

河畔“彩带”映春色

滨河自行车道5月将建成投用

4月21日,淅淅沥沥的春雨洒落下来,滨河自行车道枣红色的路面显得更为艳丽。这是太原首条自行车专用道,有望在5月份建成投用,现正在加紧收尾作业。一眼望去,这条贯穿南北的专用道宛如一条河畔“彩带”,蜿蜒于碧水绿茵之间。很快,太原市民就能畅享骑行于汾河之畔、远眺沿途美景的惬意“骑行慢生活”。

骑车

沿途都是景

滨河自行车道沿汾河东西两侧设置,北起上兰村的汾河漫水桥,南至迎宾桥以南2公里处,东西全长75公里。

4月21日9时,记者来到了位于滨河东路的南内环桥以北处,经过施工人员的紧张作业,这里的自行车专用道已基本施工完毕,绝大部分路面都已铺上了红色陶瓷颗粒。这样的路面,可以防滑耐磨,同时也增加了路面的美观度。向北望去,整个路面看起来犹如一条红色丝带,向远处铺展开来。

向北走,能感受到路面有了一点坡度,但整体仍比较平缓,对于骑行人来说并不费力。

很快,不知不觉间来到了一座高架桥上。中交一公局三公司承担着滨河自行车道二标段施工,其项目副经理黄鑫介绍,这是迎泽桥——南内环桥连续高架桥,再往北,还有一座漪汾桥——迎泽桥连续高架桥。

记者注意到,由于从平路到高架桥的沿途均为缓坡,路面高度一点点提升,若不是以旁边的滨河东路作为参照,看着平行的车流逐渐到了侧下方,很容易忽视路面的高低变化。所以,启用后对于骑行人来说,基本上是感受不到明显坡度的,丝毫不会影响骑行的舒适度。



远眺好风景

推车

上桥不费劲

记者注意到,汾河两岸的滨河自行车道均位于滨河东、西路与汾河水道之间。以东岸为例,滨河自行车道的西侧为碧波荡漾的汾河水,东侧为车辆川流不息的滨河东路。市民若要从滨河东路的东侧非机动车道前往滨河自行车道,需要借助行人天桥。目前,沿途的各个行人天桥,均与滨河自行车道实现了互联互通。

而对于骑行人来说,还有一个顾虑:推着车子如何上人行天桥?记者现场采访得知,这一点完全不必担心,因为滨河自行车道从细节上体现出了设计方、建设者的用心之处,也让将来的骑行省了不少力气。

滨河东、西路上的人行天桥本是为了方便市民进入汾河景区而建设的,而如今,

人行天桥连接了滨河自行车道的上跨高架桥。在人行天桥的入口台阶上,专门安装了自行车助力推行系统。

市民在上台阶时,只需将自行车车轮推进到轨道位置,运行中的动力设备就能够将自行车由下向上运输上去。反之,下行方向台阶上的助力装置则设置了阻尼系统,市民在推车下人行天桥时,即便没有刹车,自行车也是缓慢下行,从而确保安全。另外,为了照顾大部分市民的推行习惯,整套系统全部安装在了台阶右侧,非常人性化。

记者了解到,我市滨河自行车道沿线的各个天桥处共安装助力推行系统52套,将为进入汾河景区骑行的广大市民带来更大的便利。

驻车

记者站在迎泽桥——南内环桥连续高架桥上,极目远眺,西侧汾河景区的美景尽收眼底。桥上,仍有施工人员在忙碌,正在对一处观景平台进行收尾作业。观景平台设计别致,顶棚宛如云朵,可以在夏季为驻车休憩的骑行人遮阳挡雨。这样的观景平台,滨河自行车专用道沿线共设有11个。

高架桥的两侧配以镂空树枝造型的奶白色防护栏,1.4米高的防护栏可以确保骑行人的安全。宽度为5米的桥面上,与平路一样采用了提升安全性能的彩色涂层,一条专用道静静地镶嵌于汾河岸边,与周围的生态环境和谐地融为一体。

据悉,滨河自行车道东西全长中,道路67公里,高架桥8公里,一级出入口16个,二级出入口14个。考虑到夜间骑行的需求,东、西两岸还安装了路灯、线条灯,其中仅路灯就达877盏。

滨河自行车专用道是我市着眼“体育山西、健康山西、幸福山西”建设,秉承“路在景中、景在路中、路景一体”理念,倡导绿色低碳生活、完善城市“慢行系统”而推进的一项重点工程。下个月投用后,市民可骑着单车尽享别样的绿色生活。

本报记者 李涛
通讯员 侯明杰 文/摄

街道社区全员上阵

尖草坪区扎实做好督察交办问题整改

本报讯(记者 郭蓉)在街道的组织下,社区网格员全体出动,确保排查无盲区、无遗漏;街道、社区层层传导压力,全面启动自查自纠,确保环境问题得到有效整改……连日来,尖草坪区对照问题和责任清单,充分发挥社区网格化管理的优势,对中央生态环境保护督察移交的群众举报问题,及时组织核实、边督边改,确保整改落到实处。

其中,迎新街道按照“双组长”制,成立配合中央生态环境保护督察协调保障工作小组,明确整治重点,各村(社区)成立领导机构,全面启动自查自纠。同时,街道组织各村(社区)和有关单位对照中央生态环境保护督察的重点,以空气质量、水源地整治、城市农村污水处理、城市黑臭水体整治等5个方面为重点展开全方位、拉网式梳理排查,摸清问题底数,建立台账。针对排查过程中发现的问题,2天之内整改完成,边查边改,着力补齐短板弱项。此外,迎新街道将各村(社区)自

查与街道带队“回头看”相结合,对沙堆、料堆、裸露地面、河道与企业排放标准严格管控,明确整改目标、措施、时限和责任单位。2017年、2018年中央环保督察和“回头看”交办问题共计25件全部完成整改。已完成整改的,再次“回头看”,对排查出的各类问题,切实加大整改力度,坚决防止虚假整改和不按标准整改,确保达到整改要求,严防问题反弹回潮。

同样,古城街道动员“社区+网格”等多方力量,全面摸排,确保巡查无盲区、无遗漏。目前,龙康北街和新赵路的交叉口道路扬尘问题,已全部用绿网苫盖;对太钢污水厂东门的废旧物品收购站予以取缔;干渠西侧太钢维修管道恢复路面后,两侧石头砖块乱堆,工作人员已清理完毕,并要求太钢做好护栏。古城街道已出动巡查上百次,大同路南社区还以河渠、汽修厂、洗涤厂为重点,集中清理了辖区河道两边的塑料瓶、酒瓶、白色垃圾等。

立行立改 举一反三

万柏林区确保整改迅速有效

本报讯(记者 郭蓉)“收到中央生态环境保护督察组转办的情况后,我们立即调集车辆洒水抑尘,并将施工区域全部用绿网苫盖,减少扬尘对周边居民生活的影响。”4月20日下午,再次来到万柏林区长风西街街道所辖的鑫美天地小区时,小区西侧等待修建的道路已经全部增设了围挡,扬尘污染的情况明显改善。

有群众反映,鑫美天地小区西侧有一条路,道路尚未开通,路面无人打扫,扬尘污染。4月18日中午,收到中央生态环境保护督察组交办的上述情况后,下午2时许长风西街街道的有关人员立即赶往现场核查。经查,鑫美天地小区西侧道路是附近城中村完成改造后,留出来的空地,规划修建为一条方便当地居民出行的市政道路。该路段全长近300米,宽度在15至20米之间,现已纳入全市百条小街巷的改造计划中。

“这条路名为新庄西路,因尚未开工建设,附近居民的车辆随意停放,环境卫生较差。前段时间的大风天气较多,扬尘污染影响了周边居民的正常生活。”当日下午,长风西街街道的副主任焦凯峰进一步介绍说,街道与辖区交警联合行动,将无序停放的100多辆车全部清理后,又组织了30余人对该路段展开综合整治,清运积存垃圾6车,

调用1台洒水车洒水抑尘,苫盖绿网2000多平方米,并在道路周边全部增设了围挡。下一步,该街道还将拓展巡查范围,全面摸排辖区的空地或是裸露地面,发现一处,整治一处,确保整改迅速有效。

据介绍,这条小街巷施工的前期筹备正在加紧进行中,施工招标已经完成,待相关手续完善后,施工队伍将进场封闭改造。对于这条路的全面改造,附近的居民十分期待,一位正在遛弯的乔大爷说:“这里的城中村改造后,新建了多个居民小区,这条路修好后,我们不仅出行、买菜更方便了,生活环境也会更好的。”

中央第一生态环境保护督察组进驻山西省(4月7日—5月7日),设立专门值班电话:0351—3805000,专门邮政信箱:山西省太原市A225号邮政信箱。督察组受理举报电话时间为每天8:00—20:00。



中央生态环境保护
督察进行时