

告别天然气 换成电动车

“大一路”第四代公交车亮相

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 郝培红文/摄)1月9日清晨5时许,一辆戴着红花的纯电动1路公交车慢慢驶出下元公交车场。当天,有“并州第一车”美誉的1路公交车迎来“第四代”,全部更换为纯电动公交车。

1路公交车从下元开往火车站,于1983年开通。因全程行驶在宽阔的迎泽大街和迎泽西大街上,并且在所有公交线路中(除夜班车外)发车最早、收车最晚,所以1路公交车一直有“并州第一车”的美誉。此外,1路车的配车长期采用通道型公交车,车身比一般公交车长,除公交驾驶员外,还配有监票员,因此该线路又被市民亲切地称为“大一路”。

据介绍,从1983年开通至今,1路公交车经历了4代车型。1983年7月刚开通时,1路第一代车的方向盘和离合器全是机械式的,一天工作下来,公交司机的胳膊沉得像灌了铅。1996年10月,1路第二代车上岗,方向盘和离合器都带助力了,动力系统有所增强,车厢内的空间也

宽敞不少。2011年8月,1路公交车更换为18米长的中通客车,迎来了清洁环保的第三代天然气公交车,车厢内还有了空调,市民的乘车舒适度提高不少。

如今更换的纯电动公交车是1路的第四代车,无污染、噪音低,还配置了很多新设施以及智能化设备,不仅大幅提高了乘车舒适度,降低了公交驾驶员的劳动强度,安全性能也得到极大提升。换车后,1路公交车的发车时间、车距不变,根据客流情况进行调整。

1月9日上午,利用站休时间,一些1路公交车的驾驶员和监票员,纷纷和新旧公交车拍照留念。看着刚退役的旧车,他们的眼神中带着一丝留恋和不舍,望着新投用的新车,他们的神情中又充满了期待。1路公交驾驶员马二力说,每一辆公交车都有退役的时候,但太原公交的微笑服务没有终点,今后他们会以一流的服务,让“大一路”继续成为太原街头的一道靓丽风景线。



自主研发“调度辅助模块”

“一张图”让消防救援提速15%

本报讯(记者 刘友旺 通讯员 闫男男)不仅能模糊搜索、准确测距,还能实现交通实时监测……1月9日,市消防救援支队发布消息,由该支队指挥中心自主研发的“调度辅助模块”投入使用,可将接警调派时间降低15%以上。

为做好“接处警工作”准确、快速、高效,确保警情调派零失误,市消防救援支队指挥中心依托网络地图系统“大数据”,结合消防接警调派需求,整合资源,将消防站分布、管区范围、交通监测、现场距离等贴合实战功能录入后台服务器,制作了“一张图”式“调度辅助模块”。经

过近半年的探索完善,据有三大优势的模块正式投入使用。

一是模糊搜索。目前,市消防救援支队指挥中心已将“三县一市”的消防警情,纳入统一调派体系,但由于部分区域报警人使用方言,接警时存在地名易听错、别名俗称找不到等问题,影响到接处警工作效率。“模糊搜索功能”可实现谐音字、同音字、近音字搜索,自动识别相近音符道路、小区、单位名称,同时向报警人核定报警地点,可有效提升接警调派准确率。

二是准确测距。经前期录入,

全市各消防站地理坐标被置入后台服务器,接警时可进行一键式距离测量,调派最近执勤消防站第一时间到场处置。如遇有较大灾害事故时,可全图计算全市执勤消防站距离灾害地点距离,为第一时间增援处置提供可靠决策依据。

三是交通实时监测。系统可实时监测全市交通道路情况,拥堵、缓行、通畅区域分别采用3种颜色标注,接警同时即可获取道路实时信息,为准确、快速调集力量到达现场,高效抢救人民群众生命财产安全提供了强有力的技术支撑。

地铁施工占道通行方式调整

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 夏坤)1月9日,交警支队通报,因地铁1号线龙城大街东站施工需要,1月11日至9月10日,施工方将占用龙城大街部分路段施工。届时,施工路段通行方式将有所调整。

根据地铁1号线龙城大街东站主体工程施工的需要,1月11日0时至9月10日24时,施工方将占用龙城大街(马练营西路至马练营东路段)施工。届时,施工路段将调整交通组织,由原来的南半幅东西双向通行,调整为北半幅东西双向通行,南半幅封闭施工。

同时,为缓解马练营路去往龙城大街的交通压力,交警在马练营路与龙城南街交叉口增设了交通信号灯,请途经此路段车辆注意交通信号灯及交通标示、标线的变化,减速慢行,注意安全。

交警提醒,封闭施工期间,马练营路前往龙城大街的车辆还可绕行龙城南街、马练营西路。

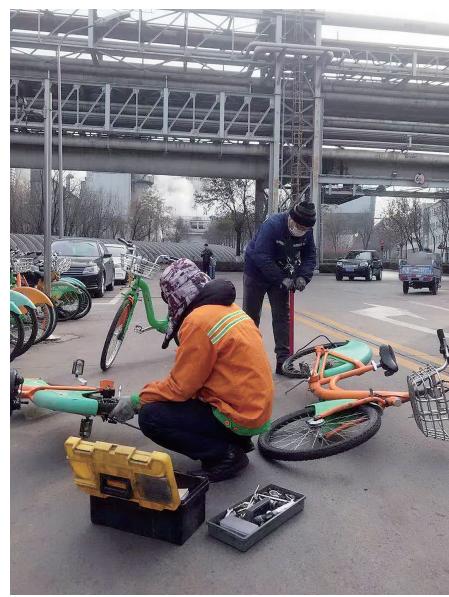
天寒地冻 公共自行车保养忙

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 陈志敏 文/摄)最近气温较低,但还有不少市民租骑公共自行车出行。为保证骑行安全,连日来,太原公交公共自行车公司启动了冬季维修预案,对所有公共自行车开展拉网式清洁和保养。

1月9日上午,记者在太钢厂区内一个公共自行车服务点看到,3名修理工正在保养公共自行车。只见一名修理工慢慢地将公共自行车“倒立”,轻轻地放在维修垫上,接着逐一检查保养了刹车、座位、轮胎、

脚蹬等零部件,及时更换了老化和破损的配件,并还仔细检测了车架的整体稳定性。一辆公共自行车保养完了,修理工还会试骑一段距离,以确保车况完好。最后,网管员将保养好的公共自行车清洗干净,才会上架恢复使用。

太原公交公共自行车公司四车队负责人介绍,市民在骑行过程中,前后刹车和快拆(调节座位高低的零件)的使用频率较高,为此在这次保养中,车队要求修理工人员着重检查刹车和快拆的性能,以保证市民的骑行安全。



快速路上窨井盖遗失

及时补装确保行车安全

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 张启亮)快速路弯道处的一个窨井盖遗失,给过往车辆带来安全隐患。1月8日上午,太原城管指挥中心接到城管网格员巡查上报后,紧急派督查员应急防范,并落实责任单位迅速补装,保障行车安全。

1月8日上午9时许,太原城管指挥中心城管网格员侯燕琴巡

查至滨河东路晋阳桥附近时,发现在辅路的机动车道上,一个窨井的井盖遗失,导致过往车辆纷纷躲闪。

侯燕琴先对事发现场拍照定位,上报城市综合管理服务平台,接着走到无盖窨井处查看,发现井深足有4米多,井内有水和铁梯。她将这些有用信息上报后,便驻守在现场,提醒驾车途经这里的司机

减速绕行。

接到突发险情,太原城管指挥中心立即派出城管督查员刘泽鹏和秦乐,赶赴现场展开应急协调,将附近的警示防撞桶搬到敞口窨井前方,防止车辆误闯。同时,太原城管指挥中心派单到窨井管护单位市政公共设施建管中心,安排施工人员携带井盖抵达现场,当日便将井盖补装。

送棉鞋和爱心餐

常青藤社区志愿者温暖居民

本报讯(记者 王丹 通讯员 张亚芳)1月8日,小店区常青藤社区志愿者与“无遮斋”素食文化中心志愿者,开展了“送温暖”系列活动,用爱心温暖了辖区居民。

降温后,志愿者一直惦记着辖区里行动不便的老年人、低保户等困难居民。当日上午,几名志愿者为16户居民送去了爱心人士捐赠的棉鞋。有的老人因病导致脚部浮肿,志愿者就蹲下帮忙穿鞋,并叮嘱他们要注意保暖。

黄豆拌芹菜、炒杏鲍菇、大烩菜……中午11时许,“无遮斋”素食文化中心的志愿者又送来了120份热乎乎的爱心素餐。老年居民在社区居家养老服务中心有序领餐就餐,志愿者还给腿脚不便的居民送餐上门。

社区人员介绍,一双鞋不多,代表了爱心人士与志愿者的无尽热情;一餐饭虽小,代表了志愿者的无限爱心,希望这样的爱心行动让常青藤社区成为一个充满温情与关怀,充满爱心与正能量的美好社区。

男子街头徘徊 民警援手救助

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 温强)一名神志不清的男子寒夜在旅店门口徘徊,冻得瑟瑟发抖。1月9日,接到旅店工作人员的求助电话后,东社派出所民警将这名男子送到了救助站。

1月9日0时20分,东社派出所接到辖区一家旅店工作人员的报警,称有一名衣衫褴褛的男子在旅店门口徘徊,与之交谈后发现对方神志不清,请民警救助。了解情况后,民警立即赶到现场,很快找到了这名男子,但该男子未携带任何证件,只说自己是武乡人,其他的就什么也说不清楚了。

天气十分寒冷,男子衣着单薄,被冻得瑟瑟发抖,民警赶忙将其接回了派出所,并通过各种渠道查询,均未能查明该男子的身份。未防止男子在寒夜发生意外,民警最终将其送到了救助站。