

公交车进入纯电动时代

看“公交医生”如何比拼技能

目前,我市已进入纯电动公交时代,和过去的燃油、燃气公交车相比,电动公交车在维修保养方面有着很大不同。4月9日上午,公交三公司工会和修保车间举办了一场公交修理工技能比武大赛。纯电动公交时代,“公交医生”如何维修保养车辆,记者专程前往探访了这场大比武。

当天上午9时,技能比武大赛准时开赛。这次比赛分为理论知识竞赛和实际操作技能竞赛两个部分。理论知识竞赛为笔试,通过书面闭卷考试的形式,考查公交修理工的理论知识。

最引人注目的要数实际操作技能竞赛。实际操作以组为单位,每个小组5名成员。试题共有11项,包括右前大灯不亮、踩刹车时刹车灯不亮、前门开不了、后门关不住、冷凝器不工作、外喇叭不响等多个方面。看到题目后,参赛选手都开始在心里盘算。“刹车灯不亮最简单,外喇叭不响最麻烦。”修理工赵静静说。

经过抽签,七组抽到了刹车灯不亮这道题。5名修理工立刻分工,有的检查线路,有的检查模块,有的检查灯泡和灯口,

大家很快就找到了故障原因,更换了一个灯泡后,故障排除了,用时只有1分56秒。

最麻烦的外喇叭不响被三组抽到了。这组的5名修理工赶紧上车先检查车内线路和插件,接着检查报站器输出线路,再检查报站器和外喇叭是否存在故障。经过逐项排查,最后发现故障原因是外喇叭附近的线路断了,修理工赶紧更换线路,故障排除了,用时9分。

据介绍,在纯电动公交时代,公交车维修由过去的“机械作业”转变为“电机作业”,要求公交修理工有过硬的电气知识基础和操作技能。记者在现场看到,在诊断故障原因时,修理工使用频率最高的仪器是万用表,工作环境比过去提高不少,劳动强度也有所降低。

公交修理工赵静静说,在过去的燃油车时代,只要干上一会儿,浑身上下都是油污,如今换成纯电动公交车后,油污明显减少,工作环境干净多了。纯电动公交车对电路控制系统要求极高,高压仓不能积尘,要对电机勤检查勤除污。线路也非常重要,日常保养时要仔细检查每一条线



路,对每一个线卡子都要重复固定,避免发生线松、脱落等现象,影响公交车正常运行。

公交三公司修保车间主任武小林表示,如今的公交车维修和过去确实有很大不同,车辆保养维护是整个公交安全运营体系中不可或缺的重要一环,一线修理工

的技术水平和维修技能,直接关系到市民的安全出行。这次比赛是该公司全面更换纯电动公交车后的第一次技术比武,不仅可以提高全员的技术素质,还营造了学技术、懂维修、精操作的学习氛围。

本报记者 袁剑锋
通讯员 张玉珊 文/摄

清晨铲运垃圾 影响居民休息

拿起手机发个微博 问题解决了

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 张启亮)清晨时分,铲运垃圾的噪音突然响起,将附近熟睡的居民吵醒。为保证睡眠,居民拿起手机在太原城管指挥中心微博上留言反映。4月10日,太原城管指挥中心通报,市区两级城管平台协调小区物业更换车辆,并调整作业时间,保障小区居民能睡个安稳觉。

4月8日,家住万柏林区下庄花园南小区的居民,在太原城管指挥中心微博上留言反映,每天一到清晨5时许,窗外便传来了铲运垃圾的噪音,一台车况老旧的拖拉机发出轰隆隆的声

音,将临近住户从梦中惊醒,再也无法入睡。由于铲运垃圾作业日复一日从不间断,离清运作业点距离较近的居民深受其扰,夜晚休息不好,白天没精力,直接影响工作和学习效率。

接到居民求助后,太原城管指挥中心受理立案派单到万柏林区城市综合管理服务平台,协调东社街道派出人员,前往下庄花园南小区实地调查。经协调,除安排小区物业更换清运垃圾的车辆,解决老旧车辆噪音大的问题外,还要求物业将每天铲运垃圾的作业时间,从清晨5时推后到居民天亮起床后,错开休息时间。

公共自行车“春季大体检”

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 陈志敏 文/摄)4月19日起,全市所有4.1万辆公共自行车开始春季大保养,预计持续到本月底结束。

4月10日上午,记者来到南上庄公交长风停车场“公车点”,太原公交公共自行车公司二车队的修理工正在这里保养车辆。只见维修工将需要保养的公共自行车整齐倒置在地上,分工合作,效率很高。保养完成后,管理员彻底清洗车辆,并张贴专用标签,经专人检查合格后,保养过的公共自行车才能再次投入使用。



据介绍,今年的公共自行车春季保养时间为4月9日至4月30日,保养内容丰富:所有螺丝要紧固到位,锁绳、锁头、车铃、把套必须齐全;前后刹车器要按规定注油润滑,刹车线要伸缩自如;检查车架有无裂缝,座位有无龟裂、脱皮;检查前后轮车圈是否有裂缝,辐条有无断裂、变形和松动;车锁必须加润滑油,保证锁芯运转灵活。

太原公交公共自行车公司工作人员介绍,和往年集中保养不同,今年采取分散保养的方式,三个修理工组成一个保养小组,在“公车点”巡查保养,这样不仅能降低调运压力,还能提高保养效率,节约成本。

小店街道形式多样宣传反电诈

本报讯(记者 王丹 通讯员 康萍 李德凯)为有效遏制电信诈骗高发势头,连日来,小店区小店街道实施精准宣传,并丰富宣传方式和内容,进一步增强全民防骗、识骗、拒骗意识。

针对辖区电诈受骗对象主要集中在20至40岁人群的特点,小店街道加大网上宣传力度,将反电诈视频、反电诈公众号、抖音视频等各类微信群、朋友圈积极转发推送,同时还转发辖区内高发的电诈案件类型,提高重点人群的反诈意识,实现精准宣传。

永康北路社区自制诗词宣传视频,工作人员将反电诈提醒和诗词进行融合,希望以群众喜闻乐见、通俗易懂、诙谐有趣的内容提高宣传效果。电子街社区联合山西工商学院传媒学院志愿者,开展反电诈宣传,希望大学生通过参与提高自身的反诈意识,辐射身边的同学及家庭。

据介绍,小店街道将集中3个月时间开展反电诈宣传,并通过建立案件定期通报制度、回访受骗人员等方式,加强常态化管理。

东安路封闭施工

5条公交线路调整运行方式

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 权斌)4月10日,太原公交集团公司通报,即日起至5月11日,东安路封闭改造,途经此路段的5条公交线路调整运行方式。

73路、829路、869路公交车

缩线至建设北路五龙口街口车站,不再到达火车站;9路、410路公交车始发站由原来的东安路,调整至建设北路五龙口街口车站。请市民乘车时留意上述5条线路的变化。

手机不慎丢失 民警帮忙找回

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 温强)4月9日,李先生给电动汽车充电时,不慎将手机丢失,于是向丽华派出所求助。派出所民警调取公共视频,联系到捡手机的男子,终于将手机完璧归赵。

4月9日晚9时,李先生向丽华派出所求助,称他在长风六馆附近给电动汽车充电时,丢失了手机,因手机内有不少重要资料,希望民警帮忙找回。民警调取了附近的公共视频,发现李先生的手机掉落时,被一名路人捡走了。

民警拨打李先生的手机,但无人接听。民警分析,对方如果想要占有手机,应该会关机卸卡,但手机始终能打通,说明对方可能没有听到手机铃声。反复拨打多次后,对方终于接起了电话,并表示捡到手机后一直等待失主拨打电话,但手机处于静音状态,他又有急事,一忙活就把这事忘在了一边。

随后,民警带着李先生,找到捡手机的男子,取回了手机。看着失而复得的手机,李先生对拾金不昧的男子和民警,一再表示感谢。

男子突发脑梗 交警接力护送

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 夏坤)4月9日,一名介休男子突发脑梗,被救护车紧急送往我市救治。接到介休医护人员求助后,交警指挥中心指派交警小店一大队和迎泽二大队民警接力护送,将患病男子及时送到了医院。

当天下午1时55分,交警指挥中心接到求助,介休一名男子突发脑梗,正被救护车紧急送往我市,

请我市交警帮助,确保救护车在市区内通行顺畅。

接到求助后,指挥中心立即指令小店一大队民警在高速公路太原南收费站接应,又指派迎泽二大队民警在滨河东路南内环桥南匝道接力护送。下午2时30分许,迎泽二大队民警接应到救护车,拉响警报,继续护送,很快就将救护车护送到了山医大一院,为男子赢得了宝贵的抢救时间。

车辆超员被查获 交警约谈负责人

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 夏坤)工地的面包车因超员被交警万柏林一大队民警查处,4月9日,交警约谈了该工地的负责人,要求其加强源头管理,杜绝事故隐患。

4月7日,万柏林一大队交警在辖区查处了一辆超员两人的面包车。经查,这辆面包车属于

一处工地,车上拉载的都是该工地的工人。交警依法对司机作出处罚后,大队安全中队民警又于4月9日约谈了这处工地的负责人。

约谈中,交警对负责人开展了安全培训,要求其树立责任意识,加强源头管理,杜绝此类情况再次发生,确保交通安全。