

国家发展改革委:

严禁变相建设地铁、轻轨

新华社北京4月19日电(记者谢海遥、安蓓)国家发展改革委新闻发言人孟玮19日说,我国将强化规划引导和约束作用,明确国家级中长期、五年发展规划和区域性铁路发展规划体系。强调既有高铁能力利用率不足80%的原则上不得新建平行线路;规范城际、市域(郊)铁路发展,严禁变相建设地铁、轻轨。

火星车命名、月球样品离京展出……

我国首个火星车名称将于中国航天日公布

飞天揽月、遨游太空,自2016年将4月24日设立为中国航天日以来,中国航天日已成为社会公众每年一次与航天近距离接触、互动交流的嘉年华,成为公众和世界了解中国航天的一个窗口。

4月19日,国家航天局详细公布并介绍了今年中国航天日的看点和安排,其中我国首个火星车名称、月球样品首次离京展出等看点令人期待。

据国家航天局有关负责人介绍,国家各有关部委、各地方、航天企事业单位以及有关高校、社团,围绕“扬帆起航逐梦九天”主题,将举办科学讲堂、航天展览等约300项活动。

一大批航天展馆、航天设施、实验室、车间等也将集中向社会公众和大中小学生开放;一批院士专家走进大中小学校园,为青少年进行科普宣讲。

今年中国航天日主场活动将由开幕式、国际月球科研站宣介会、第四届中国航天大会、“中国航天公益形象大使”公益活动等20余场系列活动组成。

看点一:国家航天局将发布我国首个火星车名称

我国首次火星探测任务目标是通过一次发射,实现火星环绕、着陆和巡视探测,拉开我国行星探测的序幕。

我国首辆火星车全球征名活动已完成初次评审,遴选出弘毅、麒麟、哪吒、赤兔、祝融、求索、风火轮、追梦、天行、星火共10个名称作为命名范围,并于2021年1月20日至2月28日开展了网络投票。目前祝融、弘毅、赤兔等命名排名较为靠前。

[热评]

“车顶维权”成热点 是谁让谁不“体面”

2021上海车展19日开幕,一名女士身穿“刹车失灵”字样的T恤衫,站到车顶在特斯拉展台维权,一时成为舆论热点。出现这样的事情,到底是车主的不体面,还是车企的不体面呢?

车主和车企之间,难免会有矛盾和纠纷。事实上,这不是相关车企第一次遇到“车顶维权”,这也不是“车顶维权”第一次引发舆论热议。站上车顶维权既不安全也不体面,于公共秩序更无益。于上海车展而言,出现这样的事情,有关方面应当依法依规,该调查的调查,该处理的处理。与此同时,在社交网络上,也有不少舆论认为,消费者对于

你最期待中国首辆火星车叫什么名字?4月24日上午,答案将揭晓。

看点二:月球样品首次离京展出

据悉,航天日期间,将于4月27日至5月5日在南京市举办中国航天科普宣传暨“航天放飞中国梦”科普活动。科普区域将展出重大航天工程航天器模型、实物展品,特别是月球样品实物及嫦娥五号返回舱、降落伞等实物首次在京外展出。其中,4月27日至30日为学生团体预约参观,5月1日至5日社会公众可预约参观。

这一次,南京和周边地区的朋友们不用专门跑到北京,在家门口也可以近距离感受月壤的独特魅力。

看点三:航天日海报设计出自大三学生

为使大家更加了解航天,每年航天日我们都面向全国公众,组织开展海报征集活动,取得了良好的科普效果和社会影响。

经过评审,由来自兰州大学艺术学院的王淑君同学设计的海报被选定为2021年“中国航天日”宣传海报,该作品紧扣“扬帆起航逐梦九天”的主题,色彩和谐,富有想象力。

画面中,在南京紫金山天文台的衬托下,一位父亲带着女儿遥望星空,讲述着嫦娥五号、天问一号和中国空间站的壮举,勾勒出一幅温馨而美好的画面,寓意着不断发展的事业,不懈追求的航天梦。宣传海报可从“中国的航天”微信公众号、国家航天局网站下载。

了解完以后,你心动了吗?快来参加中国航天日,与星空有约,逐梦九天!新华社北京4月19日电

产品质量和服务的关切,车企应当更加认真,直面问题。

据统计,从2020年以来,不同媒体曝光相关车企的产品刹车失灵、充电自燃问题已经累计超过几十起,发生在北京、上海、杭州、广州、深圳、南昌等多地。面对消费者的质疑,车企不能只强调客观因素。

作为汽车行业的“明星”品牌,特斯拉对质量的自我要求、对用户的承诺需要与市场期待相匹配,这样才能获得更多消费者的信任和青睐。解铃还须系铃人,对任何企业而言,提供优质的产品和服务才是正道。新华社上海4月19日电

孟玮在当天举行的国家发展改革委4月份例行新闻发布会上指出,截至2020年底,全国铁路运营里程已达14.6万公里,其中高铁近3.8万公里,铁路建设取得历史性成就,对经济社会发展发挥了重要的支撑作用。但是,铁路建设中也暴露出片面追求高标准、重高速轻普速、重客运轻货运、重投入轻产出等问题,亟待得到妥善解决。

孟玮强调,日前国务院办公厅转发国家发展改革委等部门提出的《关于进一步做好铁路规划建设工作的意见》,提出合理确定标准,明确了时速350公里、250公里和200公里及以下不同速度标准铁路的规划建设条件;分层落实中央与地方、政府与企业建设责任;有效控制造价,明确城际和

市域(郊)铁路建设规划调整要求;创新投融资体制,全面开放铁路建设运营市场,加强土地综合开发,促进铁路运输业务市场主体多元化和适度竞争;防范化解债务风险,妥善处理存量债务、严格控制新增债务,多渠道增加铁路建设资本金来源,建立健全铁路债务风险监测预警机制。

内蒙古成功堵截蒙古国草原大火

新华社呼和浩特4月19日电(记者于嘉、魏婧宇)记者从内蒙古自治区锡林郭勒盟森林草原防火灭火指挥部获悉,针对18日发生在中蒙边境附近的蒙古国草原火灾,锡林郭勒盟立即组织力量进行

拦截。截至19日7时,中方出动600余人共同奋力扑救,靠近中方边境一线明火全部堵截在边境巡逻道和防火隔离带以北,目前我方扑救人员陆续撤离。

据了解,目前蒙古国境内

火已全部扑灭。

18日,蒙古国苏赫巴托尔省境内发生草原大火。火灾发生地位于中蒙边境附近,中国一侧为内蒙古自治区锡林郭勒盟。



新华社发

彩鹮再现福建霞浦

新华社福州4月19日电(记者梅永存、彭张青)一对彩鹮近日现身福建省霞浦县福宁湾滩涂的视频,经当地媒体播发后引起轰动,各地摄影师及当地生态保护志愿者纷至沓来,一睹它们的“芳容”。

4月13日起,这对彩鹮频频现身霞浦县福宁湾海边滩涂觅食。彩鹮是一种稀有鸟类,我国境内数量原本稀少。这种鸟全身闪耀着绿色的金属光泽,随着身姿的移动,色

彩会发生变化,习惯在海边滩涂及河湖边沼泽地觅食栖息。

生态环境发生了巨变,导致彩鹮的生存条件过去一再恶化,《中国濒危动物红皮书》一度宣布彩鹮在中国绝迹。“2009年以来,环境开始变好,现在,彩鹮终于回来了。”福建资深观鸟爱好者王乃珠高兴地说。

“彩鹮被我拍到了,真是太幸运了!”浙江一位微信名叫“阿城”的鸟类摄影师兴奋地告诉记者,“近几年,我一

直在追逐彩鹮的踪迹,都无功而返。今天在霞浦得偿所愿!”

据王乃珠介绍,每天到福宁湾观鸟现场展开拍摄的海内外摄影师人数有30人以上,18日超过了60人。

记者在现场观察到,福宁湾浅滩多,水草茂盛,小鱼小虾食物丰富,是鸟类觅食栖息的理想场所。

据了解,霞浦境内鸟类资源丰富,现有各种鸟类280多种。

去年5G带动经济总产出超8000亿元

新华社海南博鳌4月19日电(记者张丽芸 夏天)“中国信息通信院的调查结果显示,5G在2020年直接带动经济总产出超过了8000亿元。”19日下午,博鳌亚洲论坛2021年年会“5G的未来”分论坛主持人分享的一组数据引发与会代表热议。

中国移动通信集团有限公司董事长杨杰表示,在这8000亿元中,一半属于5G的

手机终端,还有2000亿元左右是网络建设投资,另外不到2000亿元来自5G的信息服务。

中兴通讯董事长李自学说,5G可以赋能千行百业,智能制造、运维监测远程化等将会成为大量应用5G的场景。“5G打开了两条赛道,一条是面向消费者,另一条则是面向千行百业,国内港口、矿山、医疗、制造等行业都已经开始积

极推广5G应用。”华为副董事长、轮值董事长胡厚崑说。

根据中国信息通信研究院发布的《中国5G发展和经济社会影响白皮书(2020年)》,2020年5G直接带动经济总产出8109亿元,直接带动经济增加值1897亿元,间接带动总产出约2.1万亿元,间接带动经济增加值约7606亿元。



“植物界的大熊猫”——珙桐的花开了

这是在四川省荥经县安靖乡大通桥村拍摄的雨中的鸽子花(4月18日摄)。

目前,位于四川省大相岭山脉东麓北坡的龙苍沟国家森林公园里,鸽子花盛开,犹如鸽群展翅欲飞。鸽子花即珙桐花,珙桐是珍稀植物,有着植物“大熊猫”“活化石”之

称,是国家一级保护植物,也是著名的观赏植物。

2008年,华中农业大学、湖北民族学院和四川省荥经县林业部门联合对龙苍沟森林公园的珙桐进行种群生态学调查,目前陆续发现珙桐在这里分布近十万亩,集中成片分布近八万亩。

新华社发