

逾百万电动自行车已注册登记

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 刘海君)7月20日,交警支队召开新闻发布会,通报了《太原市电动自行车管理条例》实施以来,我市电动自行车的注册登记情况。截至7月14日,我市已有104.2万辆电动自行车登记上牌。

2018年5月1日《条例》正式实施前,我市已着手准备为电动自行车注册登记,并于2018年5月1日起至2019

年4月30日,集中注册登记,并实施了“带牌销售”,目前电动自行车注册登记已常态化。截至7月14日,已有104.2万辆电动自行车注册登记。根据研判,今后我市每年注册登记的电动自行车将在20万至25万辆之间。

交警提醒,电动自行车注册登记,必须满足6个基本条件:电动自行车前后轮中心距不大于1.25米、车体宽度

不大于0.45米、整车重量(含电池)不大于55公斤、电机功率不大于400瓦、最高车速不超过25公里每小时、必须具有脚踏骑行功能。

据介绍,在电动自行车注册登记过程中,交警发现有不法商家、厂家违规销售旧标准电动车,甚至通过不法手段伪造电动自行车合格证书、篡改电动自行车的车架编码信息等手段,

达到骗取电动车登记的目的。对此,交警将联合相关部门严格查处,也希望大家在选购电动自行车时,注意甄别,购买合法合规的电动自行车。



佩戴安全头盔 交警发出倡议

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 刘海君)7月20日,交警支队发出倡议书,倡议大家在骑乘电动自行车时,佩戴安全头盔。

电动自行车因节能、方便已成为不少市民短途出行的首选绿色交通工具,但随之而来的涉及电动自行车交通事故也大幅度上升,非机动车驾驶人缺乏安全防护措施的问题日益突显,因未佩戴安全头盔致使颅脑损伤的案例也越来越多。为此,交警倡议电动自行车骑乘者:

一、人人都要戴头盔。骑乘电动

车戴好头盔,不仅是保护自己的生命安全,更是对家人、家庭应尽的责任,要做到“戴头盔、靠右行、不闯红灯”。

二、党员干部要引领。广大党员干部要发挥引领作用,自觉遵守守法,按规定佩戴头盔,带头弘扬文明交通新风尚,同时积极引导、劝导身边亲人、朋友戴好头盔。

三、重点行业做示范。外卖、快递、运输等行业企业要强化内部教育管理,牢固树立交通安全意识,惩戒不文明行为,确保安全头盔全覆盖。

四、质量安全要重视。从安全性考虑,建议选择浅色头盔佩戴,尽量不选黑色等在夜间或特殊情况下影响视线判断的头盔,且一定要配备经过检验合格的安全头盔。

关爱生命,从“头”做起。正确佩戴安全头盔既是对自身的保护,也是城市文明程度的体现。让我们从现在做起,从每一次出行做起,养成良好的安全习惯,携手共创平安畅通、文明和谐的道路交通环境,为我市创建全国文明城市作出应有的贡献。

挡风罩 遮阳伞

这些“部件”不能装

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 刘海君)7月20日,交警支队通报,目前我市已全面开展了针对电动自行车安装挡风罩、遮阳伞专项治理工作,请大家自觉拆除这些私自安装的“部件”,否则将受到相应处罚。

电动自行车安装挡风罩、遮阳伞主要存在3种隐患。一是影响手部活动和电动车操控灵活性,降低了骑车人对车辆平衡的掌控能力;二是增大受风面积,遇大风易导致车辆失去平衡,同时扩大空间面积,容易钩挂或被其他车辆钩挂;三是遇突发情况,挡风罩会“束缚”驾驶人脱离车辆,影响临危避险措施。

据介绍,电动自行车安装挡风罩、遮阳伞等装置,属于擅自改变电动自行车结构、主要技术参数和性能的交通违法行为。对此,《交法》和《太原市电动自行车管理条例》中均有明确规定。按照《条例》规定,此类违法行为,处50元罚款,当事人拒绝接受处罚的,交警可扣留其电动自行车。

交警呼吁,为了安全请自觉遵守交通法规,不要安装挡风罩、遮阳伞等装置,已安装的请主动拆除。

交警分析电动自行车事故

五种行为太危险 佩戴头盔有必要

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 刘海君)7月20日,交警支队在通报电动自行车管理情况的新闻发布会上,分析了今年以来我市涉及电动自行车交通事故的情况。据统计,5种违法行为最易引发事故,而佩戴安全头盔十分必要。

2021年1月1日至7月18日,我市共发生涉及电动自行车的一般程序处理的交通事故356起,造成38人死亡,413人受伤,分别占全市一般程序处理的交通事故总数的37.95%、

28.79%和41.42%。

从电动自行车事故的原因看,因电动车驾驶人未按规定让行、逆行、在机动车道内行驶、闯红灯、违法超车5种违法行为非常突出。其中因未按规定让行引发37起,占总数的10.39%;因逆行引发事故29起,占总数的8.14%;因在机动车道内行驶引发17起,占总数4.78%;因闯红灯引发15起,占总数4.21%;因违法超车引发8起,占总数2.25%。

在这些事故中,电动自行车驾乘

人员未使用安全头盔268起,造成32人死亡,289人受伤,分别占全市电动自行车一般程序处理的交通事故总数的75.28%、84.21%和69.98%。交警提示,驾乘电动自行车发生交通事故时,安全头盔可以降低72%的头部损伤风险和39%的致死风险,佩戴安全头盔十分必要。

此外,在涉及电动自行车的交通事故中还有2名12岁以下的驾驶人和8名75岁以上的驾驶人,也需引起大家的注意。



我市职业技能大赛闭幕

300万人次“云上观技能”

本报讯(记者 张勇)7月18日晚,第二届太原市职业技能大赛闭幕。参赛选手们的精彩竞技引来众多观众,据统计,除现场观众外,还有300多万人次“云上观赛”。

本届大赛是我市规模最大、规格最高的技能赛事,设置了新能源技术、信息技术、现代物流、装备制造业、现代服务业、现代农业、创意艺术等多个行业领域的赛项,使技能大赛同企业需求、产业发展、劳动者创业就业、高技能人才培养等

紧密结合。新增加了新能源技术类赛项,新增了移动机器人、网络系统管理、美容、美发、餐厅服务等9个工种,其中社会与个人服务类由首届的2个工种增加至7个工种。17个代表队704名选手经过4天的激烈比拼,25项比赛冠军分别被9个代表队夺取,12个代表队获得奖牌。

在赛场上,选手们展示了精湛的技艺和奋勇拼搏的精神,纷纷拿出自己的技能绝活,一决高下。为取得更为优异的

成绩,指导老师更是与选手形影不离,直到进入赛场前仍旧反复叮嘱,确保每一个细节动作完美无缺。

精彩的赛事引来众多观众。据统计,比赛期间,除了现场观众,还有300多万人次通过网络直播进行“云上观赛”。比赛结束后,将对获得各项奖项的选手进行奖励,每个竞赛项目的前三名,分别按名次给予3万元、2万元、1万元的奖励。每个竞赛项目获得前3名的选手,将被授予“并州技术能手”称号。

2所院校与国外合作办学收费标准确定

本报讯(记者 何宝国)7月20日消息,省发改委、省财政厅、省教育厅公布我省2所院校与国外高校合作举办高等教育项目的学费标准。

山西林业职业技术学院、山西机电职业技术学院与加拿大罗耶斯特文理学院合作

举办高等职业教育项目。经报请省政府同意,学费标准确定为每生每学年12000元。2所院校收取学费要严格执行规定的收费项目、收费标准,并在收费场所显著位置公示相关内容。

去年,省教育厅同意山西

机电职业技术学院与加拿大罗耶斯特文理学院合作举办机械制造与自动化专业、计算机网络技术专业;山西林业职业技术学院与加拿大罗耶斯特文理学院合作举办环境工程技术专业、会计专业等4个高等职业教育(专科)项目。

我省实现农村城市“同网同速”

本报讯(记者 薄鸿)省通信管理局7月20日消息,我省信息通信业连续六年组织“宽带山西”专项行动,持续推动网络提速降费,全面启动5G网络建设,全省11个市均建成光网城市,26911个行政村全部通了4G和光纤宽带网络,实现了农村城市“同网同速”。

从2013年底到2021年6月底,全省光缆线路长度由60万公里增加到137.6万公里,增加了2.3倍;移动通信基站数从7.4万个增加到26.9万个,增加了3.6倍;宽带接入端口从881万个增加到2393万个,增加了2.7倍;FTTH(光纤到户)端口数从256万个增加到2332万个,增加了9.1倍,FTTH(光纤到户)端口占宽带接入端口的比重达97.4%,占比在全国排第五位。互联网省际出口带宽从3320G扩容至38276G,扩容了11.5倍。全省移动电话用户从2G逐步向3G、4G、5G迁移,4G用户自2014年统计以来,呈爆发式增长,用户从180万户猛增至2948万户,翻了四番;5G网络用户目前累计达573万

户。移动宽带用户(3G+4G+5G)达3584.8万户,移动宽带用户普及率达102.6%,在全国排第十位。固定宽带接入用户的速率由2M逐步向20M、50M、100M乃至1000M以上发展,2016年底20M以上用户的占比达84.4%,2017年底50M以上用户的占比达71%,目前100M以上用户的占比达94.4%,占比在全国排第七位。千兆以上宽带接入用户总数达4.4万户。FTTH(光纤到户)用户由130万户增至1280.9万户,增长了将近10倍,用户占比达98%,占比居全国第一位。

目前,省通信管理局已制订了《“双千兆”网络协同发展实施方案(2021-2023年)》,提出加快推进5G网络建设,实施千兆光纤网络建设工程,全面推进“双千兆”网络建设互促、应用优势互补、创新业务融合。《山西省信息通信业“十四五”发展规划》提出,到2025年,全省千兆以上宽带接入端口数量达1100万,千兆以上宽带用户数达320万户,力争建成6个以上千兆城市。