

时评 “智慧课堂”在厂商利益渗透下走样

□ 特约评论员 然玉

近日,安徽蚌埠市有家长反映,五河育英中学要每个学生花5800元买平板电脑,说布置作业和学习要用。经查,群众反映情况属实,五河县政府责令立即停止违规收取学生平板电脑费用行为,清退全部已收费用;决定给予校长李良留党察看一年的处分,责令校董事会限期解聘李良的校长职务。此外蚌埠市教育局还对全市1600所学校进行了摸排。(澎湃新闻4月20日)

正所谓太阳底下没有新鲜事,雷同的剧情,在不同地方密集上演,其背后显然是存在联系的。一方面,是教育教学“方略”升级的大势所趋;另一方面,则是设备厂商“开拓市场”的无孔不入。两者一拍即合,一场赤裸裸的利益合谋就此

上演。很多时候,校方滥用自身自主管理权,胁迫学生和家长就范掏钱,这近乎于堂而皇之巧取豪夺了。

育英中学的做法,简单粗暴、非常典型。要求学生必须购买平板,并且还指定了厂家、品牌,甚至颇为贴心地“代为集中采购”。诸般操作,用心良苦,用意不言自明。近年来,乘着“数字教育”的东风,各路设备厂商、软件公司,投入巨大的人力、物力,在下沉市场跑马圈地。其对校园之深度渗透,对学校管理层之定点“公关”,堪称无往而不利。搞定一个校长,就相当于新增了一校学生之销量。这其中,利益有多大,水就有多深。暗中勾连之花样,各方心知肚明。

如同以往同类事件中所暴露出的一样,育英中学要求购买的“5800元平板电脑”,果然又是物糙价贵。一言以蔽之,

就是不入流的“小厂杂牌”,配置低、功能少、使用体验极差。须知,同样的价格,去市面上基本可以买到最主流的大牌平板了。现实很诡异,我们很无奈。大量毫无市场竞争力的“烂平板”大走歪门邪道,却成为不少学校的“课堂指定平板电脑”。家长们被逼着“花大钱买垃圾”,憋屈至极,焉能不出离愤怒?

乱象重重,由来已久。教育主管部门早就发文整治,明确“不得用手机、平板布置作业”“严禁学生将个人手机、平板电脑等电子产品带入课堂”。当然了,这只是技术层面的防范举措,相比于此,厘清“数字教育”“智慧课堂”到底是什么,究竟该怎么展开,或许更为重要。以新场景下标准化的“教学实施规范”,来堵住基层学校夹带私货“什么都往里装”的逐利冲动,才是终极的治本之策。



活外音
宋鹏伟

新闻:近期,国务院办公厅政府信息与政务公开办公室下发通知,要求各地各部门排查整治政务新媒体运营中存在的四种突出问题:发布类账号2周内无更新;不分场景“卖惨”“卖萌”,过度“娱乐化”;发布与政府工作或本部门本行业无关信息;已停止维护的账号未履行注销程序。(《新华每日电讯》4月21日)

旁白:服务意识和角色意识缺一不可。

新闻:最近,一份“中国特色小镇死亡名单”在网络流传。文章称,不少特色小镇资金链断裂、商户逃离,甚至沦为“空城”,至少有100个“文旅小镇”处于烂尾、倒闭状态。典型的案例是投资3.5亿的陕西白鹿原民俗文化村,开业后人气一路下滑,不得不拆除。(《新华每日电讯》4月21日)

旁白:“一窝蜂”过后,往往是一地鸡毛。

新闻:停车难与“车多停车位少”有关,但也与停车资源分布不均衡、中心区功能过度聚集、信息化不充分等有一定关系。在昆明,有关部门正在着力推进机动车停车场信息化建设,力求通过智慧停车信息平台建设,利用共享泊位提高车位周转率等方式,缓解停车难题。(《工人日报》4月21日)

旁白:用科技手段优化资源配置。

投稿邮箱:tywbplb@163.com



王成喜/漫画

话中

4月16日,云南曲靖。60多人到一家农庄吃饭,等了40分钟不上菜,准备换地方吃时,商家将大门锁住,并开车堵门不让走。

(《北京晚报》4月21日)

文明微评 向车窗抛物说“不”

□ 徐曙光

众所周知,行车过程中随意往车窗外抛撒纸屑、塑料袋、香烟盒等物品,会分散后车驾驶人注意力,还有可能因躲避而引发事故。正因如此,我国道路交通安全法明确规定,乘车人不得向车外抛撒物品,不得有影响驾驶人安全驾驶的行为。然而,现实生活中仍有一些人为了图方便而随手抛物。

交通安全关乎所有人,交通安全也需要大家共同维护。笔者呼吁广大司乘人员,重视向车外抛撒物品的危害性,行车过程中产生的垃圾,等到了目的地或是中途停车时再清理。如果大家都从自身做起,养成好习惯,就一定能共同维护好道路交通安全,让出行更安心。

文明健康 有你有我
自创公益广告

公勺公筷
餐桌一双公筷
守护一份健康

公筷保障健康 分餐彰显文明



太原市创意文化传播有限公司

太原市精神文明建设指导委员会办公室 公益
太原日报社 广告

公益广告



相信科学
接种疫苗
战胜新冠



太原市精神文明建设指导委员会办公室
太原日报社 宣

中宣部宣教局 国家卫生健康委员会宣传司 中国疾病预防控制中心 中国健康教育中心