,向长治路口的地铁站走去。阳光明媚,街道宽阔,人们行色匆匆,笑容满面。我们到达地铁站,负一层的大厅灯光明亮,宽阔舒适,是安检购票区。角落里放置有几台自助购票机,操作极其简便,只要点开目的地站名,即刻就计算出票价。刷卡、刷脸或扫二维码,自选一种方式购票,不到一分钟,即可取到车票。我们是属于65岁以上享受免费优惠的乘客。在大厅服务台,手拿身份证,很快便取到一张单程票。接着通过了安检,登上扶梯,瞬间便到达站台。我们在停车线外等待了片刻,一辆崭新的地铁便来到了我们的面前。我们从车门侧面飞快地上了车,坐在了宽展展的座椅上。耳边传来了隆隆隆的声音,地铁飞速地向前驶去。

车厢内整洁亮丽,两排座椅相对设立在车厢两侧,中间是供乘客拉拽的吊环。两侧的车壁上,有地铁所有的站点名称,有暖心的文明标语。太原地铁真是一个温暖的家。

圆了地铁梦

解延忠

得知太原地铁在2020年12月26日这个不寻常的日子开通,我便日思夜想。那天,在给父母洗刷完锅碗瓢盆后,我和妻子来到离我们最近的长风街站。

在A2进出站口,我迫不及待掏出手机拍摄了“太原地铁今起正式开通”小视频,发到朋友圈,迅速收到乔迁他乡的太原人点赞。我们快步来到进站口,在工作人员的指导下,下载了“听景”APP。先验证健康码,再过安检,来到闸机口,扫乘车二维码,闸门自动打开。进站后我们乘扶梯下到候车站台。高端大气的站台,左顾右盼的乘客,身着制服的工作人员,让我眼前一亮,感觉到浓浓的节日气氛。我情不自禁又拍了“争先恐后体验地铁”的小视频,再发朋友圈,与大家分享我喜悦的心情。

我和妻子站在线路图前,商量是南下还是北上,最后决定北上。我们踏上开往尖草坪方向的列车。车厢里不仅座无虚席,连站着都是人挨人。虽然大家都戴着口罩,但依然能看出个个心花怒放,喜上眉梢——终于坐上自家的地铁了。风驰电掣地来到开化寺街,我们下了快捷、平稳、安全的地铁,扫码支付3元出站。此刻,我收获了满满的自豪、骄傲、幸福。眼前的开化寺街,已是华灯齐放。

圆了“太原地铁梦”,不枉今生“太原人”。当得知地铁列车所用的钢材产自太钢时,我更感到欣慰。太原地铁2号线的开通,使太原步入地铁时代,提升了太原人的生活品质,为我们便捷平安出行提供了新的选择。

我们走进食品街的一家饭店,要了两碗羊肉汤、两碟小菜、两个饼子,开了一瓶半斤的“红盖汾”,举杯庆祝太原地铁开通,衷心祝愿太原地铁后来居上,前景辉煌。

