

关注“五一”黄金周

全域旅游形成 文旅营销丰富

# 太原文旅“五一”交出漂亮成绩单

“五一”假期,我市主要景区、公园接待游客347.32万人次,较上年170.5万人次增长103.72%;门票收入1214.86万元,较上年205.45万元增长491.32%，“吃、住、行、游、购、娱”综合业态居全省首位,太原文旅在全省的首位度不断提升。

## 文化活动异彩纷呈

在做好疫情防控的前提下,我市紧紧围绕庆祝中国共产党成立100周年等主题,在假日期间开展了丰富多彩的群众文化活动。累计开展群众文化活动277场、文化活动进景区62场、“免费送戏下乡”31场,同时在太原古县城、晋阳湖公园、晋商博物馆等景区景点开展了“圆梦小康·非凡娄烦”“非遗走进晋阳里”主题非遗展演展示、文创展销活动近百场,惠及群众超过20万人次。在青龙古镇,一场复刻热门手游“王者荣耀”的线下活动启动,cosplay巡游演绎、李白的酒馆、钟无艳古钟、蒙眼敲钟、扔酒桶等内容供玩家参观打卡。

“五一”假期,晋祠博物馆、蒙山景区、煤炭博物馆、太原动物园、采薇庄园、太山景区、太原植物园等我市七家重点监测景区共接待游客55.79万人次,同比增长90.1%;实现门票总收入1214.86万元,同比增长225.72%。

其他主要景区当中,汾河景区接待游客约110万人次,其中,自行车道骑行人员约30万人次;太原古县城接待游客17.46万人次,实现营业收入432.31万元;晋祠公园接待游客15.47万人次;玉泉山景区接待游客11.76万人次;晋商博物院接待游客6.81万人次。

除动物园、植物园,其他公园类景区共接待游客130.03万人次,较上年69万人次同比增长88.45%。

## 全域旅游态势形成

近年来,我市高度重视文旅业发展,积极践行全域旅游发展路径,打造了太原古县城、方特华夏历史文明传承园等一批底蕴丰厚、特色鲜明且体量大、带动强的大景区景点,景区保护性建设取得了历史性突破和成效,同时东西山旅游公路等文旅基础设施和公共服务设施不断完善。

滨河自行车道的开通,吸引了大批喜爱骑车健身的市民,甚至有许多外地游客慕名前来,打卡留念。太原古县城于5月1日正式开城,当日即登上中央电视台《新闻联播》栏目,加之古县城官方抖音的不间断直播和推广,网民关注度持续提升,接待人数持续火爆,形成了“必须要到古城看看转转”的现象级传播效应。在4月份开始的太原赏花季活动热度不减,5月1日当天,赴玉泉山赏樱花的游客达到7.5万人次。此外,开园不到一年的太原植物园、晋商博物院等景区持续火爆;太原市动物园、汾河公园、晋阳湖公园等景区依旧游人如织,吸引力有增无减;老牌大景区如晋祠博物馆、蒙山、太山等客源稳定,太原旅游出现了前所未有的“新老景区共同繁荣,发展业态百花齐放”的发展局面。

## 文旅宣传推介持续

市文旅系统将今年确定为文化旅游宣传推广年。我市加大文化旅游宣传推介力度,采取“线上+线下”的方式,精准分析目标市场,加强线上宣传营销力度,不断深化与重点客源地交流合作,赴京津冀、长三角、珠三角等热门客源地有针对性地开展旅游推介活动。

推出太原市一日游、两日游、三日游和赏花精品旅游线路。全面梳理红色文化旅游资源,推出红色经典研学线路和研学课程。举办大型节庆活动,推出囊括五大消费场景和五大消费客群的锦绣太原文化旅游季活动。4月底,中央电视台CCTV10频道播出《跟着书本去旅行》“太原访古”特辑。“五一”期间,市文旅局推出30条精品旅游线路和百项新业态打卡地,其中“30条精品旅游线路”微博阅读量达超过79万人次,同时冲上新浪微博和头条太原同城热搜第7名,本地居民和省内外游客关注太原的热情空前高涨,“唐风晋韵·锦绣太原”品牌形象深入人心。

坚持文旅惠民利民,我市筹集专项资金1100万元,其中1000万元用于发放“锦绣太原文化旅游季文旅惠民券”,100万元用于奖补文旅惠民卡合作商家。4月30日上午9时,第一轮“锦绣太原文化旅游季文旅惠民券”在“云闪付”平台准时发放,1万张书店影院券和4万张体育类惠民券均不到1分钟就被领完,16万张文旅通用类惠民券在9分钟内被领用完毕,市民抢券热情高涨,成功带动文旅体消费314.87万元。

本报记者 贾尚志

# 我市酒店预订量涨幅超200%

本报讯(记者 贾尚志)同程旅行数据显示,“五一”假期,景区、住宿、大交通等各类旅游消费均实现大幅增长,酒店预订量同比上涨218%,我市和晋中市的酒店预订量涨幅位列全国前十。

在刚刚结束的“五一”假期,国内景区、目的地重现人潮汹涌的热闹景

象。五台山景区,因客流达到上限,道路拥堵,景区一度停止售票。在游客爆满的情形下,我省各景区纷纷执行预约门票、分时段参观政策。数据显示,假日期间,国内景区、住宿、大交通等各类旅游消费均实现大幅增长,机票、火车票、车船票的预订人次同比上涨133%,旅行平台各项业务预订指标

不但远超去年同期水平,并已全面反超疫情前的2019年同期水平,旅游产业呈现出强劲的复苏态势。

假日里一个值得关注的现象是,红色旅游逐步成为年轻游客旅行消费新风尚,以红色文化为主的名人故居类景点门票订单量相比2019年上涨859%,长沙橘子洲等户外红色旅游

景点在“五一”假期出现预约客满情况。

旅游平台数据显示,全国有25个旅游城市酒店预订量涨幅超过200%。其中,预订涨幅最高的分别为哈尔滨、武汉、长春、北京、呼和浩特、晋中、沈阳、洛阳、郑州和太原,北方非一线城市酒店需求复苏强劲。

海关精准帮扶出口

## 企业实现退税1100万元

本报讯(记者 贾尚志)武宿海关5日消息,在出口退税政策调整之际,海关人员争分夺秒,奋战48小时,精准帮扶钢铁制品高效通关,我省钢铁出口企业实现退税1100万元。

“赶在零点前,终于完成了最后一批货物入区,我们至少挽回损失260万元,成功搭上了出口退税末班车。”山西远大线材制品有限公司总经理王强高兴地说。今年4月28日,财政部、税务总局联合发布公告,决定自5月1日起,取消部分钢铁产品出口退税,对相关出口企业短期内带来较大冲击。由于我省地处内陆,钢铁出口企业在两天时间内完成货物的运输、申报、离境几乎是不可能完成的任

务。

“针对企业诉求,我们充分发挥综保区的税收政策优势。出口企业只需将货物申报进入综保区,该批货物就将视同出口,可以帮助企业缓解短期资金压力。”武宿海关副关长江山说。为了满足企业高效通关需求,武宿海关组建党员先锋突击队,针对钢铁制品细分种类多、包装要求严、单体重量大、运输移动难等特点,明确责任分工,密切协同配合,在货物申报、单证审核、实货过卡、查验作业、入仓储存等环节重点保障,确保货物合规、快速、有序入区。截至5月1日零时,累计监管放行钢铁制品1.1万吨,货值0.84亿元。

307国道清徐东于段

## 货车失控 直冲路边房舍

本报讯(记者 申波)5月5日上午,307国道,一辆货车在快速行驶中,先撞上一辆面包车,失控后径直冲向路边房舍,造成房屋一定程度受损。

这起事故发生在上午9时许,307国道清徐东于段,由北向南车道,路中央停着一辆前脸变形的微型面包车,路西侧倒着一辆货车,该车向右侧翻,严重变形,接近报废。近距离观察可以看到,这辆侧翻的货车后马槽已经将路边房舍的

墙壁撞出个口子,若力度再大些,这间屋子就可能被撞得坍塌。

附近围观者介绍,大货车先撞上面包车,然后失控,向路边冲去,侧翻在地,压过绿化带,撞上路边的房子,方才停下来,装在车上的沙土等倾泻一地。事故发生后,货车上的人员并未被困,顺利脱身,伤情不明,路边房舍人员并无大碍。

(报料人:胡先生 报料费:30元)

## 开车的你会换轮胎吗

“五一”长假,或长途或短途,不少人会驾驶车辆外出,在此过程中,可能遭遇漏气或爆胎等。一旦遇到这样的故障,会开车的你,会更换轮胎吗?长假期间记者注意到,不少驾驶技术熟练的司机,在更换轮胎上还有“缺陷”。

5月4日清晨7时许,一男子驾车行至太原环城高速冶峪段时,后轮出现爆胎,只能将车勉强停在应急车道,更换轮胎。但是,更换轮胎对该男子而言显然是道“难题”,用车载工具卸轮胎,还要将备胎换上去,他的技术明显不熟练,再加上事发高速公路,心情紧张,更是手忙脚乱。之后,巡逻中的高速交警发现该情况,上前帮忙,快速更换,使该车驶离了故障点,消除了路面安全隐患。

5月5日下午3时许,滨河西路南中环桥北,一辆轿车后轮漏气,无法行驶,无奈更换轮胎。该过程同样得到了交警的帮助,方才快速完成。

轮胎作为汽车的“脚”,每次行驶都对它们是一次考验,而一旦出现漏气、爆胎、异物刺破等情况,更换轮胎对当事司乘人员而言,基本就是一堂“必修课”。但是,采访中记者发现,上述的事例并不鲜见,不少驾车人是只有驾驶技术,对更换轮胎等应急技术却很少掌握。

太榆路一家较大规模的汽修厂的修车技师王斌辉介绍,在他们为客户提供的应急救援服务中,有不少救援都是因为驾驶人不会更换轮胎,无奈寻求帮助。对此,王斌辉表示,交

通发达,距离城镇近的地方,可以等待救援,一旦故障车出现在偏远地区,或者人烟稀少的地方,等待救援的可能性就会降低。所以,掌握更换轮胎的技术,还是有必要的,这是一名合格司机的基本素养。

王斌辉介绍,一旦遭遇轮胎故障,需要更换的。首先要安全停车。应当将车停靠在安全地点,开启危险报警闪光灯,并拉紧手刹,在车后适当位置摆放三角警示牌(一般道路车后100米,高速公路车后150米,夜晚或恶劣天气能见度低时,需加大距离)。然后要准备工具。一般汽车备胎都在后备箱车底,也有一些SUV放在后备箱门上。在拆卸轮胎时,先不要用千斤顶把车顶起来,应该利用地面的摩擦力,用扳手以对角线方式逆时针方向,把车胎螺丝拧松。螺丝拧松后,在底盘位置找到大梁,利用千斤顶把有问题轮胎的一侧顶起,一般底盘上有与千斤顶对应的卡槽。将车身撑起,轮胎离地大概一指的距离,把螺丝全部卸下来,取出轮胎。最后,将备胎取出,对准螺丝口位置,按照对角线方式,把螺丝上好,把轮胎落地,最后把螺丝拧紧,收回破损轮胎和三角警示牌。

王斌辉认为,更换轮胎不是什么技术活,大家平时可以自行操作,稍微熟悉一下,做到有备无患,真正遇到“难题”时,就不会束手无策,无从下手。

本报记者 申波