

滨河自行车道“五一”正式开放 共享单车、公交自行车也可驶入

为您奉上骑行观景“指南”

4月27日市政府新闻办举行新闻发布会,市汾管委、市政集团、市发改委、市规资局、市交警支队等部门详细介绍将于5月1日正式投运的滨河自行车道相关情况。在此,记者针对市民普遍关心的骑行、观景、停车等细节问题,为您奉上一份“指南”。

采用新工艺

骑行好处多

推荐“打卡地”

沿途有“限速”

停车找“专位”

滨河自行车道沿汾河东、西两侧设置,北起上兰汾河漫水桥,南至迎宾桥以南2公里处,东西全长75公里。市汾管委主任张平国介绍,该工程于2020年9月开工建设,仅用不到8个月的时间,就高质量、高标准全面按时完成工程建设任务。

这是全市首条自行车道,将为老城区逐步推进“慢行系统”建设、进而构建全市域“慢行系统”网络格局提供先行经验,并且与跨汾河桥梁、滨河东西路人行天桥互联互通,设置出入口30余个,市民进出汾河景区更为方便,将进一步满足广大群众观光、休憩、健身需求。

太原市政集团党委书记、董事长郝东辉表示,为满足自行车道的特殊需求,在面层施工中首次引入“彩色煅烧陶粒路面”新型工艺,铺设了环保、耐磨、美观的水性环氧材质彩色路面。此工艺施工的彩色路面色彩鲜艳、绿色环保,不仅能缓解人们骑行视野的疲劳,而且能够有效减少自行车制动距离,减小路面湿滑带来的安全隐患。

另外,高架桥部分全部采用钢箱梁结构,具有施工周期短、自重轻,安装速度快、易修复的特点;不锈钢材质的桥梁护栏,不仅不易褪色,易于后期清洁和保养,而且造型丰富美观,还能给人们在视觉上带来美的享受。

我市一直在提倡“135”绿色出行方式,也就是“1公里以内步行、3公里以内骑行、5公里左右乘坐公交”,这对身心健康大有益处。而滨河自行车道的建成,带来的好处远不止这些。

市发改委副主任侯维国介绍,据不完全统计,太原市区平均每月有984万人次骑行,每次平均按15分钟3.5公里计算,每月累计骑行3444万公里。以骑车代替驾车出行,以市区100公里耗油10升来估算,每月节约燃油344万升,按照每升燃油7元来测算,每月节省燃油费2411万元,年节省燃油费2.9亿元。按国际BP碳排放计算,节约1升燃油相当于减排2.3千克“二氧化碳”,骑行可每月为我市减少二氧化碳排放7921吨,一年可减少二氧化碳排放9万余吨。按每种一棵树一年可吸收10千克的碳排放量粗略计算,市民骑自行车减排的量,相当于一年为市区种植了约950万棵树。

市交警支队副支队长张琼介绍,我市的机动车保有量已经接近190万辆,交通拥堵情况日益凸显。比如滨河东、西路,设计流量为8000辆/每小时,目前早晚高峰的实际流量达到1.8万辆/每小时。滨河自行车道的建设,就是我市打造城市慢行系统、缓解交通压力的一项重要举措,启用后可有效缓解沿线的交通拥堵。

滨河自行车道在建设中,秉承“路在景中、景在路中、路景一体”的理念,可以说,市民骑行路上可以观赏到沿线的美丽景致。

市汾管委主任张平国介绍,在建设过程中,同步对已建成20余年的汾河景区一期、二期景观进行了提质升级,增加了多功能洗手间、特色景观平台、各类花卉树木。

为了丰富市民的骑行体验,市汾管委分别在景区湿地、汾河一期及二期东、西两岸,优选了四段停车便利、高错落、绿化景观俱佳的“打卡地”。具体为:一是东岸摄乐桥至胜利街段,往北可享受到湿地提供的天然氧吧,往南可欣赏到现代化都市景观;二是东岸漪汾桥至迎泽桥段,近可看到蓝宝石般的露天游泳场,远可观气势恢弘的大型龙灯;三是西岸长风桥至南中环桥段,可以置身樱花大道,尽享“樱花永春垂杨岸”的别样情怀;四是西岸湿地摄乐桥至柴村桥段,这里有珍稀鸟类栖息的湿地景观,也有历史悠久的网红铁路桥。

骑行是为了锻炼身体,切不可一味追求速度的刺激,这样也容易给他人带来安全隐患。自行车道上骑行的最高时速不得超过15公里,请广大市民放慢骑行速度,避免发生交通事故。而且,滨河自行车道的定义是用于非助力自行车骑行的道路,因此步行健身、休闲散步的市民、游客不建议进入。

我市明确,骑行者须年满12周岁以上,如果年龄未满18岁须有成年人陪同。实行右侧通行,不得逆向行驶。禁止携带宠物、扶身并行、相互追逐曲折竞驶或者驶出自行车道进入景区园路内。转弯时让直行车辆优先通行,转弯前减速慢行,伸手示意,不得突然猛拐。超车时不得妨碍被超车辆行驶。

另外,各类骑行协会、俱乐部举办团体骑行活动前,须经市汾管委同意后,方可按规定路段进行骑行。

对于骑行者来说,很关心沿途如何停放车辆,共享单车、公交车能否驶入自行车道。

记者了解到,滨河自行车道就是服务于广大市民,只要是非助力自行车都可以通行,自有单车、共享单车、公交车都可以驶入,禁止电动自行车驶入。

需要注意的是,如果需要停放车辆,要找指定的区域。其中,我市在汾河景区各停车场设置了自行车停放点;其次可在沿线的11座观景平台和休憩平台内停放,便于观景和休憩;第三在各桥梁下方的硬化地面也划定了停放区域,可基本满足骑行者的停车和观景需求。

另外,在滨河自行车道上骑车禁止载人。因发生车辆故障等原因无法行驶的,骑行人员应紧靠道路右侧,就近寻找出口,推离自行车道。本报记者 李涛

交流讨论 党史答题 百人百句 “庭院党校”活动多

种下“心愿树” 为民办实事

本报讯(记者 毕晶晶)

“希望能够尽快找到一份离家较近的工作。”4月27日,在阳曲县大运路社区党群服务中心内,社区居民李先生在这里“种”下了自己的“心愿树”。

今年3月份以来,大运路社区党群服务中心把“为群众办实事”作为党史学习教育的着力点和落脚点,把居民的大事小事放心上,切实解决群众日常生活中遇到的“急、难、愁、盼”等事情,在社区的大门口“种”下“心愿树”,收集“心愿”、解决“心愿”。

阳曲县委办副主任、社

区建设服务中心党委书记、主任李永莲介绍,“本着‘小问题党员认领,大问题支部协调解决’的原则,社区有帮扶能力的359名党员已认领61个‘心愿’。”截至目前,阳曲县大运路社区党群服务中心共收集心愿230件,解决30余件,正在解决30余件,待认领100余件。民生无小事,点滴暖民。小小的“心愿树”让群众真切感受到党史学习教育的成效,群众的获得感、幸福感、安全感明显提高。

机场巴士分时段调整 五一广场发车位置

本报讯(记者 李涛)

4月27日消息,因地铁1号线广场站施工,五一广场周边道路封闭,导致社会车辆向青年路、建设南路分流,周边道路压力增大。对此,太原空港停车场管理有限公司对机场巴士1号线采取分时间段调整五一广场发车位置,以保证乘客出行的准点率。

机场巴士1号线的运营区间为武宿机场——五一广场。

场。调整后,每日五一广场6时、7时、8时、9时发车的四趟班次,发车位置不变,依旧在迎泽大街三晋国际饭店东侧原站位停靠候客。每日五一广场9时30分之后发车的班次,发车位置调整至迎泽南街三晋国际饭店后门路北侧希岸酒店门口站位停靠。同时根据交警要求,车辆“即停即走”,原地不停留候客。

天音助听器

定制充电耳内式带蓝牙的助听器 6880元/台

建北:建设北路190号中西医结合医院建设路门诊原458号铁路门诊大厅北侧·斯达克助听器3284815
双西:双塔西街60号(原222号山西疾控中心门诊东100米)·丹麦瑞声达助听器4174273
火车站:建设北路26号(火车站往北同站中巷巴黎站前楼南侧门面房)·丹麦瑞声达助听器4625771
迎泽:迎泽大街12号(火车站向西国防宾馆西侧)·天音助听器4120965

“云端组合”助退休人员学习

本报讯(记者 刘友旺) 线上解读,主题征文,推送短视频……连日来,市检察院创新思路,打出“云端组合拳”,推动退休人员开展党史学习教育,做到“真学”“真悟”“真力行”。

党史学习教育活动开展以来,市检察院离退休人员工作科利用老干部微信平台,及时转发并深入解读了相关精

神和要求,与老同志一起学习党史知识、汲取智慧力量,加深大家对党的热爱,坚定永远跟党走的信念。同时,积极发挥老干部的政治优势,在微信群中开展“党在我心中—我的入党故事”主题征文活动,鼓励大家积极投稿,回顾入党经历、为民初心、讲述党员故事,激发爱党爱国热情。

考虑到老干部党员居住地相对分散,有些老同志岁数大、行动不便等实际困难,离退休人员工作科不断丰富学习教育载体,在工作群中推送大家喜闻乐见的短视频,开展网上“缅怀革命先烈、重温党的誓词”主题活动,引导和激励大家不忘初心、牢记使命、坚定信仰、砥砺前行。

社区“扶老携幼”送学上门

本报讯(记者 侯慧琴) 党史学习教育不能落下老党员,对行动不便者会“送学上门”,而孩子们通过参加游戏也能了解更多党史知识。连日来,我市多个社区在党史学习教育中“扶老携幼”。

4月26日,庙前街道水西关街四社区党支部联合省直工委青年志愿者,面向老党员

“送学上门”。大家分享学习体会,使社区老党员足不出户就能及时了解党史学习教育的新思想、新要求,营造了人入学、不漏学、不掉队的浓厚氛围。

同一时间,老军营小区三社区联合老军营街道社工站、市第三实验小学,开展了“童心向党,快乐成长”系列—

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局