



推动课后延时服务真正为学生减负

一周声音

宋鹏伟 整理



□ 本报评论员 宋鹏伟

近日,中国青年报社社会调查中心对1605名中小学生家长进行的一项调查显示,92.9%的受访家长期待落实好学生课后服务。72.7%的受访家长希望可以在课后延时安排课业辅导和答疑。对于课后延时服务,受访家长比较关注的问题是:孩子人身安全能否保证(62.0%)、内容安排是否充实(60.6%)和时间能否高效利用(57.3%)。《中国青年报》4月22日)

家长接送困难、孩子无处可去、学校资源浪费……随着多地课后延时服务的推行,这项“惠民工程”正得到越来越多家长的欢迎。不过,延时服务并不只是简单的托管,如何兼顾不同需求实现多赢才是关键。

事实上,早放学带来的副作用,不只

是家长接送不便,孩子自身也是受害者。一个常见的现实是,放学并不意味着学习的结束,恰恰由于放学早,很多孩子不得不面对各种兴趣辅导班,每天的总学习时长只会更多。

由此带来的后果,就是“小眼镜”和“小胖墩”越来越多。这一点,不仅被教育部的健康监测报告所证实,也是近一年来教育部反复发文想要改变的现象。中小学生学习近视,户外活动时间不足是最大原因,其实不是没时间,毕竟小学4点多就放学,而是因为课后时间被大量作业和兴趣辅导班挤占。可以想见,即使下午不上学,恐怕孩子们还是没时间户外活动。至于教育部要求“小学生每天睡眠时间应达到10小时”,也不是依靠早放学和少布置作业就能够实现的,因为竞争意识强烈的家长们没几个敢放心让孩子们“玩去”。

正因如此,延长在校时间才是减负的

方向。这段时间,孩子们的时间由学校分配,完全可以有针对性地利用起来,解决当下面临的主要矛盾。首先,可以进行各式各样的户外活动,让孩子们见阳光、强体质,以保证每天至少两小时的运动量;其次,还可以用部分时间完成课后作业和教师答疑,这样孩子回家后的作业量就大幅减少,既有利于保证睡觉时间,也能够减轻家长的负担。至于兴趣和特长培养,考虑到学生人数众多,不同学生又有不同需求,不宜作为课后延时服务的主要内容,有需求的家长完全可以自行选择。

负担依托于时间,将部分课后时间的支配权还给学校和老师,无疑是强健青少年体魄和减轻课业负担的有效举措,比多少通知和文件都管用。只要目标明确,充分发挥学校和老师的积极性,相信这短短两小时会成为减负的真正利器,并产生深远影响。

“谁给了特斯拉‘不妥协’的底气?”

——19日,在上海车展特斯拉展位现场,一名女车主身穿“刹车失灵”字样T恤站在车顶维权,引发关注。随后,该公司一名高管回应称“没有办法妥协,这是新产品发展必经的一个过程”。《新华每日电讯》发表以此为题的评论称,客观来说,一家企业不可能让所有人都满意,但是作为一家“明星”企业,应该具备让消费者满意的产品和服务态度……既不能鼓励维权者“一闹就灵”,也不该让人觉得企业方“店大欺客”。如果车企不能提供质量过硬的产品和良好的售后服务,不能保障消费者安全行驶,甚至恶意猜测维权者的动机,可能会砸了自己的招牌。《新华每日电讯》

“请问连课间十分钟都很难走出教室的孩子,能怎样支撑一个民族的健康?”

——近日,央视节目主持人白岩松在《新闻周刊》里的一番追问引发观众共鸣,冲上热搜。白岩松在节目中说道,相关规定表示要求全体学生学生在课间10分钟的时间里,要走出教室,享受阳光,享受运动所带来的快乐。这项规定听着很有道理,但现实却无法实现,因为在很多学校里,课间十分钟是“鸦雀无声”的,除了喝水上厕所,不许孩子们下楼,因为要从安全等很多方面考虑。请问连课间十分钟都很难走出教室的孩子,能怎样支撑一个民族的健康?《北京晚报》

成人之美也文明

文明微评

□ 刘云海

笔者昨天乘坐中巴车出行,中途上来一位妇女。当时车厢内只有最后一排还有空位,那妇女对最前排位置的一个年轻人说,自己晕车很严重,坐前面可能会好受点,希望能跟小伙子换换座位。年轻人略略迟疑了一下便起身到后面去了,妇女连道了两声“谢谢”。

给老弱病残孕让座的美德固然让人赞赏,像这种成人之美的行为也是值得好评的。

举手之劳,却给别人带来了便利。让别人快乐,自己心里也舒坦,何乐而不为呢?生活中的“成人之美”其实无处不在。小到车上让座、开车时给救护车让行,大到团队的合作意识等等,都需要“成人之美”的精神。成人之美,不但是一种修养,更是一种美德。

投稿邮箱: tywbpl@163.com



王成喜/漫画

政务窗口只受理不审批、行政执法不够规范……记者从司法部21日举行的媒体通气会上获悉,针对去年底中央依法治国办在法治督察中发现的问题,中央依法治国办已指导各地制定整改方案,明确责任人、责任单位和整改完成时限。(新华网4月22日)

画中话

讲文明 树新风 公益广告



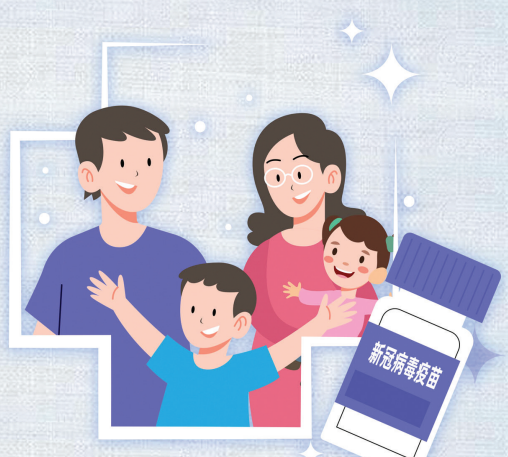
环保之心·汇聚点滴



公益广告



疫苗接种你我他 守护家园靠大家



太原市精神文明建设指导委员会办公室 太原日报社 宣