

我国将着力解决新市民住房问题

新华社北京4月13日电(记者谢希瑶、安蓓)国家发展改革委13日公布的《2021年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》明确提出,以人口流入多、房价高的城市为重点,扩大保障性租赁住房供给,着力解决困难群体和农业转移人口、新就业大学生等新市民住房问题。

任务要求深入实施以人为核心的新型城镇化战略,促进农业转移人口有序有效融入城市,增强城市群和都市圈承载能

力,转变超大特大城市发展方式,提升城市建设与治理现代化水平,推进以县城为重要载体的城镇化建设,加快推进城乡融合发展,为“十四五”开好局起好步提供有力支撑。

任务强调,着力解决大城市住房突出问题。坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,因地制宜、多策并举,稳定地价、房价和预期,促进房地产市场平稳健康发展。加快培育发展住房租赁市场,有效盘

活存量住房资源,有力有序扩大租赁住房供给,完善长租房政策,合理调控租金水平。

任务还提出,单列租赁住房用地计划,探索利用农村集体建设用地和企事业单位自有闲置土地建设租赁住房,支持将非住宅房屋改建为保障性租赁住房。

为促进农业转移人口有序有效融入城市,任务提出,有序放开放宽城市落户

限制。推动进城就业生活5年以上和举家迁徙的农业转移人口、在城镇稳定就业生活的新生代农民工、农村学生升学和参军进城的人口等重点人群便捷落户。城区常住人口300万以下城市落实全面取消落户限制政策,实行积分落户政策的城市确保社保缴纳年限和居住年限分数占主要比例。城市落户政策要对租购房者同等对待,允许租房常住人口在公共户口



壶口瀑布： 春水腾雾浪滔天

4月13日,游人在陕西壶口瀑布景区游览。
近日,随着黄河上游冰凌消融,位于秦晋峡谷的黄河壶口瀑布水量增大。游人纷纷前来观看“一里壶口十里雷,春水腾雾浪滔天”的壮观景象。

新华社 发

新疆透水煤矿开始地面钻孔

新华社乌鲁木齐4月13日电(记者于涛 高晗)10日18时10分许,新疆昌吉回族自治州呼图壁县雀尔沟镇的中煤五建丰源煤矿突发透水事故。目前,事故煤矿在加强排水的同时,2套地面钻孔设备已运至现场,其中1套设备已经开始钻孔。

事故处置工作指挥部专家组组长南生辉介绍,现已确定钻孔点位5处,已开始钻孔的1号孔是探查孔;2号孔是封堵矿井下透水点的注浆堵水孔;设备正在运输,

即将安装到位的3、4、5号孔也是封堵其他透水点的堵水孔。

新疆煤田地质局161地质勘探队队长黄涛说,在钻孔中注入水泥砂浆进行封堵,隔断矿井下的水源,加快排水速度。

记者在施工现场看到,1号孔位于矿区附近的土山上,山坡下不远处是2号孔。在各打孔点位,多辆工程车在平整场地,吊装机械有序安装钻孔设备。出事煤矿地处山区,矿区附近只有土路,而且道路狭窄,运输打孔

设备的专业车辆行进艰难。沿途很多挖掘机、推土机在拓宽盘山路,不仅如此,部分山区道路还需要临时开辟。

南生辉说,由于事故发生区域地质条件复杂、地表沟壑纵横、地形非常陡峭,加之施工道路为临时修建,场地条件不好,施工用水、用电、补料运送难度非常大。

12日18时,矿井下已架设7条抽水管线,昼夜不停持续进行排水作业。

佛山交警回应高速“天量罚单”：

相关路段立即优化改进

新华社广州4月13日电(记者刘宏宇)佛山市公安局交通警察支队发布的最新情况通报称,近日,网民反映驶经佛山市辖区广台高速公路43公里200米处被“电子警察”抓拍,认为该路段设计不合理、标志标线设置不完善。对此,佛山市公安局交警支队会同高速公路业主单位开展核查,研究落实优化改进措施。

通报称,广台高速43公里200米路段位于佛山市顺德区陈村镇前往江门市和佛山市高明区(云浮市新兴)方向的分岔口,单向年均车流量约为1900多万车次,该处标志标线、提示牌由道路业单位按照《道路标志标线》国标设置,经过验收合格后投入使用。

该处“电子警察”抓拍设备于2020年3月18日启用,启用前已按

规定备案并向社会公告。经核查,截至今年4月1日,累计抓拍交通违法行为184373宗。网民反映某商业APP显示“共有624149人在该处违章”与实际不符。交通违法行为款实行“收支两条线”管理,当事人交纳后直接上缴国库。

据统计,“电子警察”启用后,该路段交通事故总数由上一年的85宗下降至39宗,同比下降54.1%;事故受伤人数由13人减少至3人,同比下降76.9%,对预防、减少事故发挥了作用。

通报同时称,在交警部门的协调下,业单位即日起对该路段标志标线集中进行优化改进。一是在该处现有的实线右侧增划虚线,使右侧车辆可以变道往江门方向行驶。二是在该岔口远端处施划地面文字标识,在3公里

处增设龙门架设置分道提示标志和地面文字标识。三是在临近岔口的2公里、1公里、500米处的地面增加施划文字标识以及分道提示标志,清晰指引车辆往相应方向行驶。四是在临近路口前1公里处解除货车靠右行驶管制措施,便于货车提前变道。

通报称,为配合落实好上述优化改进措施,交警支队将增派警力,加强巡逻引导,严防交通事故发生。同时,迅速对全市“电子警察”及交通标志标线等交通信号开展全面排查,对发现的问题及时进行优化整改。交警部门始终坚持听民意、察民情,立行立改。欢迎广大司机朋友、媒体记者通过各种渠道提出意见建议,对交通执法管理工作进行监督,共同维护良好的道路交通秩序。

■ 新华时评

警惕穿“马甲”的“文山会海”

精简会议、压缩发文、减少督导……响应中央要求,近年来,各地着力推进减负举措,曾长期困扰基层的“文山会海”“督导泛滥”等问题有所缓解。然而,记者在调研中发现,部分地方仍有“暗度陈仓”“暗中加码”的问题,侵蚀基层减负成果。

有的地方,“文山”依旧在,几度夕阳红。减负只是减少了“穿正装”的文件,多了更多“套马甲”的通知。一些原本需要走办公系统,或是加上红头的文件,摇身一变,成了不加文号、去了红头的“工作函”。有的地方,则是以电话通知、口头指示、纸质材料变电子消息等方式,代替下发文件。如此一来,文件数量确有明显减少,但基层干部的工作任务并未减少,甚至不减反增。这显然偏离了减负的要求。

有的地方,“上有政策、下有对策”,“会海”尚未革除,“督导”业已泛滥。要求控制会议数量,那就索性增加时长——大会之中套小会,甚至不相关的会都“绑着开”,原本1个小时的会,被拉长为一上午或者一整天;要求压减督导检查,那就改以“调研”“考察”之名,换汤不换药,实际上基层的迎接、陪同负担并未减轻。

搞变通、打折扣,穿上“马甲”的“文山会海”更值得警惕。减负工作流于形式,不仅无法实现“减”的要求,还直接“负”了基层的期待。走偏的减负背后,还是形式主义、官僚主义痼疾作祟。减不下的文件、开不完的会议,折射出一些干部政绩观、责任观的错位——不担责、怕追责、向下推责,把“传达”当作“落实”,把“开会”当作“重视”。由此,只管布置,不管执行;只管提出要求,责任层层向下分解的现象愈演愈烈。

减负,重在落实,也难在落实。要防止老问题复燃、新问题萌发,就得摆脱空泛的“数字减负”和“口头减负”,多听听基层干部群众的心声,措施奔着问题去才能把责任落到实处。减负减负的举措越实,基层干部干事创业的劲头才越足。

新华社武汉4月13日电