

国务院新闻办发表《中国共产党尊重和保障人权的伟大实践》白皮书

中国共产党促进各项人权全面发展

谱写了人权文明的新篇章

国务院新闻办24日发表《中国共产党尊重和保障人权的伟大实践》白皮书。

白皮书说,2021年是中国共产党成立100周年。中国共产党的100年,创造了尊重和保障人权的伟大奇迹,谱写了人权文明的新篇章。

白皮书指出,100年来,中国共产党坚持人民至上,坚持将人权的普遍性原则与中国实际相结合,坚持生存权、发展权是首要的基本人权,坚持人民幸福生活是最大的人权,坚持促进人的全面发展,不断增强人民群众的获得感、幸福感、安全感,成功走出了一条中国特色社会主义人权发展道路。

白皮书说,100年来,中国共产党心怀天下,坚持走和平发展道路,坚持促进共同发展。中国坚定维护世界和平,坚持以合作促发展,以发展促人权,积极参与国际人权事务,为全球人权治理贡献中国智慧,提供中国方案,推动世界人权事业发展,与世界各国一道,共同构建人类命运共同体。

白皮书指出,当前,中国共产党正带领全国人民为实现第二个百年奋斗目标和中华民族伟大复兴的中国梦而努力。到新中国成立100年时,中国将建成富强民主

明和谐美丽的社会主义现代化强国。到那时,中国人民的各项权利必将得到更高水平的保障,中国人民将更加享有尊严、自由和幸福。到那时,世界将因中国而更加繁荣发展,中国必将为推动世界人权事业发展作出更大贡献。

切实保障人民的生存权

国务院新闻办24日发表的《中国共产党尊重和保障人权的伟大实践》白皮书介绍,中国共产党坚持把保障人民生存权、发展权作为首要的基本人权,坚持在发展中保障和改善民生,以发展促人权,努力推动人权事业全面发展,促进人的全面发展。

白皮书指出,中国共产党切实保障人民的生存权。中国持续开展以农村扶贫开发为中心的减贫行动。到2020年底,中国如期完成新时代脱贫攻坚目标任务,现行标准下9899万农村贫困人口全部脱贫。人民生活水平大幅提高。2020年,中国国内生产总值达1015986亿元,突破100万亿元大关,人均国内生产总值72000元,连续两年超过1万美元。

白皮书称,中国共产党大幅提升经济、社会、文化、环境权利保障水平。中国共产党把促进就业放在经济社会发展的优先位置,坚持就业优先战略和更加积极的就业

政策。同时,中国已经建成了包括养老、医疗保障、社会救助等在内的世界上最大的社会保障体系,覆盖面不断扩大,保障水平不断提高。

白皮书还指出,中国共产党协调推进公民权利和政治权利保障,全面保障特定群体权利。

依法保障公民基本权利

国务院新闻办24日发表的《中国共产党尊重和保障人权的伟大实践》白皮书介绍,中国共产党将依法治国和人权保障有机结合,贯穿于社会主义法治建设全过程。

白皮书指出,在中国共产党的领导下,中国特色社会主义法律体系已经形成,人权保障各方面立法较为完备。以宪法为根本依据,中国制定和完善了一系列保障人权的法律制度,为人权保障提供了法治基础。

白皮书介绍,截至2021年4月,中国现行有效的法律共计277件,涵盖了宪法及宪法相关法、民商法、行政法、经济法、社会法、刑法、诉讼及非诉讼程序法等领域。

丰富发展了人权文明多样性

国务院新闻办24日发表的《中国共产党尊重和保障人权的伟大实践》白皮书说,

中国共产党坚持将人权的普遍性原则与本国实际相结合,成功地走出了一条符合国情的人权发展道路,丰富发展了人权文明多样性。

白皮书指出,中国共产党在人权上的政治原则是人民当家作主,人民当家作主的实现主要体现在民主、自由、平等权利的获得和实现上,这也是社会主义核心价值观的重要内容。同时,发展好人权事业,不断提高人权保障水平,又能够更好地坚持中国共产党的领导和中国特色社会主义制度,进而实现国家长治久安、繁荣发展。

白皮书称,中国共产党坚持从国情出发,创造性地提出“生存权、发展权是首要的基本人权”的人权观,构建起了中国人权事业不断发展进步的“密码”。生存权是享有其他权利的前提和基础,是处于首要地位的权利。发展权与生存权是紧密相连的。中国共产党深信,坚持把生存权、发展权放在首要位置,不断促进各项人权全面发展,是实现中国人民人权梦想的不二选择。

白皮书同时指出,中国共产党坚持以人民为中心的人权理念,坚持以促进人的全面发展为目的,坚持以构建人类命运共同体为使命。 据新华社北京6月24日电



丽江至香格里拉铁路建设有序推进

6月24日拍摄的丽香铁路金沙江特大桥(无人机照片)。

目前,丽江至香格里拉铁路(丽香铁路)建设正在有序推进,路基、桥梁已完成97%,全线20座隧道已贯通16座,3座车站站房已全面进入装饰装修,铺轨工程完成13公里。

据了解,丽香铁路正线全长约140公里,建成通车后,云南省迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史,从昆明到香格里拉有望4个小时抵达。

新华社 发

商务部:加快推进落实二手车交易登记跨省通办

新华社北京6月24日电(记者王雨萧、于佳欣)商务部新闻发言人高峰24日说,商务部将会同相关部门推动取消对二手车交易的不合理限制,加快推进落实二手车交易登记跨省通办,进一步便利二手车交易。

高峰在商务部当日举行的例行新闻发布会上介绍,随着我国汽车市场由增量市场向存量市场转变,升级换

购在汽车消费中的占比逐步提高,二手车交易市场潜力巨大。商务部正在会同有关部门,围绕取消二手车限迁政策、便利二手车交易、推动二手车信息开放共享、创新二手车流通模式等四个方面,着力推动二手车市场加快发展。

高峰说,目前,我国汽车保有量已经达到2.87亿辆。今年1至5月,我国二手

车交易量达到690.7万辆,同比增长60.9%,比2019年同期增长22.9%,二手车交易市场潜力巨大。

他表示,商务部将会同相关部门积极推动汽车等大宗消费品由购买管理向使用管理转变,完善二手车流通领域相关政策措施,持续释放二手车消费潜力,全链条促进汽车消费,推动我国汽车市场高质量发展。

交通运输部:

我国空集装箱短缺情况得到缓解

新华社北京6月24日电(记者周圆)“我国造箱企业加大生产力度,月产能已提高至50万标箱,5月份我国主要港口的空箱短缺量已经降到1.3%,空箱短缺情况得到有效缓解。”针对近期国际集装箱班轮市场的“一舱难求、一箱难求、运价持续上涨”现象,交通运输部副部长赵冲久24日说道。

在当日国新办新闻发布会上,赵冲久分析,运价上涨是由供需矛盾决定的。随着国民经济稳定恢复,集装箱外贸运输需求快速增长,而受疫情影响,境外港口作业效率降低,大量空集装箱回运困难。加之受苏伊士运河堵航事件等因素的影响,主要航线运力持续紧张,运价上涨成为全球普遍现象。

赵冲久表示,交通运输部统筹做好疫情防控和运输保障工作,保证民生物资、防疫物资等重点物资运输。同时,积极协调国际班轮公司加大中国出口航线的运力和集装箱的供给,在中国大陆的主要航线上,今年1月至5月,各主要班轮公司投入的舱位数大幅增长,其中北美航线运力达到551万标箱,比去年同期增长65%,欧洲航线运力也比去年同期增长38%。

“随着疫情防控形势好转和各国相继复工复产,水运市场会逐渐回归常态。”赵冲久介绍,下一步,交通运输部将会同相关部门,引导国际班轮公司持续加大中国大陆出口航线运力供给;提高集装箱周转效率,确保国际物流供应链的稳定和畅通;加强海运口岸的收费监管,依法查处违规收费行为。

据了解,2020年全国港口货物吞吐量完成145.5亿吨,港口集装箱吞吐量完成2.6亿标箱,港口货物吞吐量和集装箱吞吐量都居世界首位。在全球港口货物吞吐量前10名的港口中我国占有8席,集装箱吞吐量排名前10名的港口中我国占有7席。