

5月1日,滨河自行车道正式投用。全长75公里的自行车道,犹如两道彩虹镶嵌于汾河两岸,引来大量市民尝鲜。本报记者兵分两路,分别前往东岸和西岸亲身体验,跟汾河来个约会,尽享幸福美好时光。



本版摄影 韩双喜 邓寅明

依绿而行 傍水而憩 穿城而游

滨河自行车道上的慢行体验

东岸

花香和树影交汇的景观大道

当天上午9时,记者骑着自行车来到胜利桥东北侧的天桥下,这里已聚集了不少前来体验滨河自行车道的市民。大多数市民自备自行车,都将自己的爱车擦得干干净净,准备大显身手。还有一些市民租借了公共自行车和共享单车前来体验。“如果感觉不错,我回去立刻买一辆自行车。”一名中年男士笑着说。

在天桥的台阶旁,专门安装了自行车助力推行系统,不少市民都对此好奇。只见一位大爷将车轮推入了轨道凹槽,助力系统帮助自行车上坡,老大爷推着就行,一点也不费劲。下行则设置了阻尼装置,不用按着刹车,直接推着车下就行,就和在平路上推行一样。“这个系统不错,适合我们老年人。”亲身体验后,老大爷高兴地说。

随后,记者骑着自行车先一路向北,体验汾河东岸摄乐桥至胜利街段的打卡地。这段汾河景区,记者曾多次前来游玩,但在滨河自行车道上骑行,感觉确实不太一样。骑车往北走,先是一段高架桥,接着又沿着滨河东路骑行一段,然后便来到鲜花绿树环绕之间,闻着植物的芳香,感受着

运动的快乐,这段景色让人内心愉悦,忘记了烦恼。整条道上没有红绿灯,也没有汽车和电动自行车的阻碍,路面起伏也不大,骑行非常顺畅。

到达摄乐桥后,记者掉头往南骑,不到半个小时,便骑行至另一个打卡地,漪汾桥至迎泽桥段。骑行在这里的高架桥上视野非常好,车道两旁装有镂空护栏,既让骑车人感觉到了安全感,又不会遮挡视线,西可眺望汾河,东能看到滨河东路上川流不息的车流,感觉非常舒适和惬意。

滨河自行车道第一天开放,自然吸引了不少市民前来体验,每个人的目的都不同。

市民刘洪义作为一名上班族,他是专程来“摸底”骑车通勤的可能性。刘洪义住在北中环街滨河东路口周边,单位在府西街滨河东路口附近,平时一般都是开车上班,遇到滨河东路早晚高峰限行便骑共享单车。他说,虽然滨河东路东侧也有非机动车道,但在早晚高峰,滨河东路上的车辆比较多,一旦遇到右转弯,骑车人就需要小心慢行,避让右转弯的机动车,不仅骑行体验差,也存在一定的安全隐患。滨河自行车

道就不同了,在上面骑行没有任何干扰,一路直达。“我决定以后减少开车频率,上下班都骑车出行。”

王良大爷快70岁了,就住在滨河东路旁,几乎每天都要来汾河景区锻炼身体。他说,汾河景区内环境好,紧靠着水,到处都是植物,即使在炎热的夏天,这里也非常清凉。现在有了自行车道,市民又多了一种锻炼方式,在这里骑行非常舒服。“我的自行车好长时间没骑了,前两天专门保养维修了一下,以后也要加入到骑行锻炼大军当中。”

在骑行的市民中,张玉红最引人注目。一辆拉风的红色山地自行车,一身精干的骑行套装,戴着头盔、防风眼镜、手套和护膝,一看就是一名专业的骑行爱好者。张玉红说,他非常喜欢骑自行车,曾骑车游览过山西,也体验过北京、厦门等城市的自行车专用道。和外地的自行车道相比,太原的滨河自行车道在各个方面都不差,甚至还要强上不少。“现在全国已有不少骑行爱好者关注咱们太原的滨河自行车道了,今天体验的感觉不错,我一定会大力推荐。”

西岸

自然和浪漫融合的艺术大道

太美了!由北向南,沿汾河景区西岸一路骑行,汾河两岸的景色,移步换景,美不胜收。

西岸湿地摄乐桥至柴村桥段,是一个打卡地,这里的特色是观鸟。记者注意到,不少市民骑行至这里时车速都比较慢,希望能看到美丽的水鸟。“快看,前面的水面上有动静。”远远望去,只见一只鸟在不远处的水中畅游。“运气好了,还能看到天鹅和白鹭呢。”观完鸟后,记者又加入到了车流中继续往南骑,不少市民边骑行边聊起了鸟。

过了胜利桥,汾河西岸旁的高楼逐渐多了起来。大家的话题逐渐转向了城市的变迁。“过去这里曾是一大片装饰城,建筑不高,望过去可没有现在这么漂亮。”市民刘先生边骑边说,“如今一座座高楼拔地而起,城市的立体感更强了。骑行在滨河自行车道上,看着这么美丽的城市,我真的感觉很骄傲!”

看到许多市民早早赶到景区,退休的张师傅早就按捺不住了。当日上午,记者在自行车道上看到他时,他正骑着一辆共享单车感受着在景区内“任我行”的畅快。“我住兴华街,以前来汾河景区,只能徒步逛。现在能在这么好的景区里骑行,想玩的地方自然就多起来。”张师傅一脸笑容。

人到中年的王先生,家住和平北路。趁着“五一”放假,他骑共享单车从摄乐桥进入汾河景区。一路心旷神怡,很快内心便泛起了涟漪。“嗨,我得买辆自行车了!”他拍拍自己圆鼓鼓的腹部,似乎下定决心。他告诉记者,他立志锻炼身体,景区提供这么好的条件而不去享受健身的快乐,那叫暴殄天物。

温先生,既是话剧演员,

也是一名骑行爱好者。平时只要有闲暇时间,他就会在傍晚时分,骑行几十公里。如今有了自行车道,他十分欣喜。相比在城市的道路上骑行,在景区骑行更加健康和安心。他说,将约好友一起,好好感受一下骑行的快乐。

姚先生早上7时就出发了。今天第一次进入滨河自行车道,他骑得飞快,感觉棒极了。他从漪汾桥一路杀到柴村桥,又从柴村桥返回南内环桥。“以后锻炼就在这里了!”他见记者对骑车有浓厚兴趣,建议:“如果条件允许,就买辆自行车到这里骑行,置身这样的环境,心情肯定好很多。”

尝鲜的市民一拨又一拨。记者看到,几名男青年为了体验景区安装的自行车升降助力系统,还专门绕了两个来回。

骑累了,在长风桥下休息,记者遇到了市民郑先生和王先生。他们骑车沿汾河景区西岸玩了一上午,也累了。

“这路好像是为我定制的。”郑先生笑得很开心。原来,郑先生家住南中环桥附近的汾河景区西岸,上班则在长风桥附近的汾河景区东岸,平时都是驾车出行。然而,为错开交通高峰时段,他经常是上班提前出发,回家避峰推迟。当天,他通过体验自行车专道后,有了一个念头:以后上下班干脆就骑自行车了。他说,在景区里沿岸骑行,路顺不拥堵,还享受自然,低碳环保,这种出行方式,完全符合国家倡导的人与自然和谐共生的理念。

一旁的王先生笑着肯定:“是啊!相信有了滨河自行车道后,这种健康出行方式会被更多人选择。”

本报记者 袁剑锋 张国英
通讯员 王 杨

