



太原同创谷： 科技赋能 同创未来

在太原南站西广场国际商务港，南区的西南一楼、西南二楼被赋予了一个别具一格的名字“谷”。太原同创谷，全称是同济大学创业谷太原基地。作为太原市和同济大学合作的重要成果，2019年落地太原的同创谷，已经成长为枝繁叶茂的梧桐树，为太原引来一只只金凤凰。

学科带头人开办工作室

2020年5月，同济大学杨晓光教授到太原市公安局交警支队调研交通治理。杨教授以实际案例为切入点，就太原交通管理问题和相关人员进行了广泛而充分的探讨。在市内重要交通节点，杨教授针对路面行驶状况等提出了相应的治理建议。杨晓光教授是同济大学博士生导师，国家重点学科“交通运输规划与管理/交通信息工程及控制”主要带头人之一，主攻交通系统工程和智能交通运输系统与智慧城市及智能社会，也是我国交通工程与智能交通运输系统领域的研究者及开拓者。杨晓光教授设立太原杨晓光智慧交

通工作室后，逐步建成一支具有国际前沿水平的研究团队，协助太原优化交通系统，承担国家重大重点课题及重大国际合作课题。同时，正在培养一批具有国际竞争力的优秀人才队伍，探索有利于科研创新的新体制，也对相关学科及科研基地的发展形成了有力支撑。

优秀项目集聚顶尖人才

宽敞明亮的办公空间，功能齐备的国际路演中心、多功能会议室、人才活动中心，温馨舒适的员工餐厅、健身房、创意咖啡厅……走一走、看一看，不难体会到同创谷的用心和贴心。紧张有序的双创工作，与轻松惬意的放松休闲，在这里实现了无缝链接。优越的环境，引来众多项目。同创谷相关负责人告诉记者，截至目前，这里已引进落地、孵化项目57个，引进培育“四上”企业4家，研究机构2家，待入驻项目15个，意向入驻项目26个。而优秀项目，又集聚了一大批高精尖人才。太原市轨道交通智慧建造有限公司下设的BIM中心，拥有包括3名博士在

内的技术团队，已完成7个国家级课题、11个省级课题以及8个其他课题，获得包括国际、国家级重大奖项在内的各类奖项百余项。中环鑫汇是国家级高新技术企业和中关村高新技术企业，创始人魏晶，博士和博士后均毕业于中国科学院，目前团队有副教授职称以上的专业人员5人。令德生物是由中国农业大学动物营养专家和山西大学生物技术专家联合创建的高科技企业。公司聘请山西大学王兰教授，中国农业大学计成教授、马秋刚教授为公司研发顾问，公司技术总监兼研发主管、山西大学生命科学院贾如副教授曾荣获北京市科学技术奖二等奖、中国产学研合作创新成果奖一等奖等。

多种渠道招揽人才入并

“通过引进高端人才，协助太原市到长三角地区高校举办人才招聘，配合市委组织部开展人才交流、培训等方式，同创谷正在助力太原全速推进人才强市战略。”相关负责人表示，太原同创谷要做集聚人才的新标杆。同创谷搭建了“青年人才驿站”等协同创新平台，集聚和整合各类资源，向全国、全球发出太原需要人才、重视人才的

信号。2020年6月1日，“山西青年人才驿站·同创谷站”揭牌，共青团山西省委、同济大学校团委和省内10所高校团委共同向海内外青年学子和校友发出“汇聚青年英才·建功转型综改”的邀请。太原市为促进地方资源优势与高校人才优势相结合，构建科学、开放的体制机制，先后开展一系列人才引育工作。同创谷配合推进人才工作有效落实，在选调生培养、人才招聘、干部培训等各项工作上均取得了良好的成效。如，举办同济大学在并选调生和同行计划实践锻炼学生座谈会，鼓励同济学子在规划职业道路时，把山西、把太原作为自己的生涯起点，在太原转型发展的火热实践中书写精彩篇章。2020年12月19日，在山西省赴长三角地区高校人才引进暨选调生政策宣介活动期间的筑梦大使座谈会上，同济大学校友总会副会长、太原同创谷负责人雷志彬和同济大学土木学院、环境学院、生命与科学学院等的本科、硕士、博士生开展深入交流。当场有近三分之一的同济学子表示，毕业后有意愿赴太原创业、发展。栽下梧桐树，引得凤凰来。太原同创谷正为山西、太原构建人才优质生态圈，有效释放人才活力、全力激发人才动力。本报记者 何宝国（图片由同创谷提供）

弘扬伟大建党精神

凝聚接续奋斗力量

全市服务业项目巡礼

应对强降雨

太铁暖心服务滞留旅客

本报讯(记者 李涛 通讯员 张炯)7月22日19时左右，山西南部突降暴雨，强降雨影响了南同蒲线的列车运行。为了保证旅客的生命财产安全，中国铁路太原局集团公司积极应对，为滞留列车上的旅客免费分发食品和饮用水，与大家共同冷静应对，受到乘客的称赞。在运城开往唐山的K866次和韩城开往北京的K610次列车上，列车因暴雨影响被拦

停在襄汾站，铁路部门积极应对，快速建立了襄汾站到襄汾西高铁站的客运汽车中转通道，列车员冒雨迅速组织，先后把859名旅客用大巴车分批送至襄汾西站，安排全部旅客乘坐高铁到达太原，旅客全部安全撤离。在北京开往韩城K609次列车上，因强降雨晚点15小时51分。数百名乘客被困车厢内，雨一直没有停息，车上的服务也一直没有停止。列车停靠张礼站后，铁路工作人

员及时购买方便面25箱、矿泉水30箱、榨菜2箱、馒头25斤，列车员、餐车工作人员逐车厢分发，免费提供旅客食用。车上一直保持着良好秩序，最终列车安全抵达韩城，车上的旅客纷纷竖起了大拇指。面对强降雨给铁路防洪工作带来的考验，铁路部门积极应对，一直把旅客安全放在第一位，助力广大旅客平安回家，大大提升了旅客出行的安全感。

今年“太马”7月26日开始报名

本报讯(记者 杨尔欣)7月23日，太原国际马拉松赛组委会通过官方微信公众号宣布，2021年太原国际马拉松赛将于9月12日开赛，并于7月26日10时启动报名。2016年至今，“太马”的参赛名额一直呈现出供不应求的局面。全程、半程马拉松赛两个“重头戏”，均需要依靠抽签的方式，决定报名选手最终的参赛资格。2021年，各位跑友很有必要设置好闹钟和网络，第一时间通过太马微信公众号及官方网站进行报名。当然，最终获得参赛资格，着实需要一点点运气。在

太原进行的国际马拉松赛，太原市民自然会多一份“福利”。完成过2019“太马”，并且在太原市民组(即身份证1401开头)各年龄段排名跻身前50位的选手，即可获得直通2021太马的资格。此外，2020年“太马”线上赛、2020厦门马拉松博览会“太马”早鸟等活动，同时送出本届“太马”的直通名额，跑友们可以通过登录官方网站，查询自己是否中奖。需要注意的是，获得了“太马”直通资格后，选手必须正常完成报名，且完成报名费用支付，否则依然无法获得参赛资格。

农业农村部调研组到山西调研“学生饮用奶计划”实施推广情况



调研组召集省教育厅、省农业农村厅等进行调研座谈

由农业农村部畜牧兽医局牵头，会同中国农业大学、中国农业科学院、中国奶业协会等有关单位成立的四个调研组赴8省(直辖市、自治区)对“学生饮用奶计划”实施推广情况进行调研。7月21日，由国家农业农村部畜牧总站奶业处处长闫奎友处长领导调研小组到山西省进行实地考察，并开展专题调研。调研期间，调研组实地考察了蒙牛(太原)工厂生产、

标准化管理等工作;并在太原召开座谈会，听取山西省教育、农业、乳品企业等有关单位的情况汇报:山西省农业农村厅畜牧局局长荆彪谈到，全省学生人数大概550万，蒙牛要继续产能扩大、效益最大化，学生奶的市场空间很大，要建立好机制，把控好奶源，提供放心的学生奶，未来任重道远;山西省教育厅郭文云主任介绍学生奶饮用营养改善计划实施情况，全省每天享受政府补贴饮奶覆盖学生大约60万名学生，其中自主征订份额占比极少，未来发展空间极大。国家“学生饮用奶计划”是一项“功在当代，利在千秋”的民心工程，更是我国乳业振兴、构建经济双循环格局的重大举措。国家农业农村部畜牧总站奶业处处长闫奎友在会议上表示，要秉持“民以食为天、食以奶为先、奶以安为要”的理念，同时，在推广学生饮用奶计划方面给出了建议:要加强优质奶源基地建设;山西省教育厅、农业农村厅积极协作，出台相关推动国家“学生饮用奶计划”实施方案，同时农业农村部也将汇总上报此次调研结果，从而给予地方实施学生饮用奶计划助力支持。另外还强调各有关职能部门要强化协作与联动，积极行动起来，以大数据对比分析反映饮奶对学生身体健康成长的影响，提高社会各界对学生坚持课间饮奶的重要性的认识;更要在如何普

及学生饮用奶覆盖率上下功夫，做到百姓有期待，部门有作为，从而真正推动国家“学生饮用奶计划”在山西全省范围内推广实施，并把这项利国利民的民心工程做好、做实。



调研组参观蒙牛(太原)工厂数智化工厂展示长廊