

享受畅爽骑行 品味惬意风景

走 自行车道上骑一圈



梁琛 摄

“今天，你去滨河自行车道骑车了吗？”“走，自行车道上骑一圈！”……5月1日上午，滨河自行车道正式开放，这句话成为很多人见面的问候语。迎着煦暖的阳光，骑行在全长75公里的滨河自行车道上，或快或慢欣赏着汾河沿线美景，这么惬意的享受，成为这个假期很多太原人的一项休闲活动。

眼中是美景，脚下是快乐。当日，在滨河自行车道沿线不同的点位，除迎泽区作为自行车道开通活动的主会场外，杏花岭区、晋源区、尖草坪区、万柏林区、小店区组织了形式多样的骑行活动，广大市民享受着骑行的畅爽，品味着惬意的风景，体验着绿色骑行带来的美好假日。

杏花岭区： “河畔彩带”乐陶陶

上午9时，不少自行车运动爱好者早早来到胜利桥北杏花岭区的分会场，大家一边拍照留念，一边商量着滨河自行车道的骑行计划。他们当中有的是组团而来，有的是全家出动，有的是刚好经过，大家对刚开通的滨河自行车道都很满意。为了方便市民骑行，杏花岭区特意调配了一批共享单车，放置在活动现场，方便市民租骑。

“滨河自行车道真好，既能满足我们自行车爱好者的需求，又能缓解城市的交通压力，绝对是咱们太原的一道全新靓丽风景线。”65岁的自行车骑行爱好者杨瑞琦高兴地说。过去杨大爷所在的骑行团队经常举办各种活动，但考虑到市中心的交通状况，只能将活动范围定在城市周边，时间和地点都受到了限制。如今，市区中心有了一条专供骑行的自行车道，以后大伙儿参加活动更方便了。

杏花岭区卫健体局相关负责人表示，该区计划以滨河自行车道开通为契机，深入开展“全民健身社区行”活动，并将自行车的活动场地设置在这里，邀请专家科学指导居民开展各种体育运动，提高身体素质。

晋源区： 绿色骑行更便捷

绿草如茵，流水潺潺。上午9时许，在滨河西路祥云桥、滨河西路通达桥的两个点位，晋源区200多名骑行爱好者相约出发，共同体验绿色骑行。

11时许，今年53岁的市民史立红骑行了近两个小时，来到了滨河西路通达桥附近。“我家住在下元附近，平时很少来到城市南部，今早特意让儿子把我送到滨河西路自行车道的一个入口处，打算一直骑到最南边，好好欣赏一下沿线的美景。”

“我家就住在汾河边上，每天看着滨河自行车道的建设，心里十分期待，以后不仅能在汾河景区里散步，还能由南一直骑到北，看看汾河景区的全景。”当天，市民代表杨先生骑行体验了自行车道，他说，通过当天的骑行，

对家门口的绿道充满了期待。“确实没想到，建设进度这么快，路又顺景又美，而且每座天桥还进行了改造，推着车子上下桥非常方便，暑假可以带着孩子天天来锻炼。”

晋源区有关负责人表示，针对汾河景区沿线的不同景致，将组织不同的骑行活动，让更多的市民参与进来，通过绿色骑行欣赏沿途的美景，体会到城市建设带来的便捷和畅快。

尖草坪区： 换个角度也很美

当日，尖草坪区开展了以“全民健身，阳光生活，共享健康”为主题的骑行活动。

8时50分，柴村桥下的自行车道旁已集合了众多市民。太原市骑友协会草坪大队和太原同心99骑行俱乐部的成员100余人，身着骑行服，戴着头盔，神采奕奕，等待出发。尖草坪区杨氏太极拳团体的20余人还为骑友们助力。活动现场，红旗迎风招展，场面活力十足。

一路向南骑行，暖阳正好，凉风习习，沿路景致美好，有的骑友们还打开了动感的音响，增添了骑行动力。骑至摄乐桥，市骑游协会草坪大队的一位骑友说：“这条自行车道修得太好了！换个角度看太原，真是太美了！”沿途骑行的，还有普通市民，一群十几岁的男孩子在家长们的陪伴下，骑着他们最喜欢的山地自行车，自由前行，他们一路说着笑着，感受大自然的美好。一位家长说：“正好放假，孩子们也有个释放撒欢儿的地方，以后就可以常带孩子出来了，挺好！”

市民魏金栋和爱人一起从迎泽桥骑至了北中环桥，一路骑骑停停，拍照打卡。魏金栋说：“自行车道旁新增很多的树木、花坛，和汾河遥相呼应，我们边骑边欣赏这样的美景，心情更加美丽了！”

万柏林区： 春光明媚景中行

上午9时，万柏林区数百名骑行爱好者和群众，聚集到滨河自行车道的漪汾桥入口和南内环桥入口，感受专

业车道骑行的“初体验”。共享单车、公共自行车、山地车，甚至还有老式的二八大杠，形形色色的自行车一路欢快地从明艳的红色赛道上一掠而过。

今年上初二的梦婕和妈妈一起来过了一把骑车瘾：“我喜欢骑自行车，平时上下学路上车多，妈妈也不让我骑车上学。今天能在公园里骑车，真高兴！”梦婕妈妈说：“自行车道上没有机动车和行人，在这样的场地骑行，不用担心孩子的安全问题，以后周末要经常带着孩子来！”今年75岁的宋大爷骑着自己的旧自行车专程从迎泽大街来到自行车道漪汾桥入口，老人打算沿着这条崭新的车道骑回家。“一边骑车一边观赏汾河景区的美丽景色，真是太惬意了！政府给百姓办了一件大好事！”

资深骑友李先生带着自己心爱的专业单车也汇入骑行者的行列。“这条自行车专用道路面铺装环保，摩擦力大，一路骑行动力十足。以前在公路骑行二三十公里，沿途要时刻注意侧边车辆和路况，如今我只需要盯着前方，加速、加速！”

小店区： 安全环保不堵车

上午9时，小店区机关干部群众、骑行爱好者等500余人，分别从南中环桥、祥云桥、晋阳桥和迎宾桥4个点位出发，双向骑行，亲身感受滨河自行车道的魅力。

“咱太原有了这么漂亮的专用自行车道，真是太开心了！我们特别喜欢自行车骑行这种慢节奏的锻炼方式，还可以欣赏沿途更多的风景，令人心情美美哒！”现场的一支老年骑游队引起了记者的注意。他们平均年龄超过60岁，穿着鲜艳的运动服，佩戴头盔、墨镜等装备，骑行几十分钟，途经了祥云桥、通达桥、晋阳桥和迎宾桥，感觉特别棒。

小店街道康宁街社区主任王晓艳也感叹，滨河自行车道太贴心了。“我们住在附近的居民可以健身、休闲、观景，上班族也可以选择骑自行车，一路欣赏美景，安全又环保，还不会堵车，感觉幸福满满！”

本报记者 邵蓉 袁剑锋
张晓丽 张波 王丹

一条诠释现代 宜居内涵的大道

本报评论员

全长75公里的滨河自行车道，宛如一条夺目的项链，展现在人们面前。这是建设者们给市民奉上的一份劳动节礼物，向他们致敬！

只要亲自看看，就会在心底里冒出“大气上档次”的评价。事实上，它更宝贵的价值是“奢华有内涵”。

现代社会，人们经常陷入一种矛盾之中，即一边享受现代化带来的好处，一边又不时地抱怨它的副作用。手机在握，天下事尽入吾掌中，却沉溺于信息轰炸中停不下来，无暇走出家门欣赏春色。出门旅游，也不得看到原汁原味的风土人情，但吃住行方面的一丁点儿不便，都让人无法忍受。

“既要又要”，看似无解，其实正是社会进步的动力源泉。可以追求快节奏，也要能享受慢生活；交通建设追求效率与速度，也应兼顾快慢分离，让不同主体都能各行其道……现代都市就当全面发展。一出手就是75公里长的自行车道，太原可谓高起点，大手笔的背后，不只是满足骑车人需求那么简单——着眼于建设“体育山西、健康山西、幸福山西”，提升城市品位与格调，才是更深层次的考量。

“碳达峰、碳中和”背景下，每个城市都在为更低碳、更环保而努力，以期每天都能看到蓝天白云，听到蛙鸣鸟叫。以交通为例，零排放的自行车无疑是最环保、最健康的出行工具，但要让走入汽车时代的人们自愿选择骑车出行，还必须围绕他们的痛点去发力。这意味着，哪怕道路资源再紧张，也须优先保障自行车和行人的路权，让现实体验引导市民的出行选择。

因此，滨河自行车道的“高大上”不是奢侈，恰是现代都市建设所体现的价值取向。判断一个城市是否现代化和宜居，不仅要看它是否高楼林立、车水马龙，也要看非机动车和行人是否畅行无阻、心情愉悦。城市让生活更美好，核心就是以人为本，别看它车道宽度不足10米，承载的内涵却不可小觑。

“你站在桥上看风景，看风景人在楼上看你。明月装饰了你的窗子，你装饰了别人的梦。”卞之琳的这首诗，几乎可以无缝衔接到这里。河畔一条红色的彩带，上面有星星点点在移动，天黑后更是在夜灯的映照下显得流光溢彩。在上面迤迤而行，除了能畅享起起伏伏的乐趣，还能同时看到如梭车流与花海碧波，现代与宜居交相辉映，瞬间尽收眼底。此情此景，一下拉近了市民与汾河美景的距离，不正是我们追求的“路在景中、景在路中、路景一体”吗？更可贵的是，自行车道从设计到施工，还突出了实用性和服务性的特点：具有防滑耐磨功效的路面，便于自行车进出的助力推行系统，可供市民歇脚避雨的观景平台……如此精细化、人性化的服务，离不开现代科技的加持，在保证市民高品质骑行体验的同时，也有望孵化出一个新的“打卡圣地”。

春风十里，繁花相送，一车一人便可领略这美好时光，真好。这条景观之道、健康之道、文明之道，见证着一座城的蝶变，也预示着未来发展的目标愈加清晰——让人站上C位，朝着现代与宜居的目标奋进，就能不断听到更美的交响。

祝李佳楠生日快乐

2021年5月2日是李佳楠的生日，您的朋友为您送上生日祝福：

每个生灵的诞生都给这个多彩的世界添加了一道颜色，而你是最靓丽的一笔。祝你生日快乐！

阿龙

