

慢下来看风景

太原绿色出行亮出“新名片”

蓝天白云下,红色的路面格外醒目,骑着各式各样自行车的市民,穿梭在不断变换景致自行车道上,享受着骑行的畅爽,品味着“慢下来”才能看到的风景。5月1日,滨河自行车道开通,不仅成为市民新的网红打卡地,而且成为太原绿色出行亮出的一张靓丽的“新名片”。

太原新地标

这几年,太原的城市建设从未止步,每年都会有一批精品工程建成,解放路、地铁2号线一期、东二环高速、太原植物园……这些工程投用后,方便了市民日常生活和出行,其中更有不少成为太原的新地标,向八方来客展现这座城市的可喜变化。

滨河自行车道沿汾河东、西两侧设置,全长75公里。这样一个“长线作战”的施工项目,采用“时间不断、空间站满”的施工原则,只用不到8个月就全部建成。不仅建设速度快,而且施工中凸显“绣花”功夫,让纵贯南北的自行车道成了太原又一个精品市政工程。

市汾河景区管理委员会主任张平国介绍,开工前,市汾管委通过公开招标选择实力雄厚、资质一流的施工企业,成立了滨河自行车道工程建设指挥部,以严把工程质量关、安全关、文明关、环保关为宗旨,扎实有序推进工程建设任务。同时,在施工场地狭小,环保形势严峻,汾河景区不闭园的情况下,坚持“以人民为中心”的理念,精心研究施工交通组织方案,按照“少封一米是一米、少挡一天是一天”的要求,最大限度降低施工对进出景区的影响。

自行车道施工线路长、施工面分散、涉及专业多、土方运输艰难。如何保障好市民出行和景区正常运营,又管控好扬尘、优化施工交通组织,成为摆在施工者面前的重大课题。为此,经市汾管委深入研究,提出了“绿色、文明、精细”的景区道路工程建设管理理念,坚持用“绣花”的功夫推进施工精细化管理,并严格按照绿色工地“六个百分百”的要求实施,打造良好的施工环境,获得了各界认可。

施工期间,各相关部门、参建单位密切配合、通力协作,在预定时间内高质量、高标准全面按时完成了工程建设任务。



全媒体记者 贾鹏 摄

骑行新风尚

目前,拥有如此规模自行车道的城市并不多,所以滨河自行车道从规划那天起,就吸引了无数人的关注,且一度成为各个网络平台的“网红路”。

这条高颜值的自行车道,开放当天立即吸引了大量市民体验,骑出了居民通勤休闲新风尚。上午,市民刘刚骑着一辆锃亮的银灰色自行车,从南内环桥进入自行车道,向北一路惬意骑行。“家和单位都离滨河东路不远,过去开车上班,但高峰时段难免堵车,以后骑车直达,全程无断点,通勤便捷,还能顺便锻炼身体。”

让刘刚爱上骑行通勤的,还有沿途穿越“城市森林”般的独特体验。这种体验,与项目秉承的“路在景中、景在路中、路景一体”理念相互呼应。在滨河自行车道建设过程中,我市同步对已建成20余年的汾河景区一、二期景观进行了提质升级,增加了多功能洗手间、特色景观平台、各类花卉树木;恢复我市唯一的露天游泳场,为人们提供锻炼和消暑的好去处,给这座城市增添了一道靓丽的风景线;以积极配合我市打造“玫瑰之城、浪漫之都”的浪漫型都市为依托,打造玫瑰花簇、花海、樱花大道及各类花境、节点,点、线、面相结合,丰富了景观,增加了新的亮点。

滨河自行车道东西全长75公里,其中道路67公里,高架桥8公里。换句话说,骑行者上高架路段可俯视车流繁忙的滨河东西路,下高架后又可置身延绵的绿荫之间。没有机动车、电动车干扰,骑行者有了欣赏这座城市的专属视角。

亲近汾河景

采访中,有骑行者谈起自己的感受是:“在这条路上骑行很享受,骑行安全,环境舒适,像是在骑车观光!”这个感觉很贴切。滨河自行车道拉近了市民、游客与汾河景区的距离,拓宽了汾河景区的视野广度。今后,市民、游客骑行在岸绿水清、点线辉映、人水相亲的景区里,“春”可赏杂英缤纷、芊蔚芬芳;“夏”可闻蝉鸣蛙叫、群鸟欢歌;“秋”可望橙黄橘绿、层林尽染;“冬”可眺雪雾淞间、琉璃世界。

当然,在自行车道上,骑行者不仅充分享受路权,还能体验到细节满满的人性化服务。例如,汾河景区紧邻滨河东、西路,由多个人行天桥连通,市民可以通过人行天桥到达自行车道,由于部分天桥梯道较陡,推行比较困难,上、下天桥极不方便。所以我市从方便市民的角度出发,在人行天桥的上下桥处安装了自行车助力系统,共计52套。上行设置有自行车传送带,降低了推行的难度;下行设置阻力装置,提高了推车下行的安全性。市民只需要将车轮放入凹槽中,扶着车把轻松上下人行天桥。

滨河自行车道不是单纯的交通

骑行绿树间 春水入眼来

——骑行老友滨河自行车道体验记

“自行车道滨河路,汾河两岸丛中塑,平平坦坦无烟雾,红红绿绿招人顾……”太原市骑游协会75岁的张福清,哼着自己填词、的《叨叨令》,慢悠悠骑行在滨河自行车道上。

5月1日,太原市滨河自行车道正式建成投入运营。太原市骑游协会约200余人,由5个起点出发,与张福清一起感受穿行在汾河岸边的幸福感。

通了,车友大聚会

盼望着,盼望着,2021年5月1日到了,滨河自行车道正式亮相。这条自行车道,自2020年8月开工建设,就成为骑友心中关注的焦点,并时时关注着工程进展的点点滴滴,就像惦记着一位久未谋面的老友。

涌动于大街小巷的自行车潮,是太原城市交通的一个重要特征。在庞大的城市道路系统中,马路越来越宽,高架桥越来越多……如今,又多了一条滨河自行车专用道。

“对自行车骑友来说,这是个天大的喜讯!”太原市骑游协会80多岁的老骑手方正中表示,“一直盼着今天,你看,大伙儿都来了。”

晋阳桥下汾河晚渡景区,车友相约8时40分一起出发。有心急者,不到7时已经到达。“不如我们先骑一圈吧,一会儿再回来。”言毕,三五人向北绝尘而去。

与晋阳桥相对向的柴村桥东、桥西,摄乐桥东、桥西,设有4个出发点,由北向南骑行。“别骑太快,时速不要超过15公里/小时。”骑友们相互提醒一番注意事项,各自上路。

“不知道为啥,那些关于自行车的回忆扑面而来。”把车停在自行车驿站,车友王军望着川流不息的骑行大军,有点感叹逝去的青春。30年前,他蹬了20公里自行车,为女同学买了一件生日礼物。

美啦,骑行身如风

骑友们说,开车太急,走路太缓,只有骑车才能从容留住一路的风景。“汽游协会日常活动很多,以前大多在滨河东西路的绿化道一侧骑行。”张福清是太原市骑游协会骨干,参与并组织过助力二青会、红色旅游等许多活动。往日里行车,骑友们多与机动车和电动车相互干扰。“尤其是电动

车,基本和自行车在一个车道。”张福清说,“电动车速度快,也喜欢鸣笛、超车。”

有了滨河自行车道,骑友们纷纷表示,这下美了,“骑行安全性得到了很大提升。”张福清玩笑道,“至少不会与机动车‘亲嘴’了,因为它们进不来么。”除了安全得到保障,整条滨河自行车道均围绕汾河景区设置,进一步丰富了骑行感受。“完全就是逛公园,有树,有水,有风,还有我。”张福清说。

张福清爱骑车,骑过京杭线,骑过川藏线,也曾经在韩国首尔市沿着河边骑行。“首尔那个自行车道,不如咱太原的。”张福清表示,“我们的路面材料很好,骑起来感觉很舒服。”

昨日,张福清从南内环桥驶入滨河自行车道,抵达晋阳桥后,他又折返回南内环桥,全程30余公里。兴致正浓时,老张为元曲《叨叨令》重新填词:“老汉骑也么哥,老奴骑也么哥,双轮骑友平安处……”

谨记,防护是第一

“虽说是专用的自行车道,也一定要注意安全。”骑游协会老将黄婧宁如是说。昨

日骑行途中,75岁的黄婧宁发现,汾河景区之中有不少“落单”的新朋友,想要加入骑行队伍。只是,有些人租不到车辆,有些人骑行方式不够安全。

“沿着滨河车路,我看到了好多共享单车租赁点。”黄婧宁说,“可能是大家热情太高了,车子供不应求。”在她看来这并不是问题,相信后续景区会提供更多车辆,满足人们的骑行需求。

黄婧宁向新手朋友们建议,骑行时最好配齐防护装备。“比如说护目镜,景区里自然生态很好,小飞虫也不少,要防止它们飞到眼睛里。”她说。

头盔、手套也是必需品,黄婧宁坦言:“骑行中有概率出现磕碰,必要的护具对我们来说,可以避免很多伤病。”她同时建议,如果有意进行长期骑行锻炼,还需要选择一款车身轻便且坚固的车辆。

滨河自行车道,全程75公里,路在景中,景在路中。“这么好的自行车道,不来骑,你就亏了。”黄婧宁打趣道,“怎么着也得10公里起步,你觉得呢?”

本报记者 杨尔欣