

2021太原汾河龙舟公开赛举行

罗清宇出席 张新伟致辞 赵雁峰王振宇参加



2021太原汾河龙舟公开赛开幕式现场。梁琛 摄

本报讯(全媒体记者 赵继钊 殷雪)锦绣太原百舸争流,大美汾河龙舟竞渡。在中国传统节日“端午”节之际,6月14日,2021太原汾河龙舟公开赛举行,省委常委、市委书记罗清宇出席并宣布开幕,市委副书记、市长张新伟致辞,省体育局局长赵雁峰,华舰体育控股集团董事长王振宇,市领导李新春、魏民、刘鹤、杨继承、刘振华、郝宝清参加。副市长陈博主持。

近年来,市委、市政府深入贯彻习近平总书记关于加快推进体育强国建设的重要论述,认真落实省委、省政府决策部署,办好汾河龙舟公开赛作为弘扬优秀传统文化、推进体育事业发展、丰富群众文化生活、展现城市独特魅力风采、提升太

原知名度美誉度的重要举措,把安全保障放在首要位置,全力做好赛事服务,努力打造安全、有序、文明、精彩的高水平赛事,为庆祝建党100周年营造喜庆热烈、欢乐祥和的浓厚氛围。

汾河晋阳桥段,河面波光粼粼,画舫古朴典雅,晋阳桥雄伟绚丽,彩色的龙舟整齐排列。上午9时许,伴随着雄壮的中华人民共和国国歌,2021太原汾河龙舟公开赛开幕仪式在水上运动中心举行。罗清宇、张新伟与省、市有关领导移步码头,手执毛笔,蘸取碟中朱砂,为龙舟披红点睛,祝愿我们伟大的中国共产党青春永驻、更加辉煌,伟大的祖国风调雨顺、繁荣昌盛,伟大的人民幸福安康、吉祥如意。随后,罗清宇宣布“2021太原汾河龙舟公

开赛开幕”。在气势磅礴的威风锣鼓声中,巨龙翻飞,金狮狂舞。随着一声令下,狭窄细长、轻巧灵便的龙舟,如离弦之箭疾射而出,伴随着嘹亮的口号,在鼓点急催下奋力冲向终点,呈现出一幅“汾河碧透,百舸争流”的精彩画面。

张新伟在致辞中代表市委、市政府预祝2021太原汾河龙舟公开赛圆满成功,向出席开幕式的各位来宾和各参赛队伍表示热烈欢迎,向为赛事筹备工作付出辛勤努力的工作人员表示衷心感谢!太原市将以热情的态度、周到的服务,扎实做好各项组织工作,把大赛办出水平、办出特色、办出精彩,让龙舟健儿赛出风格、赛出成绩、赛出友谊,为大家呈现一场高质量的比赛。

开幕式上,运动员和裁判员代表宣誓,市直相关部门和有关城区主要负责同志、运动员和群众代表等300余人参加。

汾河龙舟公开赛作为我市体育赛事重要名片,已经成功举办八届,今年迎来第九届。赛事设公开组、社会组两个组别。共有20支队伍320人参赛。其中,公开组由中国龙舟协会协助邀请8支高水平龙舟队参赛,社会组12支队伍由高校学生、我市机关企事业单位、体育社团组织和龙舟爱好者组成。经过紧张激烈的角逐,山东龙行天下龙舟队分别获得公开组200米、500米、3000米总成绩第一名,太原市体育局代表队分别获得社会组100米、200米总成绩第一名。

龙舟竞渡见证汾河巨变

新华社太原6月14日电(记者 许雄)端午时节粽飘香,龙舟中流击浪。

14日的汾河太原段,2021太原汾河龙舟公开赛激烈进行。清波之上,健儿勠力,鼓点铿锵。河堤旁树荫下,观众将拍摄焦点对准水面,共同感受水上运动带来的愉悦。

此次公开赛,吸引了来自北京、河北、山东、陕西等地的20支队伍320人参赛。

“没有汾河的改造,就没有我们现在举办龙舟比赛的水上运动中心。在过去,像太原这种北方内陆城市,想搞水上运动,不是那么容易的。”参与赛事组织的太

原市体育局二级调研员何文平说。

何文平所说的汾河太原城区段改造始于1998年。此前多年间,由于流域内矿产过度开发,生态环境遭受破坏,汾河早已不复古时清澈宽阔的面貌,水质受到严重污染,一些河段断流后,黄土裸露,杂草丛生,成为蚊蝇滋生的垃圾场。

从1998年开始,当地先后分四期对汾河太原城区段进行治理,通过修建人工湿地、蓄水工程和沿岸绿地,使汾河的模样再度改变。目前,汾河太原段已建成全长33公里,水域平均宽度300米,两岸景观绿地平均宽度150米的城市绿色长廊。同

时,其2450万立方米的总蓄水量,相当于在城市中心设置了一座中型水库,在改善水生态环境、调节城市气温、增加空气湿度的同时,还满足了百年一遇的排洪标准。

现在的汾河太原城区段,已建成国家4A级旅游景区。漫步岸边,湿润的清风扑面而来,一年三季,鸟语花香,四季常绿。太原市汾河景区管委会提供的数据显示,目前当地汾河两岸生长的花卉达230余种,156种鸟类和40余种其他动物在这里迁徙或栖息。经过20多年的努力,汾河“绿色长廊”终成“生态长廊”。

汾河生态的改善也让另一群人感受深刻。

太原冬泳龙舟队成员戎占平从2017年开始参加龙舟比赛,他的另一个身份是资深冬泳爱好者。现在一年四季,每天早晨他都坚持下汾河游泳。“冬泳爱好者对水质很敏感,感觉上差于三类的水质就不下水了。”戎占平说,过去他们只能到汾河上游去游,那里水质稍好,但随着汾河太原城区段水质的改善,他们游泳的范围也逐渐向下游拓展。来自太原市汾河景区管理委员会的数据显示,景区全段水质已于2020年全部退出劣V类。

太原机场将改扩建

T3航站楼综合交通枢纽建设方案公示

本报讯(记者 李涛 通讯员 仙博)6月14日太原机场三期改扩建工程建设指挥部办公室消息,根据总体规划,太原机场三期改扩建工程将建设T3航站楼综合交通枢纽,具体的建设方案开始公示。其中,T3航站楼前综合交通换乘中心将规划3条轨道交通线路,包括1号、3号地铁线及预留R1中低速磁悬浮线,轨道交通网络辐射太原主城、晋中榆次、综改区,提供便利的公共出行服务功能。

T3航站楼综合交通方案包含:综合交

通换乘中心、T3航站楼配套停车库。其中,道路系统综合交通换乘中心总建筑面积5万平方米,主要功能包括地铁1号线、3号线、预留磁悬浮R1线、地上换乘通道(连接航站楼及武宿商务区)、地下换乘通道(连接武宿商务区)以及部分商业设施。T3航站楼配套停车库服务于机场旅客,总建筑面积约13万平方米。

综合交通换乘中心为地上2层、地下2层。其中,1F主要提供私家车进出道路,部分商业设施及配套设备用房;2F为最主要

的人行通道,北连武宿村开发区,南连航站楼到达迎客厅;地下B1F为轨交站厅层,同时预留通往武宿村开发区的地下通道,地下B2F为轨道交通站台层。

另外,T3航站楼前将布置立体交通体系,环绕交通中心形成单向大循环圈,在满足机场进出需求的同时,兼顾武宿商务区出行。其中,高架道

路为车行快速集散系统,主要服务于航站楼出发旅客。地面道路包括经二路、站前路、工作区配套道路及静态配套设施,主要服务于航站楼到达旅客,同时保障航站楼与工作区、武宿商务区等的出行需求。

全面贯彻“五位一体”总体布局
和“四个全面”战略布局