

河南禹州:不装2000多元的视频监控

大货车过不了年审

2200元到2800元的安装费、500元到800元的服务费,还有140元或240元的培训费……

河南禹州一些重型营运货车司机近日向“新华视点”记者反映,在进行年审时被所挂靠运输公司要求加装智能视频监控报警系统,否则今年的营运证就“审不下来”。

不装过不了年审,常出现“遇山掉线”情况

在禹州市某第三方审车平台,记者看到,前来进行年审的重型营运货车有不少都安装了智能视频监控“三件套”——行车记录仪、前置摄像头、智能监控摄像头。“公司说了好几次,不装不行,否则年审过不了,也别跑车了。”一位司机说。

记者随一位大货车司机进行了营运证年审。在这名司机所挂靠的运输公司工作人员带领下,车辆进行了综合检测,司机上交了年审表等资料并交费。随后,这名运输公司工作人员告诉司机,一定要到公司“装监控”,否则“审车平台不会给运管所上传资料,盖不了章”。

最终,百般不情愿的司机通过微信扫码交了2800元智能视频监控安装费、

140元培训费,但索要发票未果。老板说:“给你让你去电视台曝光我啊!”

“禹州没有明文通知安装智能监控系统,但实际操作中等于强制,而且需要自费。”中国卡车协会禹州分会负责人王晓伟说。禹州市位于河南省中部,国道、省道交错,重型营运货车较多,据统计,禹州市目前有重型营运货车4500辆。

据了解,目前,禹州市共有12家符合资质的智能监控系统安装商,3家第三方监控平台可为运输公司和车主提供服务,截至2月已上线车辆1000余台。

这笔费用给司机造成不小的负担。“我平时主要跑河南到新疆,一个月最多跑两趟,这笔安装费相当于一趟白跑了,是我一年中除了保险、修车费之外最大的

一笔开销。”司机江晓辉说。

为了节约成本,江晓辉一路都吃睡在车上。记者看到,杂乱的驾驶室里放着辣椒油、盐、碗筷和开水壶,座位后方就是上下铺。

除了价格不菲,智能监控系统还常常出现“遇山便掉线”的问题。“不久前,我有一辆车的智能监控系统从三门峡灵宝到郑州这一整段路都没有信号,晚上回来找运输公司才重新上线。”大货车司机张乔伟告诉记者。

还有司机反映监控系统存在对司机行为识别不准确、过度监控的问题。“有一次吃饭塞牙下意识用手抠了一下,系统立刻提示‘请勿吸烟’,我吓得马上不敢动了。”一位司机说,这样容易对正常行车造成干扰。

强制安装智能视频监控系统是否合规?

为强化对驾驶员的安全管理,消除疲劳驾驶等安全隐患,交通运输部办公厅2018年发布《关于推广应用智能视频监控报警技术的通知》,提出“推广过程中,应当坚持政府引导、市场主导、企业为主的原则”。此后,各地在“两客一危”车辆上大量推广该技术。

记者在采访中了解到,对于安装智能视频监控,司机普遍表示理解。司机张俊正说,行驶过程中,抽烟、接打电话等行为都会被人工智能识别,系统会及时报警,后台管理人员也会喊

话警示。

不过,司机们认为,这一系统不应强制自费安装,更不应作为审验营运证的前置条件。“政策是要求引导而非强制。”中国卡车协会许昌分会会长赵阔峰说。

相关负责人对上述事实并未否认。禹州市道路运输管理局局长王仁甫说,他们依据的是2016年的道路运输车辆动态监督管理办法。

但事实上,根据道路运输车辆动态监督管理办法,运输车辆必须安装卫星定位系统,其中并未提及智能

视频监控。对于司机们反映的“交钱不给开票”的问题,禹州市道路运输管理局也并未给出解释。

业内人士认为,增加营运车辆审验门槛,有违中央“放管服”改革优化营商环境的精神。

此外,司机对于智能视频监控记录的个人隐私安全保护也有疑虑。与客车是公共区域不同,货车司机往往以驾驶室为家,有的夫妻同时出车,连续几天吃住都在车上,相关隐私一旦泄露,可能产生不良影响。

提升管理水平,减轻司机负担

记者了解到,全国多地都在推行对重型货车安装使用智能视频监控报警装置,部分省份明确,安装和服务等免费。

如广东省于2021年1月出台《广东省重型货车安装使用智能视频监控报警装置工作方案》,要求在2021年6月底前,重型货车要完成智能视频监控报警装置的安装工作,由保险公司免费安装并承担设备运维和流量费用,且各保险公司不得因此提高车辆保费。

此前,河北省邢台市隆尧县曾因存在违规设置重型柴油车营运证办理前置条件、强制有关货车司机自费

加装远程在线监控设备(OBD)的问题而被国务院第七次大督查要求整改,整改方案为按照每辆货车安装OBD实际产生的费用予以全额补贴。

交通运输部此前在通知中提出,各地交通运输主管部门要积极协调本地财政部门,争取从燃油补贴退坡资金中安排经费或安排专项资金,采取“以奖代补”的方式,对安装智能视频监控报警装置的运输企业予以资金引导。

记者在采访中了解到,一些地方交通运输主管部门在协调本地财政部门对安装智能视频监控报警装置的运

输企业予以资金引导过程中,面临资金紧张的实际困难。“基层保运转的压力很大,这部分资金实际协调起来难度很大。”一位禹州市交管部门的领导告诉记者,当地2020年曾出现重大交通事故,安全生产压力也很大,“才有了这样的事情”。

河南省运输事业发展中心相关负责人告诉记者,下一步,该省将加大智能监控系统的推广力度,并协调保险公司等机构与第三方监控平台合作,在提升道路运输管理水平的同时,尽可能地减轻货车司机负担。

新华社郑州4月8日电



四川都江堰:“熊猫之都”迎新宠

这是4月7日在四川省都江堰市仰天窝广场拍摄的“自拍熊猫”雕塑(无人机照片)。

近日,由荷兰艺术家弗洛伦泰因·霍夫曼设计的大熊猫自拍艺术品雕塑在四川省都江堰市仰天窝广场与公众见面。这只仰卧翘脚自拍的“大熊猫”长26.5米、宽11米、高12米,重达130吨,由300万根漆面不锈钢丝固定而成。

据了解,这只熊猫雕塑以2005年大熊猫闯入都江堰闸市区的故事为创作灵感。熊猫手持一部巨型智能手机,吸引市民和游客前来观赏,合影“打卡”。

新华社 发

麦田“长”出豪华墓 农村公益性墓地建设 需有序推进

绿油油的麦田一望无垠,麦田里的住宅式墓地特别扎眼:红色琉璃瓦护顶,水泥柱贴着瓷砖,厚厚的水泥底座,围护着明晃晃的金属护栏——这是“新华视点”记者近日在安徽亳州部分农村地区走访看到的情景。

一块地少则好几个多则几十个坟头

记者在亳州部分农村走访看到,有的一块麦田内有两三个住宅式墓地,风格各异。行驶在亳州小路或是宁洛高速公路上,可以看到路两旁农田内的大理石墓碑硬化墓。这些墓碑高度普遍在1.5米以上,有的坟墓周边环绕着红砖砌成的矮墙。记者目测估计,有些硬化墓占地约有5平方米。

“住宅式大墓的成本从一两万元到四五万元不等,有的甚至超过10万元。”皖北地区一些村民告诉记者,根据当地农村风俗,谁家老人去世后的墓修得好,就显得谁家孩子更孝顺,在村里的口碑会更好。现在农民经济条件

好了,家里老人去世后,为表达对老人的孝顺,有些农户选择修建住宅式墓地、硬化大墓。

“一块地少则好几个,多则几十个坟头。”一名村干部告诉记者。

记者查阅相关规定,不少坟墓占地面积、墓碑高度均明显超标。2016年,安徽省九部门联合印发的《关于推行节地生态安葬的实施意见》规定,安葬骨灰的单人墓占地面积不得超过0.5平方米,双人合葬墓、家庭成员合葬墓等葬式的占地面积不得超过0.8平方米;采用立式碑的,墓碑高不得超过0.6米。

管“烧”不管“埋”:很多村想建公墓建不了

2019年,民政部联合11个部门开展违法违规私建住宅式墓地等突出问题专项摸排和整治。蒙城县民政局副局长母兆宇告诉记者,当地曾根据要求开展过整治,拆除了80多个硬化大墓。

基层干部反映,县一级政府对乡镇多考核火化率,确保农村去世人口全部火化,但火化后缺少公益性墓地下葬的问题,多年来迟迟未得到系统解决。“很多村都想建公墓,但都不敢建。”代波说,近年来找他申请建公益性墓地的村干部有很多,但因

为缺乏用地指标,都不了了之。

蒙城县自然资源和规划局相关负责人告诉记者,公墓建设属于限制类项目,不能占用耕地,基本没有土地指标可供使用。皖北是平原地区,出了家门口就是农田,普遍缺乏林地、山地,尤其是近年来当地开展复垦、空心村整治等工作,不少河滩荒地、村内废弃宅基地也转为可耕地,可用于建设公墓的土地少之又少。同时,要把可耕地改变为建设用地性质的审批要求很高,耕地很难通过审批改为用于公墓的建设用地。

堵不如疏:杜绝增量,严控存量

针对公墓、田间墓之间的用地差别,地方民政部门算了一笔账:在公益性墓地,一座夫妇合葬墓穴占地不超过0.8平方米,一亩地可建200座合葬墓穴,能埋400个骨灰盒。如果是农户自行在田间修的土坟,一座夫妇合葬墓穴占地面积一般在5平方米至8平方米。后者占用的耕地资源是前者的6倍以上。如果是硬化大墓、住宅式墓地,占用的耕地面积

更大。

基层干部认为,堵不如疏,相关部门要考虑到平原地区耕地占比高的实际情况,因地制宜,给公墓建设科学合理分配用地指标。

基层干部建议,针对住宅式墓地问题,要有序推进农村公益性墓地审批建设,引导农村新增去世人口丧葬进公墓,杜绝增量。

据新华社合肥4月8日电