

交通运输部等三部门联合印发方案

# 全面推广高速公路差异化收费

新华社北京6月15日电(记者周圆)记者15日从交通运输部获悉,为了持续提升高速公路网通行效率,降低高速公路出行成本,促进物流业降本增效,各地将全面推广高速公路差异化收费。

根据交通运输部、国家发展改革委、财政部近日联合印发的《全面推广高速公路差异化收费实施方案》,各地将充分考虑本地公路网结构及运行特点等因素,选

择适合的差异化收费方式,创新服务模式,科学精准制定差异化收费方案,全面推广差异化收费。

方案指出,进一步优化完善分路段差异化收费模式,实施灵活多样的差异化收费;继续深化分车型(类)差异化优惠政策,对不同车型(类)普通货车或国际标准集装箱运输车辆、危险货物运输罐式车辆等专用运输车辆实施差异化收费,提高专

业运输效率;重点针对交通量波峰波谷明显、承担较多通勤功能的高速公路路段,在不同时段执行差异化的收费标准;重点针对邻近港口和大型工矿企业的高速公路出入口、交通量差异较大的相邻平行路段、城市周边高速公路项目等特定区间、特定出入口实施分出入口差异化收费;重点针对资源省份货物单向运输特征明显的高速公路,可对上行方向和下行方向实

施差异化收费;进一步完善ETC(电子不停车收费系统)电子支付优惠模式,加大ETC电子支付优惠力度。

方案强调,各地可结合实际,在具备条件的地区,选择部分经营性收费高速公路开展通行费定价方式改革试点,将现行政府定价调整为指导价,以现有政府定价收费标准为上限,赋予高速公路经营管理单位一定的定价自主权。

## 大象“旅行团”为何不走了?

象群可能在等待独象归队 “回家”大约在冬季



近日拍摄到的离群公象。森林消防供图

近一个月来,象群接连穿越数个县市,让人们一度怀疑,它们很快就会出现在昆明市区了。可是就在此时,象群却突然向西南转向,然后不走了,停留在玉溪市易门县十街乡,一待就是近一周。

目前,象群持续在玉溪市易门县十街乡小范围迂回活

动。而独象离群已有9天,位于昆明市晋宁区龙山附近密林内,与象群直线距离约十几公里。6月8日晚,象群由昆明市晋宁区夕阳乡进入玉溪市易门县十街乡地界后,前进速度明显放缓。在一头公象离群的情况下,象群在6月9日向西南方向行走了3.7公

里,在11日再次向西南方向行走了8.12公里,加起来也只有11.82公里。云南省森林消防总队无人机监测小组这一周的统计信息显示,其他时间,象群白天在树林中休息,傍晚沿山脊、河谷、公路活动,进入农田觅食,凌晨时分返回树林。

### 分析: 象群为何小范围迂回活动?

到15日,北上的象群已经连续一周在玉溪市易门县十街乡活动。在易门县十街乡南山村,记者看到,象群停留的山林中,生态植被大多以灌木为主,并不特别符合大象的习性。象群为何会在十街乡小范围迂回活动呢?

根据前方指挥部的综合消息,离群的公象是6月8日傍晚独自进入昆明市安宁市一带的密林中,3天以后,就是6月11日17时到达昆明市的静宁区,距离象群的距离大概是14公里。云南省消防总队专门派出了一支5人小分队,对独象进行实时监测。

专家组判断象群有可能是在等待离群的公象“归队”。

云南大学生态与环境学院教授陈明勇表示,分析统计信息可以发现,分别于6月11日和12日监测到象群与独象叫声沟通。12日它们互相叫的这个叫声比较长,随后发现了这个独象在往象群方向移动。那么根据国内外多次科研可以证明,大象能够通过次声波互相交流,次声波传播可能是叫声,也可能是其他的途径,传递的信息可以到达十几公里甚至是更远的距离,因此,象群和独象还是有机会再次相逢的。

“不是大象停止了北上,是我们采取了一系列措施,在引导象群往西、往南移动。”陈明勇说,监测人员每天通过观测,研究象群行为的变化,发现在环境不适宜的时候,象群的移动速度就会加快。“前段时间过了元江进入石屏之后,因为树木遮挡少、雨季没到食物也不充足,象群就跑得很快,以每天十几二十公里的速度前进,进入了峨山。”

在象群进入了晋宁双河乡之后,当地就采取用大型车辆、机械设置障碍拦截,用食物进行引导等一系列处置措施,将大象向西、向南引导至了易门,避开人口密集区域。

陈明勇分析,象群在易门停留时间较长,也有部分原因是天气。降雨会对大象移动速度产生一定影响。雨水进入眼睛、坡面泥泞湿滑等会导致大象行动不便。

“我们初步给它们规划了一条路线,引导象群从玉溪新平进入普洱墨江,最终返回西双版纳。”陈明勇说。指挥部将继续采取拦截、投食引导等措施,继续控制象群不东进、不北上进入人口密集区域。但是,目前象群“回家”所需要的时间还无法研判。陈明勇表示,由

于“回家”路上需要翻越红河等天然屏障,雨季来临后红河水涨,小象要过河风险很大。再加上夏季食物丰富,指挥部研判,“短鼻家族”的回家时间,最乐观预判也要“大约在冬季”。

据央视、春城晚报



6月12日在玉溪市易门县十街乡拍摄的象群(无人机照片)。新华社发

端午节假期旅游出行半径缩短

## 红色旅游迎来客流高峰

新华社北京6月15日电(记者张漫子)伴随多部主旋律影视剧的热播,红色旅游迎来客流高峰。多个旅游平台的数据显示,今年端午节假期期间,红色旅游、短途出行成为关键词。

携程数据显示,端午小长假期间通过携程平台预订红色旅游产品的订单同比增长60%。其中,北京、南京、延安、嘉兴、遵义、保定、上海、淮安、韶山、安阳为红色旅游的热门目的地。

北京市文旅局相关负责人介绍,端午节假期期间,红色旅游景区受到游客和市民喜爱。香山革命纪念馆、香山公园双清别墅、长辛店二七工人纪念馆都是游客比较集中的红色景区,中国人民革命军事博物馆也因假日期间举办建党百年主题电影展映活动和儿童绘画主题活动,受到亲子家庭的普遍欢迎。

北京多区在端午假期期间推出了各具特色的红色旅游主题线路和红色主题体验活动,吸引游客积极参与。丰台区推出了包含半日游、一日游的红色文化旅游、工业记忆游、老镇风情游等6条主题游线路;房山区推出涵

盖堂上村“没有共产党就没有新中国”纪念馆、平西抗日战争纪念馆等在内的多条红色旅游主题线路;延庆区推出“迎接建党100周年,重走平北抗战略”红色深度体验游线路。

由于端午假期时间限制,相对短途的高铁游成为游客出行的主要选择。携程数据显示,从假期热门线路来看,旅客高铁游单程平均时长为2小时13分钟、平均出行半径338公里。上海、北京、杭州、成都、南京、重庆、长沙、武汉、西安、青岛成为全国高铁抵达的十大热门城市。

同程研究院首席研究员程超功介绍,今年端午假期,中国游客出行半径明显缩短,短途、深度的休闲度假和文化体验成为首选,既省去了舟车劳顿,也能得到更好的休闲放松。同时,疫情背景下,旅游业已积累了一定的应对经验。旅游企业目前的做法是增强灵活性和市场多元化,同时在产品结构和市场布局方面重点关注低风险地区,快速做出调整。随着我国疫苗接种工作的持续推进,业界对于即将到来的暑期旅游旺季有信心。

## 中国股市传奇人物“杨百万”离世

有着“中国第一股民”之称的职业投资人杨怀定6月13日离世,享年71岁。新中国证券史上这段关于“杨百万”的传奇画上了句号。

1988年,38岁的杨怀定辞去上海铁合金厂仓库保管员的工作,用两万元人民币积蓄开始“平民证券投资者”生涯。

彼时新中国资本市场尚处于萌芽状态,大多数人对于股份制改革和股票交易知之甚少。主动扔掉国营企业“铁饭碗”后,杨怀定从异地买卖国库券中赚到“第一桶金”,并开始投身股市。因为每天进出资金达到上百万元,杨怀定被冠之以“杨百万”的称号,成为股市风云人物。

此后,随着中国股市规模快速扩张、机构投资者队伍不断壮大,以“杨百万”为代表的一批个人大户开始逐渐退出中心舞台。不过,作为中国股市培养的“草根

英雄”,杨怀定并未淡出公众视线。在坚持每天进行投资操作的同时,杨怀定经常受邀到各地介绍其投资经验和操作策略。他创立公司并和儿子一起开发“杨百万决策操作系统”,学历不高的他还出版了多本专著。

从“全世界最小的市场”起步,新中国股市用了短短30年时间跻身全球股票市场“第一阵营”。杨怀定不仅和数以亿计的中国股民一道见证了这一过程,也从中获得“红利”,成就了自己的幸福生活。

数月前,长期患有糖尿病的杨怀定因并发症入院抢救,6月13日凌晨去世。“他生前说,自己已经轰轰烈烈活得精彩了,离开时不想打扰大家。”其子杨钰瑜在接受记者采访时说,作为晚辈,自己也希望遵照父亲意愿,让他安静离开。

据新华社电