

习近平致电祝贺阮春福当选连任越南国家主席

李克强致电祝贺范明政当选连任越南政府总理

新华社北京7月26日电 7月26日,国家主席习近平致电阮春福,祝贺他当选连任越南国家主席。

习近平在贺电中指出,中越是山水相连的社会主义邻邦,传统情谊深厚,共同利益广泛。面对百年变局和

世纪灾疫,双方坚守共同理想信念,践行团结友好初心,以实际行动赋予两国全面战略合作新的时代内涵。

习近平强调,今年以来,越共十三大胜利召开,中国共产党迎来百年华诞。中越两党和国家建设事业步入承

前启后关键阶段。我高度重视中越关系发展,愿同越南领导同志们一道努力,加强对新时期两党两国关系的战略引领,朝着构建中越具有战略意义的命运共同体目标不断迈进。

同日,国务院总理李克强致电祝

贺范明政当选连任越南政府总理,表示愿同范明政总理一道努力,增进双方政治互信,夯实友好合作基础,加快发展战略对接,构建互利共赢格局,推动新时期中越关系不断向前发展。

国家发展改革委:

极端天气要坚决即时启动最高等级响应

新华社北京7月26日电(记者安蓓)国家发展改革委26日发布紧急通知,要求按照最严酷的极端天气情况完善应急预案。一旦出现极端天气等非常情况,要坚决即时启动最高等级响应,该停学的停学,该停工的停工,该停业的停业,该停运的停运,对隧道、涵洞等易涝区段,要及时警戒并采取封路措施,有序疏散群众,杜绝侥幸心理,克服麻痹思想,防止贻误战机,尽最大可能保护人民群众生命财产安全。

国家发展改革委关于加强城市重要

基础设施安全防护工作的紧急通知要求,坚持“宁可十防九空,不可失防万一”原则,按照最严酷的极端天气情况完善应急预案,建立第一时间响应机制。气象部门要加强对强降雨、台风等灾害预报预警,各相关部门要充分利用各种渠道和方式向社会发布预警避险信息。

通知要求,立即开展灾害隐患全面排查。对运营和在建的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路的隧道、涵洞,车站、机场等枢纽及公共设施的地下空间,立交桥、下沉式建筑、在建工程基坑等易

积水的低洼区域,重点排查出入口、防洪排涝设施联接、在建和运营工程衔接等重要点位,线路设施过渡段、标高较低路段等重点区段,排水泵站、挡水设施、大型施工机械等关键设施,逐一建立风险台账,形成城市易涝类风险分布图、风险隐患清单等,并立即制定针对性防控措施。

通知强调,根据风险排查情况,立即细化完善应急处置预案,尽快补强设施短板,迅速补足应急抢险物资种类和数量,全面强化薄弱环节。坚决做好在建工程

安全管控。对正在建设的城市轨道交通、铁路、公路、市政道路、机场等工程要采取针对性措施,完善应急预案和响应机制,该停工的停工,做好施工设备、基坑和暗挖工程安全管理,妥善做好施工人员转移安置等工作。

通知要求,迅速开展抢险救灾和有序恢复建设运营。相关责任单位要做好灾后恢复的排查、准备工作,开展灾后使用条件评估论证。要层层压实相关主体责任,确保防汛救灾措施尽早落实到位。

新华热评

扎实做好环保督察的“后半篇文章”

近期中央生态环境保护督察组完成了对8省区的督察反馈,8个省区正在组织制定整改方案并推动整改落实。

中央生态环境保护督察办公室常务副主任徐必久26日在生态环境部新闻发布会上表示,发现和曝光问题只是手段,整改才是目的,各地要扎实做好督察的“后半篇文章”。

自2015年督察试点以来,群众举报的23.7万余件生态环境问题,绝大多数已办结或阶段办结。第一轮督察及“回头看”共明确3294项整改任务,截至目前完成比例超90%。这意味着一大批生态环境问题得到解决,督察整改的成效总体明显。

然而,一些地方和部门仍存在敷衍整改、表面整改、假装整改等问题,还有的地方出现整改反弹、整改不到位等问题。

究其原因,思想上认识不到位仍是最主要因素。有的地方整改工作要求不严、标准不高。还有的地方存在侥幸心理,认为督察是“一阵风”,在推进整改时着力不够、敷衍应付。有的地方一些好改的、容易改的问题改了,但对一些难度大、矛盾多的问题,却推三阻四、束手束脚。

督察整改打折扣,最终影响的是当地的生态环境质量,影响的是人民群众的获得感、幸福感、安全感。

扎实做好督察的“后半篇文章”,首先要提高认识,地方党政领导干部重视生态环境,才能推动相应部门采取更加有力的举措,实际解决问题。

扎实做好督察的“后半篇文章”,要层层压实责任,督促抓好整改方案落实。各地对自己存在的问题和整改进度要心中有数,并通过对外公开整改方案、整改落实情况等,回应群众关切,接受社会监督。

扎实做好督察的“后半篇文章”,尤其要对弄虚作假等形式主义、官僚主义问题说“不”,将整改的功夫下在平时,那些临时抱脚的“小聪明”不要要!

新华社北京7月26日电



夏日乌兰毛都草原

7月26日,归流河流经乌兰毛都草原(无人机照片)。
夏日时节,位于内蒙古自治区兴安盟科右前旗的乌兰毛都草原草丰水美,景色宜人。

新华社发

生态环境部:

严控“两高”项目盲目上马将成今后环保督察重点

新华社北京7月26日电(记者高敬)第二轮第三批中央生态环境保护督察近期圆满完成对8个省区的督察任务。中央生态环境保护督察办公室常务副主任徐必久26日表示,严控“两高”项目盲目上马,不仅是这批督察的重点,也是今后批次督察的重点内容。

在生态环境部26日举行的新闻发布会上,徐必久表示,“十四五”开局之年,一些地方在盲目上马“两高”项目方面冲动还很强烈,有“大上、快

上、抢上、乱上”的势头,必须坚决遏制。第二轮第三批督察作为“十四五”开局之年的首批督察,将严控“两高”项目盲目上马作为查处的重点。

他说,如果任由“两高”项目盲目发展后果会很严重,一是会直接影响碳达峰、碳中和目标实现,二是影响产业结构优化升级和能源结构调整,三是直接影响环境空气质量改善。

徐必久介绍,在第二轮第三批督察进驻阶段,督察组从“十三五”能耗

“双控”完成情况、“十四五”拟上马的“两高”项目、节能审查、环评手续办理等方面着手,查实了一批突出问题,有关情况已对外公开,将督促地方科学制定整改方案,推动整改落实。

他表示,严控“两高”项目盲目上马,不仅是这批督察的重点,也是今后批次督察的重点内容。对发现的盲目上马“两高”项目的问题,将咬住不放,一盯到底,不彻底解决绝不松手。