

天津高考报名条件

由单一“户籍”调整为“户籍+学籍”

新华社天津8月16日电(记者张建新 王宁)记者16日从天津市教育招生考试院获悉,天津市完善高考报名政策正式公布。自2022年普通高考报名(2021年11月初)开始,天津市高考报名条件由单一的“户籍”要求调整为“户籍+学籍”的要求。

据介绍,天津市招生委员会按照“加学籍、分步式”的原则,根据教育部文件要求,借鉴兄弟省份的经验做法,经深入调查研究、反复比较论证,制定了《市招委关于天津市普通高考报名有关事项的通知》。

根据新的政策,具有天津市常住户籍的应届毕业生在报名参加高考时,须具有天津市高中阶段学校3年学籍并实际就读。对于目前在校的高中阶段学校学生,实行3年过渡政策:报名参加2022年高考的,须具有天津市高中阶段学校高三年级1年学籍并实际就读;报名参加2023年高考的,须具有天津市高中阶段学校高二、高三年级2年学籍并实际就读;报名参加2024年及以后高考的,须具有天津市高中阶段学校3年学籍并实际就读。

持外省学校毕业证书的往届毕业生和高中阶段同等学力考生分别增加毕业年限要求,同样实行3年过渡政策。

同时,天津市明确了过渡政策期间及过渡政策结束后户籍办理的截止时间。对于3年过渡政策期间报名参加2022年、2023年及2024年高考的高中阶段应届毕业生,须于2021年10月31日(含)前取得天津市常住户籍。对于报名参加2025年及以后高考的高中阶段应届毕业生,须于高考前三年的8月31日(含)前取得天津市

常住户籍。

据了解,天津市、区教育行政部门将在每学期开展普通高中学生学籍和实际就读情况专项核查,逐一核实学生到校就读情况,重点核查和纠正人籍分离、空挂学籍、非正常变动学籍、伪造学籍、出具虚假就读证明、学籍变动处理不及时等问题,确保学籍数据与实际到校就读学生一致。在高考报名前,各学校要以班级为单位向全校统一公示高三年级学籍名单和学生实际就读情况。

中法驾驶证互认换领协议8月17日生效

新华社北京8月16日电(记者任沁沁)记者16日从公安部交管局获悉,为便利中法两国人员在对方国家驾车出行,进一步促进两国经贸合作和人员往来,中法两国政府签署了《中华人民共和国政府与法兰西共和国政府关于互认换领机动车驾驶证的协议》,实现双方国家核发的驾驶证可免试互认换领。该协议将于2021年8月17日正式生效。

根据协议,中华人民共和国与法兰西共和国双方承认对方核发的有效驾驶证,一方准许持有对方国家驾驶证的人员在其境内直接驾车或者免试换领驾驶证。对于临时进入对方境内不超过一年的,双方驾驶证实现互认。临时进入法国的,可以凭中国驾驶证和翻译件直接驾车,无需换证;临时进入中国的,可以持法国驾驶证和翻译件换领临时驾驶许可,免于体检和考试;互认驾驶证准驾车型包括中型客车、大型货车、小型汽车和摩托车。对于在对方国家居留超过一年的,双方驾驶证实现免试互认,一方公民或常驻人员持本国驾驶证和翻译件,以及护照、签证或者居留证件,可以直接免试换领对方国家驾驶证;免试换领的驾驶证准驾车型包括小型汽车和摩托车。对于留学生,双方给予对等优惠政策,中国留学生在法工作、学习期间,凭中国驾驶证和翻译件可以直接驾驶相应准驾车型的机动车;法国留学生在华工作、学习期间,可以持法国驾驶证免试换领相应准驾车型的中国驾驶证。

中法驾驶证的互认换领,将直接惠及在法华侨华人以及两国在对方国家旅游、留学、务工、探亲等人员,有利于方便两国公民在境外驾车出行,有利于促进两国警务合作,对深化两国经贸合作、文化交流、人员往来具有重要意义。

近日,公安部交管局专门下发通知,要求各地公安交管部门严格执行协议各项规定,确保互认换领工作依法规范、便捷高效开展。同时,提示驾驶人在对方国家驾车时,严格遵守所在国交通安全法律法规和通行规则,保证安全、文明、守法驾驶。

据了解,此前我国已经实现与阿联酋、比利时驾驶证互认换领,与塞尔维亚签署驾驶证互认换领协议。下一步,公安部将会同外交部等部门,进一步扩大我国与其他国家和地区互认换领驾驶证的范围,不断提高我国驾驶证国际认可度,更加便利我国公民境外驾车出行。

北京医保个人账户可支付配偶、父母、子女相关医疗费用

新华社北京8月16日电(记者陈旭)北京市医疗保障局日前发布《关于城镇职工基本医疗保险个人账户使用范围的补充通知》,明确城镇职工基本医疗保险个人账户(以下简称“个人账户”)可用于支付参保人员配偶、父母、子女在定点医疗机构就医、定点零售药店发生的由个人负担的医疗费用。通知自发布之日起实施。

据悉,通知落实职工基本医疗保险

门诊共济保障机制,增强个人账户互助共济性,提高个人账户资金使用效率,结合北京市实际情况,进一步明确了个人账户使用范围。

通知明确,个人账户主要用于支付参保人员在定点医疗机构或定点零售药店发生的政策范围内自付费用。可以用于支付参保人员本人及其配偶、父母、子女在定点医疗机构就医发生的由个人负担的医疗费用,以及在定点零售药店购

买药品、医疗器械、医用耗材发生的由个人负担的费用。

此外,个人账户探索用于支付参保人员本人及其配偶、父母、子女参加本市城乡居民基本医疗保险和长期护理保险的个人缴费,支持购买北京市补充医疗保险。不得用于公共卫生费用、体育健身或养生保健消费等不属于基本医疗保险保障范围的其他支出。

操作繁琐、广告多且与老人无关……

APP适老模式不适合老人

现状:操作流程太繁琐

在近期的走访中,一提及APP适老化改造,30余位老人都给出了同样的答复:不知道。

78岁的杨丽芬说:“对于老人,手机也就是和朋友、家人聊聊天。说到适老功能,除了字体能调大一点儿,也没发现别的。”

问题:入口隐蔽广告多

经济学家宋清辉说,总体上来看,目前APP适老化改造并没有真正考虑到老年人的需求,更多还是简单的“字体放大”,进而出现了敷衍了事的现象,存在二级页面没有任何变动、入口隐蔽、操作复杂、广告多等问题。

记者发现,部分APP的“大字版”浮于表面。比如进入支付宝“长辈模式”,字体变为正常模式下的两倍大,但是这种放大的字体只出现在首页中,点击进入“缴水电煤”“充话费”等二级界面后,界面的布局、字体却与

正常版一样。而进入“长辈模式”需要3步,微信的“大字模式”需要4步。部分APP的适老版需要进入特定的小程序后才能行。此外,老年版也没有统一的命名和标准,有叫大字版、长辈版、关怀版、幸福生活版等。

点开百度大字版,就会立即跳出“新用户专享,恭喜!收到现金红包68元”等广告界面……点开UC浏览器大字版,除了头条的新闻外,二条就是一条广告,随着屏幕下拉,每隔两至三条资讯就能看到一条广告,广告内容包

含了种牙、植发、老年鞋、家用品等,甚至偶尔还会出现游戏广告。70岁的李平说:“APP里面植入广告可以理解,但是希望老年版APP的广告可以再少一些,或者推荐一些适合老人的广告。”

采访中,不少老人提出:“如果使用APP期间遇到问题,系统会进入在线文字客服界面,可老年人还是更依赖人工服务,但我们却找不到人。”

探索:“长辈模式”取消广告推送

工业和信息化部印发《互联网应用适老化及无障碍改造专项行动方案》决定自2021年1月起,开展为期一年的互联网应用适老化及无障碍改造专项行动计划。首批将完成与老年人基本生活密切相关的115个公共服务类网站和43个手机APP的适老化和无障碍改造。

今年上半年,滴滴出行上线老人打车模式,其屏幕显示的字体是正常

版的两倍。在主界面点击“老人打车”,可显示出橘红色的圆形“一键叫车”按钮。在按钮上方的搜索栏输入地址,按钮下方还有电话叫车功能,老人拨出打车电话,平台代为呼叫出租车。

支付宝也在半年内相继上线“关怀版”和“长辈模式”。进入“关怀版”后,主界面的应用从14个减少为6个,包括健康码、水电缴费、付款码、话费

充值等常用功能。继续将界面下拉,就能看到养生知识、社保公积金、打车等助老服务。进入“长辈模式”后,主界面的图标和字体全部大了一倍,下方还取消了广告推送。

此外,百度、美团、UC浏览器、今日头条等新闻资讯、生活购物、社交通讯类APP也进行了适老化改造,其中最常见的方式有字体变大、植入朗读功能、精简主界面等。

专家:无利可图让适老化改造浮于表面

“目前的适老APP之所以多数停留在表面,其中无利可图或是主要原因之一,从而导致互联网公司对于适老化及无障碍改造不够积极。”宋清辉认为,互联网适老化和无障碍改造虽然令人期待,但是公司动力不足,也会影响到改造

行动的顺利进展。

宋清辉进一步解释道,在现阶段,受传统观念和购买力不足等因素制约,“银发经济”发展较为缓慢。短期来看,“银发经济”并不是一门好生意。而阻碍“银发经济”发展原因的还有很多,例如利润

低,甚至没有利润,这也是导致互联网公司不积极布局、适老化改造浮于表面的另外原因。总体而言,虽然“银发经济”有其市场潜力,但大部分互联网公司还持观望态度。

据《北京晚报》