

见证历史的铁道“公务车”

尖草坪区北宫花园的西北角，有一个“97443 公务车陈列馆”。馆内的“主角”，是一节停在林木间的老火车车厢，“97443”是其编号，斑驳的车体上流露出厚重的沧桑感。然而，这节看似普通的老车厢，却在历史岁月中驶过了一段不寻常的光阴，让其成为当下爱国主义教育极为珍贵的实物教材。



1 “诉说”一段历史

常有人伫立在这节貌似普通的车厢旁，怀着好奇而又疑惑的目光上下打量它。然而，很多人并不知道，这节车厢有一段鲜为人知的过往。附近，有一块与老车日夜作伴的牌子，上面写着“历史的见证”字样。人们读过之后，才会恍然大悟。

上面记载大致如下：此车车体长22.8米，自重47.2吨，载重1.2吨，定员13人。经我省文物局、博物馆、社科院的多位专家赴北京、大连等地调查、考证后得出结论：97443号公务车是国内现存生产最早的一部公务车，系1935年（昭和十年）由伪满洲国铁道工场专

为日本关东军司令部特别制作的8辆车中的一辆军事指挥车，当时称“公事车”。

1937年“七七事变”后，该车曾载关东军、朝鲜派遣军进入华北，归属中国驻屯军司令部司令官专用；1939年春夏，日本派遣军将正太线窄轨拨宽后，以97443号“公事车”为主的专列拉乘日军第一任山西派遣军司令官梅津美治郎进驻太原，成为山西派遣军（第一军）司令部最高指挥官专用车，见证了日本侵华的罪恶历史。

1945年1月，由它组成的“东

行特别快车”行到正太线寿阳段时被八路军太行军区缴获，成为晋察冀解放区领导人使用的军事指挥车，后又参加了辽沈、平津战役。1949年4月，该车作为“同蒲第一列人民快车”的一员回到太原。新中国成立前，它成为运送毛泽东等领导人从河北西柏坡到涿州，转乘火车至北京清华园的3个编组专列中的一员。之后几十年，它又成为毛泽东等党和国家领导人的专列公务车中一员。

上世纪70年代至80年代后期，该车退出中央专运列车，归太原铁路局处置。

3 珍贵 爱国教材

太化集团的退休职工耿化喜，是车厢现在的主人。他说，当时买下它是个偶然，他之前的工作和钢铁、金属打交道多，出差坐火车的机会也多，慢慢地对火车有了一种特殊情感，说不出的喜欢。

1997年，一个很偶然的契机，老耿听朋友说起，我市一家收购站回收了一列报废的火车车厢，而且还是专列。他匆匆赶到了现场，里里外外看了一遍，当时就萌生要将它留下的念头。一番讨价还价，他几乎倾其所有买下了这节车厢。

之后的两年多时间，耿化喜几乎将全部精力花在了这节老车厢上，查阅了《日本帝国主义侵华档案资料选编》

《日本侵华实录》《中国铁路建设史》《铁道部专运处四十五年》《太原铁路分局志》等诸多资料，让他对97443号公务车的历史有了全面了解。

2000年，老车厢被放置在北宫花园。2001年1月，省博物馆发出文物鉴定书，称该公务车“经山西省文物鉴定委员会鉴定，此车是十分珍贵的近现代文物，是对广大人民群众特别是青少年进行爱国主义教育的珍贵教材。”次年6月，市委、市政府将之正式命名为“爱国主义教育基地”。

耿化喜说，希望更多的人有机会过来看看，与历史隔空相望，感受一下那段难以磨灭的岁月。

本报记者 李涛 文/摄

2 车内 “别有洞天”

仅从外表看，此车的车身颜色似与前些年常见的绿皮旅客车厢没太大区别，车身绿色已明显变淡接近发黄，有的局部漆皮龟裂脱落，车轮轴承锈迹斑斑。

走进车里，却是另一番景象。车厢内的装潢很考究，材料采用的是上等东北榆和东北水曲

柳。按照功能不同，一个个小包间被划分成会议室、首长间、秘书间、警卫间、卫生间、厨房、锅炉房等。会议室位于车厢最前方，束起的窗帘与会议长桌旁的椅子同为墨绿色，地毯是暗红色，沙发是军绿色。窗与窗之间的壁灯开关处，镶有一块写着日文“壁灯”字

样的标牌。

沿车厢走廊向内走，紧邻会议室的首长间内，摆设了一张铺着军毯的单人床，床后墙面上悬着一幅尺寸不大的水墨山水画。床头柜上有一部老式手摇电话机，办公桌和椅子靠另一侧墙边放置。

奋斗百年路 启航新征程

春运至 看机场如何防控疫情

本报讯（记者 李涛 通讯员 仙博 刘佳颖）1月28日，为期40天的2021年春运将启幕。受到疫情影响，对于那些必须返乡的人来说，“安全”成了今年春运路上的一个关键词。1月27日，太原机场专门介绍了春运期间疫情防控举措，有出行需求的群体可放心乘机。

太原机场针对航站楼进出港大厅、卫生间、母婴室等区域，实施不间断高频次的消毒清洁，对于服务旅客的各类柜台和行李提取转盘，每2小时用消毒药水清洁一次，确保使用安全。登机廊桥实行实时消毒，到达一架次航班，立即消一次毒。每天航班

结束后对航站楼所有区域进行全覆盖消毒。

同时，遍布两座航站楼的11个体温监测点，可覆盖所有进出航站楼人员，如发现体温异常者立即进行临时管控，移交卫生部门。严格查验旅客“健康码”或“行程码”，重点查验从境外回国在第一入境点隔离后回太原的人员，中高风险区到达太原的人员。太原机场加大了对生活垃圾、医用垃圾、客舱垃圾、废旧口罩等的消毒清

理，日产日清，分别交市环卫局和市医疗垃圾处理处进行垃圾处置，全程封闭、消毒、监管，坚决防止垃圾二次污染。

另外，春运期间，针对无陪儿童、老人等特殊旅客增多的情况，太原机场还进一步优化服务举措，推出“暖阳”特服。凡符合要求的旅客，可在航班起飞前2小时，通过电话、微信预约，现场享受专人接待、专属柜台、优先通道、专属等候区、优先登机、起飞贴心信息报送、服务闭环回访等一系列服务。

统筹疫情防控和经济社会发展

春运列车将设 发热旅客隔离席位

本报讯（记者 李涛 通讯员 吕宇飞）1月27日，中国铁路太原局集团有限公司介绍了2021年春运举措，其中要坚持疫情常态化精准防控，严控列车超员率、设置列车隔离席位、引导旅客全程佩戴口罩、严格落实站车通风换气、卫生保洁、日常消毒等，让旅客安全出行。

为确保疫情防控有力有效，中国铁路太原局集团有限公司在管辖范围内的27个高铁站、77个普速站和各次列车上严格落实测温扫码、通风消毒、旅客提示提醒等服务。同时，车站设立健康管理员，专门负责组织进出站旅客健康监测、信息报告、车站留观室使用管理等，协调并配合属地政府疫情防控部门、疾控机构做好发热旅客甄别、移交等应急处置工作。

同时，为统筹做好疫情防控和运输服务保障，确保群众出行方便有序和货运物流畅通，铁路部门将充分发挥“一日一图”动态调整优势，机动灵活精准安排客货运输能力。新增宁波、黄山等热门方向动车组列车，提高北京、天津、上海、郑州、呼和浩特等方向运输能力。

另外，针对就地过年增加的新情况，铁路部门将进一步加大重点物资保障，确保电煤、粮食、石油等重点物资以及节日物资运输，特别是全力确保防疫物资运输，为人民群众欢乐祥和过节提供可靠运输保障。据悉，铁路部门将根据疫情防控需要和客流变化适时调整运输服务安排，广大旅客可及时关注“铁路12306”网站和“中国铁路”微信公众号发布的信息，合理安排行程。

1月26日0时至24时 我市本地无新增确诊病例

当日核酸检测应检尽检、愿检尽检15645人次

本报讯（记者 郝晓伟）1月27日市疫情防控办发布消息，1月26日0时至24时，我市本地无新增确诊病例，无新增疑似病例，无新增无症状感染者；无新增境外输入确诊病例；无新增密切接触者；当日追踪管理重点地区返（抵）并人员161人；当日核酸

检测应检尽检、愿检尽检15645人次。

截至1月26日24时，累计报告新冠肺炎确诊病例21例，已全部治愈出院。累计报告本地疑似病例232例，其中累计排除219例，转确诊13例，现无本地疑似病例。

累计报告境外输入确诊病例97

例，治愈出院90例，现有境外输入确诊病例7例。现有境外输入无症状感染者3例。

累计核酸检测应检尽检、愿检尽检2031839人次，其中愿检尽检1935467人次，应检尽检96372人次。累计为重点人群接种新冠疫苗138691剂次。