

超速酿悲剧 车祸猛于虎

美国2020年高速公路车祸死亡人数创新高

美国官方发布的最新数据显示,尽管新冠疫情期间美国民众驾车出行减少,但是2020年全美高速公路车祸死亡人数创下过去十多年来的最高纪录,而这与超速驾驶、不系安全带以及醉酒、吸毒等多项因素存在关联。

据美国国家公路交通安全管理局估算,虽然2020年美国民众高速公路乘车出行总里程比上一年减少13.2%,但是车祸死亡人数增加约7.2%,为38680人,创下2007年以来的新高。

多州警方介绍,超速驾驶是酿成车祸的一大因素,再加上不少人吸毒或饮酒后开车,更容易情绪激动开快车。此外,警方还注意到,民众对安全带的重视程度有所下降,乘车不系安全带的情形屡见不鲜。

受新冠疫情影响,去年美国高速公路交通流量减少,交通干道更为畅通。另一方面,警方因忙于应对各类集会示威活动而减少道路巡逻频次。一些驾车



爱好者从中“嗅到机会”,在高速公路上疯狂超速、互相比赛的情形增多。

纽约市民曾抱怨,不少人开着法拉利、兰博基尼等跑车在空旷街道上飞驰,隆隆作响的马达声吵得人睡不着觉。

美国一些驾车爱好者还热衷参加一项被称为“炮弹飞车”的公路赛,即驾车从美国东海岸驶抵西海岸,全程充满危险、刺激、狂野和急速的元素。美国媒体报道,交警对这类超速行为开出的罚单

数量激增,但仍然浇不灭驾车者的热情。

2020年5月,美国男子弗雷德·阿什莫尔独自驾驶一辆租来的福特野马汽车,从纽约驶抵加州洛杉矶仅用25小时55分钟,刷新“炮弹飞车”比赛用时最少纪录。他描述说,自己在路上的最高时速达到159英里(1英里约等于1.6公里),平均时速约为108英里。

今年1月至6月,加利福尼亚州公路巡逻队对驾车时速超过100英里的人员开具罚单数量相当于疫情前水平的近两倍,查获的危险驾驶案例也显著增加。

纽约州的情形颇为类似,多数车祸关联超速驾驶。该州交警1月至6月开出的超速罚单数量也较疫情前明显增加。纽约州警方发言人达菲说:“超速驾驶和‘攻击性驾驶’现象增多,令人担忧。”

眼下正值暑期出行高峰,超速驾驶现象越发频繁。缅因州警官道格·克罗珀说:“人们在路上把车‘开得飞起’,真是乱来!”加州、俄勒冈州和华盛顿州开展暑期安全出行宣传教育活动,呼吁民众遵守交通规则,从而减少车祸数量。

新华社特稿

阿富汗危机加剧 拜登坚持按计划撤军

美国总统拜登8日听取阿富汗局势最新汇报,坚持按照计划于8月底前从阿富汗完成撤军。

《纽约时报》当天援引多名消息人士的话报道,拜登及其顾问团队无意改变撤军计划,而美国军方会向阿富汗政府提供必要支持。

报道说,美国军方领导层当天讨论了阿富汗局势,但除了规模有限的空袭,不打算向阿富汗政府军提供其他支援。美军过去3周用无人驾驶飞机和AC-130型武装飞机袭击对人口稠密地区、外国使馆和阿富汗政府建筑构成威胁的塔利班军事设施。

拜登4日宣布美军5月1日开始撤离阿富汗,9月11日前完全撤出。他7月初说,美国在阿富汗的军事任务将于8月31日结束。

阿富汗总统加尼本月2日批评美国等外国军队“突然”决定撤军,导致阿富汗安全局势迅速恶化。

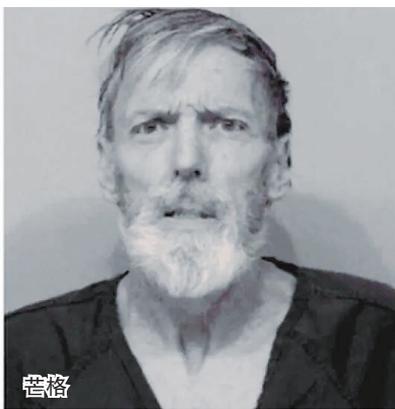
随着美军及北大西洋公约组织驻阿富汗军队陆续撤出,塔利班发动猛烈攻势,控制阿富汗大片地区,并围攻省会城市。美方在公开场合称相信阿富汗政府军能抵挡塔利班攻势。白宫发言人珍·普萨基6日说,拜登依然认为从阿富汗撤军是“正确”决定。虽然白宫表达对阿富汗政府军战力有信心,美国驻阿富汗大使馆7日仍然敦促美国公民“立即”撤离阿富汗。

新华社特稿

狱友竟是强奸妹妹罪犯 囚犯一怒之下将其打死



戈德斯比



芒格

据《纽约邮报》9日报道,华盛顿州一名监狱囚犯因为谋杀狱友而被判处额外的25年监禁,而这名狱友曾强奸他未成年的妹妹。

2020年6月,26岁的谢恩·戈德斯比将70岁的狱友罗伯特·芒格打死,在本周被判刑。据报道,死者芒格因性侵未成年儿童被判处43年监禁。

戈德斯比说,在这名狱友开始取笑他,并试图告诉他强奸的细节后,他勃然大怒。报道称,这些细节后来被证明是真实的。

戈德斯比告诉媒体:“我脑子里很乱,那时候我的情绪不太稳定。我马上就要到临界点了,因为芒格一直想告诉我发生了什么,他对我妹妹做了什么,以

及关于他做这些事情的图片和视频。”

戈德斯比称,事发前他曾经向华盛顿惩教署申请换一个狱友,而该惩教署的政策禁止当时的安排。该惩教署表示,内部调查发现,当这两名囚犯最初被安排在一个房间时,审查人员并不知道他们之间的联系。根据法庭文件,戈德斯比在监狱公共区域从背后袭击了芒格,打了他的脸14次,然后在离开之前至少用脚踩了他的头4次。戈德斯比提供律师发布声明中向死者的家人道歉。

戈德斯比因2017年的一次狂野之旅而在监狱中服刑。当时他偷走了一辆警车,被执法人员追捕了很长一段时间,最后他开车撞上了一名州警,致其受伤。

据《国际在线》

假装住火星 招募志愿者

如果人类定居火星,会遇到哪些问题?为寻求答案,美国国家航空航天局正招募志愿者,在地球模拟火星环境中居住一年。

据《今日美国报》网站8日报道,这项招募计划的报名8月6日开始,9月17日结束。美国国家航空航天局将从报名者中筛选4名志愿者,要求他们在一个模拟火星环境的住处生活一年。这个名为“火星沙丘阿尔法”的住处位于休斯敦约翰逊航天中心内,利用3D打印技术建造,面积158平方米,包括卧室、厨房、浴室、健身房和种植区域。应征者需为30岁至55岁的美国公民或永久居民,身体健康,英语流利,取得理工科硕士学位,或有1000小时飞行记录。入选志愿者在此生活期间将模拟火星探索任务,包括太空行走、栽培植物、处理设备故障等。模拟火星生活期间,志愿者将以即食太空食品为食,与外界联系有限。美国国家航空航天局相关项目研究人格蕾丝说,希望通过这个项目了解人类在火星定居点的行为表现。美国国家航空航天局计划分三期开展模拟项目,第一期4名志愿者定于2022年秋季入住“火星沙丘阿尔法”,参与期间有报酬。

新华社特稿

货车司机缺 英国士兵上

由于货车司机人手短缺,英国不少超市供货不足。英国军队因此准备提供司机以解燃眉之急。

英国《都市报》8日援引英国公路运输协会数据报道,现阶段英国货车司机缺口达10万。雪上加霜的是,依照英国国民保健制度的监测和追踪机制,数千名货车司机受新冠疫情影响不得不自我隔离,无法外出上班。英国不少超市和食品公司因此面临供应链断裂风险。大型连锁超市品牌塞恩斯伯里上月发出供货紧张预警。

英国《星期日太阳报》报道,英国政府将正式请求军方“紧急”施以援手,后勤部队等2000名有重型货车驾驶资格的军人已收到通知,处于待命状态。英国公路协会政策和公共事务部门总经理罗德·麦肯齐说,鉴于货车司机严重短缺,军方能提供的帮助杯水车薪。此外,军方司机习惯驾驶军用车,而不是民用车辆,求助军方只是权宜之计。

新华社特稿

希腊第二大岛山火失控 数千人撤离

希腊第二大岛埃维亚岛的山火8日持续肆虐,数千名居民和游客紧急撤离。

这场山火从3日开始,逐渐失控,蔓延至埃维亚岛多个地区,烧毁大片森林和大量房屋,迫使数十座村庄疏散居民。

美联社报道,山火火光冲天,把天空映成橙色,遮住了太阳,空气中弥漫着令人窒息的粉尘。人们拖着行李箱、抱着宠物、搀扶着年迈的亲属,朝港口走去,准备乘渡轮离开。一名自称安杰卢的居民说:“你能感受到巨大的热量,还有很多烟。太阳像个红色的球,其他什么也看不到。”

路透社报道,希腊海岸警卫队自3日以来已经从埃维



一名抱着宠物狗的女子观察火情。新华社发

亚岛多地疏散2000多人。

希腊公民保护部副部长尼科斯说,埃维亚岛的大火向南北两个方向蔓延,当前气候条件对直升机灭火尤为不利,

飞行员面临能见度低和大气湍流的“巨大危险”。

希腊最近一周遭遇30多年来最严重的热浪,部分地区气温一度飙升至45摄氏度,

全国发生多起火情。大火使希腊的应对能力达到极限,政府向多国求助,20多个国家响应,派出人员、车辆和直升机支援灭火。

希腊消防部门8日说,570多名消防员和大约90辆车、4架直升机和3架飞机正在埃维亚岛灭火,其中包括大约110名罗马尼亚消防员和100名乌克兰消防员。

另外,位于希腊南部、古奥林匹亚遗址所在的伯罗奔尼撒半岛8日发生三起严重火情,克里特岛当天也发生一起严重火情。法新社早些时候报道,由于高温和大风天气继续,希腊大火可能将持续一段时间。

新华社特稿