



5月1日，滨河自行车道正式投用。全长75公里的自行车道，犹如两道彩虹镶嵌于汾河两岸，引来大量市民尝鲜。本报记者兵分两路，分别前往东岸和西岸亲身体验，跟汾河来个约会，尽享幸福美好时光。



本版摄影 韩双喜 邓寅明

依绿而行 傍水而憩 穿城而游

滨河自行车道上的慢行体验

东岸

花香和树影交汇的景观大道

西岸

自然和浪漫融合的艺术大道

当天上午9时，记者骑着自行车来到胜利桥东北侧的天桥下，这里已聚集了不少前来体验滨河自行车道的市民。大多数市民自带自行车，都将自己的爱车擦得干干净净，准备大显身手。还有一些市民租借了公共自行车和共享单车前来体验。“如果感觉不错，我回去立刻买一辆自行车。”一名中年男士笑着说。

在天桥的台阶旁，专门安装了自行车助力推行系统，不少市民都对此好奇。只见一位大爷将车轮推入了轨道凹槽，助力系统帮助自行车上坡，老大爷推着就行，一点也不费劲。下行则设置了阻尼装置，不用按着刹车，直接推着车下就行，就和在平路上推行一样。“这个系统不错，适合我们老年人。”亲身体验后，老大爷高兴地说。

随后，记者骑着自行车先一路向北，体验汾河东岸摄乐桥至胜利街段的打卡地。这段汾河景区，记者曾多次前来游玩，但在滨河自行车道上骑行，感觉确实不太一样。骑车往北走，先是一段高架桥，接着又沿着滨河东路骑行一段，然后便来到鲜花绿树环绕之间，闻着植物的芳香，感受着

运动的快乐，这段景色让人内心愉悦，忘记了烦恼。整条道上没有红绿灯，也没有汽车和电动自行车的阻碍，路面起伏也不大，骑行非常顺畅。

到达摄乐桥后，记者掉头往南骑，不到半个小时，便骑行至另一个打卡地，漪汾桥至迎泽桥段。骑行在这里的高架桥上视野非常好，车道两旁装有镂空护栏，既让骑车人感觉到了安全感，又不会遮挡视线，西可眺望汾河，东能看到滨河东路上川流不息的车流，感觉非常舒适和惬意。

滨河自行车道第一天开放，自然吸引了不少市民前来体验，每个人的目的都不同。

市民刘洪义作为一名上班族，他是专程来“摸底”骑车通勤的可能性。刘洪义住在北中环街滨河东路口周边，单位在府西街滨河东路口附近，平时一般都是开车上班，遇到滨河东路早晚高峰限行便骑共享单车。他说，虽然滨河东路东侧也有非机动车道，但在早晚高峰，滨河东路上的车辆比较多，一旦遇到右转口，骑车人就需要小心慢行，避让右转的机动车，不仅骑行体验差，也存在一定的安全隐患。滨河自行车

道就不同了，在上面骑行没有任何干扰，一路直达。“我决定以后减少开车频率，上下班都骑车出行。”

王良大爷快70岁了，就住在滨河东路旁，几乎每天都要来汾河景区锻炼健身。他说，汾河景区内环境好，紧靠着水，到处都是植物，即使在炎热的夏天，这里也非常清凉。现在有了自行车道，市民又多了一种锻炼方式，在这里骑行非常舒服。“我的自行车好长时间没骑了，前两天专门保养维修了一下，以后也要加入到骑行锻炼大军当中。”

在骑行的市民中，张玉红最引人注目。一辆拉风的红色山地自行车，一身精干的骑行套装，戴着头盔、防风眼镜、手套和护膝，一看就是一名专业的骑行爱好者。张玉红说，他非常喜欢骑自行车，曾骑车游览过山西，也体验过北京、厦门等城市的自行车专用道。和外地的自行车道相比，太原的滨河自行车道在各个方面都不差，甚至还要强上不少。“在全国已有不少骑行爱好者关注咱们太原的滨河自行车道了，今天体验的感觉不错，我一定会大力推荐。”

太美了！由北向南，沿汾河景区西岸一路骑行，汾河两岸的景色，移步换景，美不胜收。

西岸湿地摄乐桥至柴村桥段，是一个打卡地，这里的特色是观鸟。记者注意到，不少市民骑行至这里时车速都比较慢，希望能看到美丽的水鸟，“快看，前面的水面上有动静。”远远望去，只见一只鸟在不远处的水中畅游。“运气好了，还能看到天鹅和白鹭呢。”看完鸟后，记者又加入了车流中继续往南骑，不少市民边骑边聊起了鸟。

过了胜利桥，汾河西岸旁的高楼逐渐多了起来。大家的话题逐渐转向了城市的变迁。“过去这里曾是一大片装饰城，建筑不高，望过去可没有现在这么漂亮。”市民刘先生边骑边说，“如今一座座高楼拔地而起，城市的立体感更强了。骑行在滨河自行车道上，看着这么美丽的城市，我真的感觉很骄傲！”

看到许多市民早早赶到景区，退休的张师傅早就按捺不住了。当日上午，记者在自行车道上看到他时，他正骑着一辆共享单车感受着在景区里“任我行”的畅快。“我住兴华街，以前来汾河景区，只能徒步逛。现在能在这么美的景区里骑行，想玩的地方自然就多起来。”张师傅一脸笑容。

人到中年的王先生，家住在和平北路。趁着“五一”放假，他骑共享单车从摄乐桥进入汾河景区。一路心旷神怡，很快内心便泛起了涟漪。“嗨，我得买辆自行车了！”他拍拍自己圆鼓鼓的腹部，似乎下定决心。他告诉记者，他立志锻炼身体，景区提供这么好的条件，不去享受健身的快乐，那就暴殄天物。

温先生，既是话剧演员，

也是一名骑行爱好者。平时只要有闲暇时间，他就会在傍晚时分，骑行几十公里。如今有了自行车道，他十分欣喜。相比在城市的道路上骑行，在景区骑行更加健康和安全。他说，将约好友一起，好好感受一下骑行的快乐。

姚先生早上7时就出发了。今天第一次进入滨河自行车道，他骑得飞快，感觉棒极了。他从漪汾桥一路杀到柴村桥，又从柴村桥返到南内环桥。“以后锻炼就在这里了！”他见记者对骑车有浓厚兴趣，建议：“如果条件允许，就买辆自行车到这里骑行，置身这样的环境，心情肯定好很多。”

尝鲜的市民一拨又一拨。记者看到，几名男青年为了体验景区安装的自行车升降助力系统，还专门绕了两个来回。

骑累了，在长风桥下休息，记者遇到了市民郑先生和王先生。他们骑车沿汾河景区西岸玩了一上午，也累了。

“这路好像是为我定制的。”郑先生笑得很开心。原来，郑先生家住南中环桥附近的汾河景区西岸，上班则在长风桥附近的汾河景区东岸，平时都是驾车出行。然而，为错开交通高峰时段，他经常是上班提前出发，回家避峰推迟。当天，他通过体验自行车专道后，有了一个念头：以后上下班干脆就骑自行车了。他说，在景区里沿岸骑行，路顺不拥堵，还享受自然，低碳环保，这种出行方式，完全符合国家倡导的人与自然和谐共生的理念。

一旁的王先生笑着肯定：“是啊！相信有了滨河自行车道后，这种健康出行方式会被更多人选择。”

本报记者 袁剑锋 张国英
通讯员 王杨

