

转型开启新局面

——落实习近平总书记视察山西重要讲话重要指示推进太原高质量发展评述

全媒体记者 武永清 李晓并 司勇 陈剑 丁洁 史鹏程

2020年,注定是极不平凡的一年。第一季度,全市上下统筹疫情防控与经济社会发展,在抓好疫情防控的同时,全面推进复工、复产、复商、复市、复学,疫情防控取得了阶段性胜利,全市生产生活秩序快速恢复。

2020年5月12日,习近平总书记视察山西,提出“山西要有紧迫感,更要有长远战略谋划,正确的就要坚持下去、久久为功,不要反复、不要折腾,争取早日蹚出一条转型发展的新路子。”习近平总书记重要讲话重要指示,极大地鼓舞着全市人民在转型发展新路上不断创造更辉煌的业绩。

经济发展稳定向好、城市进入地铁时代、全面小康建设精准有力、政务服务更加便捷、综改区引领作用更加凸显……这一年,太原交出了一份合格的答卷。



图为江铃重卡正在生产。
全媒体记者 米国伟 摄

回暖

就在十几天前,太重生产的WK-35矿用挖掘机在陕西某露天煤矿正式投运。矿用挖掘机一直是太重的核心产品之一,2020年以来,随着产品向智能化、绿色化升级,此次为陕西用户提供的WK-35挖掘机在整机设计、制造等各个环节均采用了目前世界上最为先进的新技术、新材料、新工艺。

挖掘机驾驶室监控、系统安全、运维与诊断、零部件检测等全部实现智能化升级——能够全方位无死角满足驾驶员盲区监视;智能识别误入工作区域车、人、物并可声光报警;实时监控、控制铲斗位置,确保其在系统预设的最优区域内运行;专家库可以显示3000余条报警与故障,并包含故障代码、产生原因、故障解决办法……“不仅是制造工艺技术的升级,这也是我们的产品首次进入陕西市场,虽然地理位置不远,但对太重扩大WK系列挖掘机市场占有率,推动公司增长方式由‘数量规模型’向‘质量效益型’转变却意义重大。”太重集团设计人员岳海峰介绍说。

从去年初新冠肺炎疫情突如其来,到年末全市经济继续稳定复苏、经济增长方式持续转变。的确,既要效益更要质量,不仅仅是太重这个老牌装备制造企业的选择。

2020年5月11日,全市普通中学全面复课,伴随着生产生活有序恢复,全市经济社会运行步入正轨。

去年上半年,全市工业投资同比增长17.7%,工业投资速度、质量全面提升。

这样的势头一直延续至年底。去年前三季度规模以上工业增加值增长0.7%,实现由负转正,工业投资同比增长两成多,其中,采矿业、制造业的投资分别增长五成多、近三成。到11月,规模以上工业增加值增长2.5%,连续7个月当月实现正增长。装备制造、新材料、电子设备制造、绿色能源等产业,发挥新动能作用,成为拉动全市工业稳定增长的主要力量。

不仅仅是工业,去年第三季度末,全市实现地区生产总值(GDP)2909.6亿元,增长0.1%,地区生产总值实现由负转正,市场活力动力增强,经济发展保持稳定向好态势。

“经过几个月的攻关,我们长城AI人工智能研究院团队已开发出产品缺陷检测、目标识别、人体姿态识别等核心算法。新的算法看得见、互动好、响应快,可以直观展现人工智能技术的核心功能。”12月22日,长城电气股份有限公司董事长陈光华高兴地表示,“2020年公司主营业务收入同比增长92.3%,研究团队也很给力,2021年我们将积极探索智慧电网、新型神经网络、城市用电量预测等创新技术,为科技转化为城市美好生活不断努力。”

说到基础设施建设,我市今年在新基建上也不断发力。据市工信局最新统计,2020年,我市5G网络建设进入全国第一方阵,目前已累计开通5G基站4293座,5G终端用户达95万。

新基建的崛起,为我市持续探索人工智能、5G、工业互联网的深度融合奠定了基础。随着数字化、网络化向智能化加速跃升,加快建设5G+工业互联网发展的“太原高地”,无疑将为我市产业转型升级和高质量发展赋予巨大能量。

锦绣

2020年12月26日,太原地铁2号线正式开通,从中午12:00运营开始至晚间10:00运营结束,客运量总计为15.94万人次。2021年新年第一天,2号线客流突破20万人次,开通以来总乘客人次突破100万。地铁在太原的火爆,由此可见一斑。

2号线是太原乃至山西全省的首条地铁线路,全长23.647公里,南起西桥站,北至尖草坪站,沿人民路、长治路、解放路敷设,全部为地下线,共设车站23座,其中换乘站7座。

首条地铁的开通,不仅标志着太原进入地铁时代,也预示着太原城市发展迈上了新的台阶。目前,1号线正在紧张建设,其他线路正在积极进行前期申报工作。从整体推进情况看,我市地铁建设步伐不断加快,不久的将来,将建成多线路、多层次的轨道交通网,带动太原城市迈向新的发展模式,提高太原省会城市首位度,拉大太原城市发展框架,发挥太原的核心引领作用,引领全省转型发展。

2020年,在面对新冠疫情的特殊情况下,广大城市建设者一边做好疫情防控,一边奋战在工地一线,创造了新的业绩。

作为贯穿我市老城区南北的交通主动脉,解放路见证了城市发展的时代变迁,承载着数代人的岁

月记忆。去年3月,解放路改造工程正式启动。经过广大建设者6个月的努力,去年国庆节前夕胜利竣工。改造后的解放路,处处体现着以人为本、绿色低碳、公交优先理念,道路拓宽至50米,设置31处地铁出入口、34处公交车站、37处公共自行车点,各类交通方式无缝接驳,构建了城市多元化立体交通体系;坚持地上地下统筹、里子面子并重,拆除违建12万余平方米,架空线缆全部入地,地下管网负荷能力大幅提升,沿线31条背街小巷、63个老旧小区同步改造一新;坚持保文化、保历史、保文脉,亨得利、林香斋、宽银幕电影院、解放百货大楼等标志性建筑恢复历史风貌,明代镇远桥遗址再现往昔光华,两侧建筑庄重典雅,彰显出历史文化名城的深厚底蕴和独特魅力;坚持绿化与彩化并举,按照“适地适树、因地制宜”的原则,沿线绿化10.3万平方米,60处各具特色的游园绿地点缀其间,构造出错落有致、移步成景的立体景观,这条通衢大道以崭新的姿态呈现在并州大地,成为城市道路改造的样板。

增强辐射力,促进全省中部盆地城市群一体化发展,是省会城市太原肩负的重大任务。按照这一要求,2020年在城市东南部启动了龙城大街东延、中心街东延、南中环东延、东峰路南延等重大市政基

础工程。这四条道路,共同组成一个“丰”字形的路网结构,为太原城市发展新增了近20平方公里的发展空间,对进一步拉大城市框架、拓展发展空间,完善城市功能、提升省会形象,实现太原与晋中两市产业协同发展、交通互联互通、基础设施共建共享,强力打造太原都市区核心引擎,均具有重要意义。

2020年6月25日,太原东山旅游公路通车,总长229.5公里的东西山旅游公路将太原市拥入怀中。这条公路,集交通、人文、生态、体育诸多元素于一体,不仅成为带动全省旅游提升、经济推进乃至社会发展的重要载体,也成为一张靓丽的山西名片。全线串起68处县级以上人文景观、4处国家级传统村落,以及6处市级农业旅游点和17个城郊森林公园,辐射周边百余处观光景点,是一条名副其实的文旅交通黄金线。

“花花正定府,锦绣太原城”。作为省、市重点工程,位于晋源区太山脚下,北起风峪沙河以北100米,南至太古公路,西起风峪沟口,东到晋祠路,总面积约2730亩的太原植物园,2020年建成开园后,吸引了大批市民入园游览。汾河治理美化四期工程启动后,水利工程当年基本完成。

一个青山绿水之城、和谐宜居之城正在向我们走来。

小康

去年12月12日,阳曲县泥屯镇清风良业种养专业合作社的小米加工车间内,机器轰鸣,合作社正在为乡亲们的小米脱壳。泥屯镇是阳曲小米的主产区之一,合作社的脱粒机可低温脱粒,能保证小米的色泽和口感。“每个批次的产品都会影响‘阳曲小米’这张名片的成色,我们都很珍惜来之不易的好口碑。”该合作社负责人吴翠萍说。

脱贫攻坚战伊始,阳曲县就确定了“小米挂帅”的发展思路。去年,全县种植谷子近10万亩,覆盖8800余户建档立卡贫困户。种得好还要卖得好,阳曲县拓展“直播带货”新销售渠道,县委书记参与直播销售,六次邀请淘宝主播薇娅直播销售,同时通过斑马会员平台开展大规模直播助农活动,让阳曲小米成为了“网红”产品。前年小米产量在1500万公斤以上,销售总

额增加近亿元,仅此一项,农民人均增收近千元。

“小康路上一个都不能掉队!”2020年伊始,面对新冠肺炎疫情和经济下行压力,市委、市政府坚持在大战中践行初心使命,在大考中诠释责任担当,聚焦贯通脱贫攻坚、全面小康、乡村振兴,进一步强化政治责任,健全工作机制,完善政策举措,全力巩固和拓展脱贫攻坚成果。(下转04版)