



清明假期太铁发送旅客78万人次

本报讯(记者 李涛 通讯员 王楷文)4月6日中国铁路太原局集团有限公司消息,4月3日至5日清明小长假期间,太原铁路累计发送旅客78万人次。其中,4月3日,迎来客流高峰,单日发送旅客30万人次,创今年以来新高。

清明客流以旅游流、探亲流、扫墓流

为主,其中晋中、太谷西两个高铁车站旅客发送量创2014年建站以来最高纪录。大西、郑太、大张高铁沿线各站客流量增长明显,太原、大同、介休、临汾、运城等旅游热门城市客流较为集中。

根据客流变化情况,铁路部门统筹抓好疫情防控,精准对接运输市场,优化列

车开行方案,增开了28趟旅客列车,方便旅客出行。太原、大同、平遥等车站设置旅游集散中心,实现了景区至车站无缝隙接驳。其中,在太原开往大同的精品旅游列车Y665/6次列车上打造一车一景导游服务,运行途中各车厢乘务员主动向旅客介绍沿途主要景点、美食和游玩攻略,让

旅客全程感受温馨和便捷。

与此同时,各主要客运车站为人数较多的旅游团队开放了进出站绿色通道,设置了专门接待人员服务旅游团体,且推行专机安检、专区候车、行李搬运等专属延伸订制服务。



4月6日,新建的杨兴河景观桥建设工地上,工人们开始在桥墩上架设钢梁。该桥位于滨河东路西侧,阳兴大道附近,全长200米,桥宽8.5米。作为滨河自行车专用道工程的一部分,未来,市民可骑行在桥上,一边锻炼身体,一边沿途欣赏汾河景区的美景,感受大自然风光旖旎。

全媒体记者
米国伟 摄

又有35条街巷绿化增“颜值”

本报讯(记者 李涛)要说中环路林带是太原的一条绿色“项链”,那么各条小街巷的行道树就是镶嵌在“项链”上的一颗颗“绿宝石”。4月6日市园林局消息,从去年底至今,我市陆续对35条没有行道树的背街小巷实施绿化,现已大部分完成,一条条小街巷的“颜值”显著提升。

根据市园林局的安排,市园林绿化建设服务中心继2019年至2020年

持续消除45条背街小巷无行道树的问题后,2020年底至今,又陆续对柳溪街、多福南街、多福北街、多福东路、汾西北路、金桥北街东延、纬三路、万福路、红沟东巷、西苑南路南延、民航南路、民航街等35条小街巷实施绿化。绿化后的小街巷内,一排排笔直的行道树拔地而起,树上各种小鸟筑巢嬉戏,树下老人孩子欢声笑语,市民幸福感油然而生。目前,35条小街巷的绿化工程大部分已完成,

完成绿化栽植面积1.6万余平方米,栽植行道树1778株,花灌木及球类1552株,绿篱地被面积2346.46平方米。

下一步,市园林绿化建设服务中心将按照市园林局要求,把精细化养护作为重点,做到“一年成活、两年成长、三年成景、五年成效”,切实提升老百姓生活环境质量,为我市创建国家生态园林城市作出应有贡献。

栽植“纪念林”地点有变

本报讯(记者 李涛)4月6日市园林局消息,本月10日、11日,原定于在中北高新区钢园北路(钢胜街——钢华街)段开展的“我为太原栽株纪念树”群众纪念林活动,地点调整为太原动物园东门区域,已报名的市民请留意。

植树时间为:4月10日(周六、

团体)、11日(周日、家庭),地点在太原动物园东门区域(东中环北延与北涧河交叉区域)。

市园林局提示,若驾车前往,可沿着滨河东路——北涧河——动物园东门(东中环北延与北涧河交叉区域,现场有彩旗);也可沿东中环——东中环北延——动物园东门(东中环

北延与北涧河交叉区域,现场有彩旗)。另外,也可乘坐850路公交车至东涧河站,此处离植树点较近。

报名植树者可凭借植树编号短信或缴费截图免费进入动物园,同时提供行程码。具体可拨打市园林局绿化科电话咨询:4224011或4221955转830、831。

清明期间我市未现火情

本报讯(记者 薄鸿)市应急管理局4月6日消息,清明小长假期间,我市积极倡导移风易俗、文明祭祀,严防严控,严禁一切野外用火,全市共设立护林防火卡(点)1040处,出动护林防火人员44405(次),查扣火源(种)26119个,4月3日至5日,全市未发生火险火情。

据了解,清明节期间,我市强化了源头管控,盯紧易发生风险部

位和关键区域,深入开展火险隐患排查,积极倡导移风易俗、文明祭祀,加强山头、地头、坟头、人头、源头的管控,严禁一切野外用火。同时,精准设卡、精准防控,既坚决有力管控火种进山,又积极服务保障景区景点正常运营,坚决杜绝“一刀切”;坚持人防物防技防相结合,充足储备防火物资、靠前驻防应急队伍,全面织牢织密护林防火严密

防线,确保了我市森林防火特险期中重点时段平安度过。据不完全统计,清明小长假期间,全市各县(市、区)共设立护林防火卡(点)1040处,出动护林防火人员44405(次),查扣火源(种)26119个,劝返上坟等人员4344人(次)。全市共派出森林防火督导检查组816个(次),排查隐患639个。

“创新联盟”助力新基建

本报讯(记者 何宝国)4月6日消息,我省集聚企业、高校、金融机构等资源,成立山西省新基建创新联盟。未来5年到10年,山西新基建领域市场广阔,将在5G应用、数据中心体系建设、工业互联网、能源互联网等方面重点发力。

产业转型如火如荼,山西谋求在新基建领域未雨绸缪,实现“换道领跑”。今年,省发改委与国开

行等六家银行合作,将建立1000亿元以上授信额度的新基建贷款专项,加速新基建投资和建设。省发改委介绍,目前全省累计开通5G基站1.6万个,已建、在建数据中心设计标准机架达到23.36万架,每亿元GDP机架资源全国排第四,每万人机架资源占有量全国排第七,成绩斐然。同时,我省正在积极筹备建设国家级互联网骨干直联点、

国家超级计算太原中心等重大项目。

为推动新基建的持续创新,我省聚集100家企事业单位、高校、科研院所、金融机构成立山西省新基建创新联盟。联盟将进一步吸引广大金融机构加入,组织开展第二批“千亿贷”专项行动,为市场主体和金融机构搭建合作平台,撬动更多社会资本投入新基建领域。

采伐商品林实行告知制

本报讯(记者 何宝国)

4月6日消息,省政府下达我省“十四五”期间年森林采伐限额:192.4万立方米。林农个人申请采伐人工商品林蓄积不超过15立方米的,实行告知承诺方式审批。

我省严格执行凭证采伐林木制度,凡采伐林地上的林木必须依法申请林木采伐许可证,实行凭证采伐,未经批准不得人为采伐。采伐许可证实行一小班(地块)一证制,使用全国林木采伐管理信息系统办理。申请采伐许可证,应当提交有关采伐的地点、林种、树种、面积、蓄积、方式、更新措施和林木权属

等内容的材料。核发林木采伐许可证,必须符合相应的林木采伐技术规程,林木权属必须明确。

我省将进一步简化采伐许可证办理程序,加快推行网上审批和委托乡镇政府核发采伐许可证。对林农个人申请采伐人工商品林蓄积不超过15立方米的,精简或取消伐前查验等程序,实行告知承诺方式审批。林农填写采伐申请,明确采伐林木的地点、树种、面积、蓄积等内容,并出具采伐承诺书、愿意承担相应责任的,即可办理林木采伐许可证。

太原至海口、三亚航班加密

本报讯(记者 李涛)

通讯员 仙博)4月6日太原机场消息,首届中国国际消费品博览会即将在海南拉开帷幕,本月19日起,海南航空将加密太原至海口、三亚等线路的航班,方便旅客出行。

加密后,由海南航空执飞的太原往返海口的航班,日均可达到2班。其中,航班HU7046,每周七天均可搭乘,16时55分从太原出发,22时到达海口,途中经停珠海;航班HU7538,每周一、三、五、日可搭乘,8时从

太原出发,11时到达海口;航班HU7666,每周二、四、六可搭乘,7时从太原出发,11时25分到达海口,途中经停宜昌。

另外,此次海南航空执飞的太原往返三亚的航班也将加密。其中,航班HU7698,每周七天均可搭乘,8时从太原出发,14时05分到达三亚,途中经停南京;航班HU7390,每周一、三、五从太原的起飞时间为15时10分,18时25分到达三亚。每周日从太原起飞的时间为22时10分,次日凌晨1时25分到达三亚。

“游山西”增设阅读专栏

本报讯(记者 贾尚志)

6日,“游山西”APP新设置的“游山西·读历史”线上阅读专栏上线。

“游山西”APP是山西智慧旅游云平台重要组成部分,目前,矩阵用户数量近500万人。为持续提升“游山西·读历史”品牌影响力,山西文旅集团在游山西APP客户端推出了山西首个线上文化研学官方平台——“游山西·读历史”在线阅读专栏。该在线阅读专栏,通过音视频有声读物+图文方

式,将“九游九读”内容产品化、具象化地呈现给广大读者,不断扩大“游山西·读历史”品牌影响力,在促进全民阅读的同时,强化文化属性。

另据介绍,“游山西·读历史”专栏各版块将于4月23日在“游山西”APP全面上线,内容发布后,具备阅读、分享、下载、传播及双向引流等基本功能,并通过融媒体、自媒体全线资源,特别是线上广播渠道、品牌公众号等不断传播,持续增加其影响力。

科创基地有了“贴心管家”

本报讯(记者 张勇)

为科技创新基地提供最贴心的资金支持和运营服务;4月6日消息,山西春汾科创投资集团有限公司在山西综改示范区正式揭牌。

山西春汾科创投资集团有限公司将坚持市场化思维,以开放、包容的胸怀拥抱科技创新,突出政府引导,发挥“四两拨千斤”的撬动作用,汇聚各类资本在示范区集中,推动产业协同发展;同时,建立科学的防控体系,保证国有资本的放大和安全。

工具公司的运营管理及山西省金融服务平台的运营管理;负责示范区科创、双创、智创基地的运营管理。