



4 名球员俱乐部主席和飞行员共 6 人身亡

巴西一球队遭遇空难

新华社里约热内卢 1 月 24 日电 (记者赵焱 陈威华)巴西帕尔马斯足球俱乐部 24 日确认,一架载有该俱乐部部分球员的飞机当日在北部托坎廷斯州起飞后发生事故,4 名球员、俱乐部主席和飞行员共 6 人身亡。

帕尔马斯俱乐部发表声明说,24 日上午一架载有俱乐部主席卢卡斯·梅拉的小飞机在前往戈亚尼亚

参加比赛时坠毁,机上所有人身亡。除了梅拉,遇难者还包括 4 名球员和飞行员。

据巴西当地媒体报道,飞机在起飞不久后随即坠毁在跑道的尽头,并开始起火。事故原因正在调查中。

帕尔马斯俱乐部大部分球员在 23 日已经抵达戈亚斯州的戈亚尼亚市准备参加一场将于 25 日举行的

“维尔德杯”比赛。

巴西足协当日下午确认,因为事故比赛将推迟。比赛对手维拉诺瓦队也发表声明,对事故表示遗憾,并将配合比赛的延期。

包括 2016 年遭遇严重空难的沙佩科恩斯俱乐部等巴西多个俱乐部均发表声明,表达对这次事故的哀悼。巴西足协还表示,当日所有比赛开始前都将默哀一分钟。



工作人员实时监控运动数据。



测试者佩戴便携式心肺功能测试仪器。



东北师范大学冰雪项目实验室。

下班了,来一场说打就打的篮球赛

“90 后”姚家洁是南宁一家国企员工,喜欢打篮球的她经常约朋友打球。自从接触了“轻而易球”,她只需在微信小程序上报名,就可找到合适的时间、场地,与志同道合的新老朋友一起打球。

对于许多上班族来说,下班后想打一场篮球赛,找球伴、找场地、找时间,其中一个环节掉链子,计划就可能泡汤。在南宁,几个青年人创办的“Easy Ball·轻而易球”公益篮球对战平台,正在为随时随地说打就打的篮球赛创造条件。

一个工作日的晚上,位于南宁国际会展中心,20 多个通过“轻而易球”结识的球友正在篮球场上过招。值得一提的是,在这场三对三比赛中,既有男队员,

又有女队员,且不限定男女队员比例。对战平台通过随机、大数据匹配、人工智能分析等方式为员工配队,每场比赛的队友及对手,现场还有专人实时记录每个球员数据。

“以前很难凑齐一群朋友打球,现在找到组织了。”姚家洁说。

“轻而易球”创始人田从瑞是个狂热的篮球爱好者,2015 年从英国留学回国的他在南宁创办了一家拥有篮球场的餐饮娱乐综合体,2017 年又创办了广西青年海归篮球社区。从小没有受过专业篮球训练的他,在 2020 年与几个有着共同想法的伙伴一起探索创办了这个平台。

2020 年 10 月 29 日,“轻而易球”第一场公测比赛正式打响,21 人报名参加。当时的参赛者,大多是他们的老朋

友。此后,随着比赛场次增多及影响力不断扩大,越来越多人被平台吸引。

田从瑞告诉记者,目前平台已有注册用户 6000 余名,其中年龄在 18 岁至 24 岁的用户占 45%,35 岁至 45 岁的占 30%,年龄最大者 53 岁。“希望通过平台的打造,让热爱篮球的人聚在一起。”

该平台通过整合篮球场馆、篮球裁判、用户人群等体育资源,免去繁杂的约人、约球、约地点、约赛制等沟通成本。这一模式对差旅商务人士、探亲返乡人群等尤具吸引力。

目前,南宁市社会体育发展中心已同意作为这个平台 2021 年线下赛事指导单位。田从瑞说,平台将在年内新设 20 处赛点并举行 180 场公益比赛。

据新华社电

越野,从丝路迈向梦想的远方

33 名! 扎克尔·牙克甫再次刷新由自己保持的中国摩托车手在达喀尔拉力赛最佳成绩。从古丝绸之路上的戈壁小镇,到世界顶级越野拉力赛舞台,扎克尔在人生的越野路上到了新的打卡点。

人生的越野路上到了新的打卡点。连接敦煌与吐鲁番的古丝绸之路在此经过,这里因穿越“大沙漠”鸣顺戈壁又得名“大海道”。古代的商道,如今成了车手和发烧友的天然训练场,坑洼、沙丘、断崖……各类越野拉力地形应有尽有。

“在五堡镇,几乎家家户户都有摩托车。”扎克尔说,对当地人而言,摩托车不仅是代步工具,更是生活的一部分。上至白发老者,下到翩翩青年,都是摩托车爱好者。不少孩子伸腿、滑弯、飞包、落地,动作舒展流畅、毫不拖泥带水。

4 岁那年,扎克尔第一次被父亲抱上摩托车。倚靠父亲臂弯,沙海热风拂面,身体随摩托车轰鸣震动,扎克尔“一下就喜欢上这种不停往前冲的感觉”。

2007 年,19 岁的扎克尔参加被誉为“东方达喀尔”的环塔拉力赛,他的坐骑是父亲用两年积蓄购买的。第一次参加正式越野赛的他雄心勃勃,但首阶段就因赛车故障无奈退赛。“和专业车手相比,我那辆车根本算不上赛车。”他说。

当青涩的车手遇上业余的赛车,失利是大概率事件,好在扎克尔并未就此却步。那以后,小镇外的戈壁成了他的天然训练场。

一人一骑独行荒野间,越野拉力赛中的摩托车手常以“孤独骑士”形象出现。但在追逐越野梦的路上,扎克尔不是一个人前行。在环塔拉力赛中,他结识了好友赵宏毅、张敏,入行更早的后者教他看路书、如何分配体力、分享驾驶经验。而他成立的五堡摩托车队,也得到新疆摩托车运动协会主席许明的资金支持。

渐渐地,扎克尔的天赋与坚持开始显现。在国内赛道难度最大、距离最长的环塔拉力赛中,他先后两次斩获摩托

车组亚军、一次夺得季军,出色的骑行技术和强大的意志力让新疆“神奇小子”的名号在国内越野圈越来越响亮。

但扎克尔的心仍在追逐远方。2020 年初,他代表中国五堡大海道摩托车队参加达喀尔拉力赛,并以总成绩第 42 名的成绩刷新中国摩托车手历史最佳成绩。“这是我第一次登上世界越野拉力赛最高殿堂,能获得这样的成绩我很高兴。”扎克尔当时说,“但这绝不是我的上限,我还会继续冲击更好成绩。”

时隔一年,扎克尔的期许得以实现。在为期 15 天的达喀尔拉力赛中,他和队友赵宏毅等人在沙漠戈壁中完成 7600 余公里赛程,再度刷新中国摩托车手历史最好成绩。在收车台上,扎克尔和赵宏毅兴奋地展开一面五星红旗,跳起了一段家乡舞蹈庆祝。

“家乡是我越野梦想开始的地方,但我的目标是更远的地方。”扎克尔说。

据新华社电

“冬奥项目实验室”都在研究啥

为运动员训练实战实时检测的“门诊室”,为运动员辅助提升能力的“加油站”,开具“运动处方”让运动员更有效放松的“度假村”……距离北京冬奥会举办还有一年多,在北国春城吉林省长春市,记者日前走进东北师范大学冰雪项目实验室,探访其如何利用科技手段助力冰雪运动。

走进其中,记者发现一位运动员正在进行身体机能测试。测试者佩戴便携式心肺功能测试仪器,骑行特定功率自行车,工作人员通过屏幕上显示的数据,就能了解其最大摄氧量、血乳酸、骑行功率等指标。

“这里是‘冬奥项目实验室’。”东北师范大学冰雪项目实验室负责人刘俊一说。实验室成立于 2015 年,共有 6 个实验场所,各类实验室 24 间,实验仪器设备 500 多台,已为全国 1000 多名运动员提供体质评定、技能评估、技术分析、康复恢复等服务。目前,实验室正在开展“冰雪项目运动员专项能力特征和科学选材关键技术”等三项科技冬奥重点研发项目。

实验室中,类似的设备和训练系统还有很多。“这个是陆地高山滑雪、单板滑雪辅助训练模拟滑雪器,这个是动态跑台训练系统,这个是专门为冰雪项目运动员研发的神经肌肉康复训练系统……”刘俊一逐一介绍。

实验室被形象比喻成运动员们的“门诊室”“加油站”“度假村”。

“门诊室”为运动员的技战术和竞技状态“把脉问诊”,通过数据评估,掌握竞技水平和体能状况;“加油站”提供辅助训练方法,同时为运动员进行体能储备,帮助其展现出更好竞技状态;“度假村”主要提供放松身心、调整状态的场所,帮助其更好地备战。

据介绍,实验室已经设计开发了 U 型滑道速度滑冰陆地专项模拟训练器和单板滑雪平行大回转项目陆地辅助训练系统,目前正在研究减阻新式冰刀和减阻头盔。“新成果预计将为运动员提升成绩,为我国研发高科技冰雪运动器材提供新思路、新材料和新方案。”刘俊一说,实验室还为备战北京冬奥会的速度滑冰、短道速滑、越野滑雪、自由式滑雪大跳台和坡面障碍技巧、单板滑雪平行大回转等项目国家队和集训队提供了科研服务。

新华社记者 李典 孟含琪