

改革管理体制、运行机制、问责机制、督学管理、保障机制

让教育督导的“制度链条”环环相扣

本报讯(记者 张晓丽)8月19日上午,省政府新闻办举行新闻发布会,对省委办公厅、省政府办公厅印发的《关于深化新时代教育督导体制机制改革的实施意见》进行解读。未来,我省将通过“五项改革”提升教育治理水平。

去年2月,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于深化新时代教育督导体制机制改革的意见》,对教育督导进行了全面系统的顶层设计和制度安排。为深入贯彻落实中央文件精神,省委办公厅、省政府办公厅印发了《关于深化新时代教育督导体

制体制机制改革的实施意见》,对于推动我省教育高质量发展具有十分重要的意义。《实施意见》集中体现在“五项改革”上。

管理体制改革的实施意见》,对于推动我省教育高质量发展具有十分重要的意义。《实施意见》集中体现在“五项改革”上。

管理机制改革。通过完善报告、反馈、整改、复查、激励、约谈、通报、问责等八个方面的制度,让教育督导的“制度链条”环环相扣。同时,建立教育督导与教育行政审批、处罚、执法等联动机制,强化了教育督导权威性和严肃性。

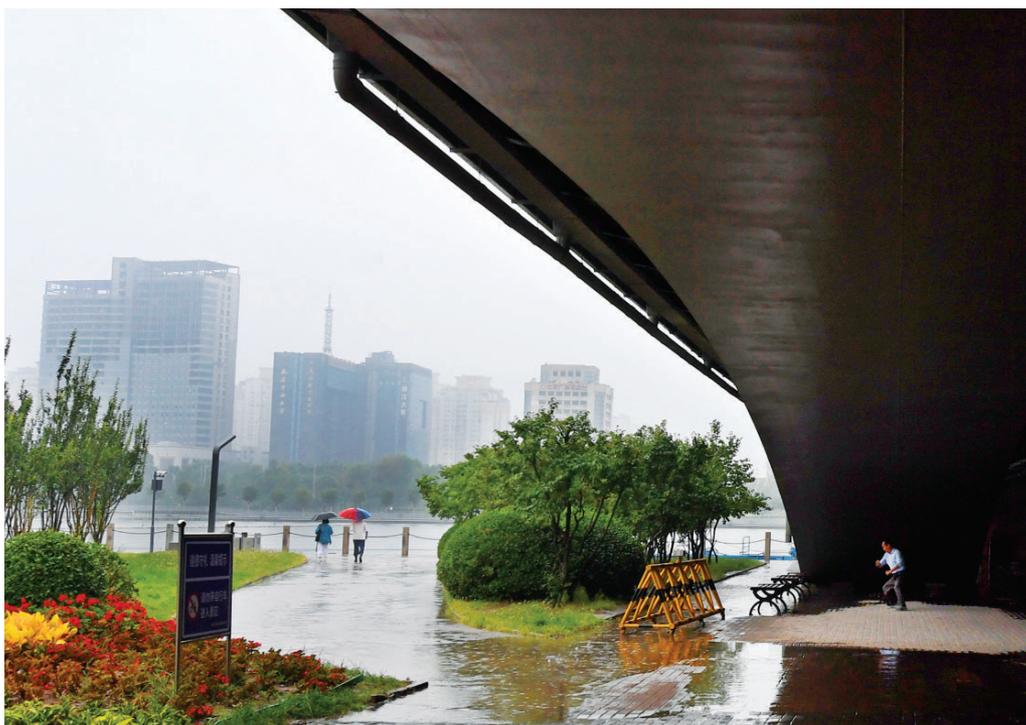
改进教育督导方式方法,通过综合督导与专项督导、过程性督导与结果性督导、日常督导与随机督导、明察督导与暗访督导等“四个相结合”,进一步提高教育督导的针对性、实效性。

问责机制改革。通过完善报告、反馈、整改、复查、激励、约谈、通报、问责等八个方面的制度,让教育督导的“制度链条”环环相扣。同时,建立教育督导与教育行政审批、处罚、执法等联动机制,强化了教育督导权威性和严肃性。

督学管理改革。明确提出督学的基本

标准是讲政治、敢担当、懂教育,要求各地督学原则上按与学校数1:5的比例配备,部分学生数较多的学校按1:1的比例配备,督学每年集中培训时间不少于30个学时。着力打造一支数量充足、结构合理、业务精湛、廉洁高效、专兼结合的督学队伍。

保障机制改革。要求各级政府应根据本地区教育督导工作的实际需要,将所需工作经费纳入本级财政预算予以保障,由教育督导机构统筹使用。同时要求提高教育督导的信息化、科学化水平。



8月19日,一场降雨滋润了并州大地,漪汾桥上,市民一边躲雨锻炼,一边享受着舒爽的天气。

记者 韩双喜 摄

十项道路改造工程启动招标

本报讯(记者 李涛)8月19日,康兴西路、纬三路、古城东路等10项道路改造工程启动相关招标,改造完成后,周边居民出行将更加便捷。

涉及2021年百街小巷改造的6项道路工程,包括康兴西路:长兴南街—南中环现状路,长约1公里,红线宽30米。电厂西路:冶峪河快速路—龙城大街,长约1.7公里,红线宽30米。龙山大

街:小站东路—阳光西路,长约2.3公里,红线宽30米。新庄北路:千峰南路—旧晋祠路,长约0.69公里,红线宽30米。龙城东侧环路:龙城大街—龙城南街,长约0.325公里,红线宽30米。新赵路:新店街—龙康北街,长约1.65公里,红线宽30米;摄乐街—龙康南街,长约0.55公里,红线宽30米。以上道路改造的建设内容包括道路、雨污水、电力、照

明、交通设施等。

此外,还涉及纬三路、古城东路等4项道路工程。纬三路:万寿路—规划新晋祠路,长1公里,规划红线宽30米。古城东路:纬三路—迎宾路,全长0.68公里,规划红线宽50米。和平北路(太白铁路西山支线交叉段):长0.6公里,规划红线宽50米。山鼎路:长风东街—南中环东街,长2.2公里,规划红线宽30米。

反电诈宣传进单位 守好居民“钱袋子”

本报讯(记者 侯慧琴 通讯员 张娇燕)为加大防范电信诈骗宣传力度,提升居民辨别防范电信诈骗的意识和能力,8月18日,老军营小区一社区在山西林业开发投资有限公司、山西银行新建南路支行建立了反电诈集中宣传点。

在当天上午的活动中,16名社区工作人员分成两组。一组前往山西银行新建南路支行,向银行工作人员和办事居民宣传反电诈,推广并帮助下载“国家反诈中心”APP,并在银行办事大厅设立反电诈

集中宣传点。

另一组人员前往山西林业开发投资有限公司,现场发放全民反电诈宣传单,并运用诈骗实例详细讲述了有关诈骗的手法和作案特点,提醒大家不迷信、不轻信、不动心。同时,现场帮助企业职工下载安装了“国家反诈中心”APP。

社区工作人员介绍,通过进楼宇、进企业、进单位,广泛开展反电诈宣传,进一步强化了居民的防范意识,有效提高了广大居民对电信诈骗的防范、鉴别和自我保护能力。

公交驾驶员服务培训 从“学说对不起”开始

本报讯(记者 袁剑锋 通讯员 付琳)“对不起”虽然只有三个字,但不同的口气和神情能带来不同的效果。”8月18日,太原公交三公司举办了一场车厢服务专题培训会,全国劳动模范安建香从“学说对不起”讲起,让台下的公交驾驶员受益匪浅。

前段时间,一名公交驾驶员关车门时,不小心夹到了乘客。当时这名公交驾驶员心情不佳,用恶狠狠的语气向乘客说了句“对不起”,事后便被投诉。

针对这个案例,安建香说,用不同的口气和神情说“对不起”,能带来不同的效果。她先用较为冷漠的口吻说了“对不起”;转而提高声

调,用近乎歇斯底里的状态嘶吼出“对不起”;再用轻蔑的眼神先瞟了一眼,不紧不慢地扔出一句“对不起”。安建香通过不同情绪状态下的语言表达,引导驾驶员体会乘客的感受。最后,安建香说,公交驾驶员一定要微笑、热情服务乘客,说“对不起”时一定要真诚,学会“送”面子,“留”里子,避免与乘客发生矛盾,保证行车安全。

随后,安建香还围绕服务的四种类型、服务的五要素、投诉产生的原因、投诉的类型、语言表达方式等几个方面,结合典型案例,向驾驶员讲授了如何避免投诉、如何做好车厢服务的具体方法和技巧。

膝关节屡次脱位 做手术恢复健康

本报讯(记者 魏薇 通讯员 麻武霞 王一如)今年7月底,52岁的李女士吃过晚饭后出门遛弯,不慎滑倒扭伤,右膝关节和踝关节疼痛难忍,站都站不起来。到就近医院拍X光片发现,她右三踝骨折、右踝关节半脱位、右髌骨脱位,转到山西大一院万柏林分院骨科治疗。8月19日,经过手术和20余天的康复训练,李女士终于康复。

“我这个‘右髌骨脱位’可是老毛病啦!”李女士很有经验地跟医生说起自己的病情。髌骨就是我们常说的膝盖骨。李女士20多年前就因为外伤导致膝盖骨脱

位,她找人手法复位并简单固定后,便没有再注意。谁料2016年,李女士右腿髌骨再次受伤脱位,可那次手法复位后,她右膝关节总会发出“咔咔”声,无法深蹲,她也总担心走路受伤。

这次受伤入院,李女士再三向医生表达自己的想法,希望能彻底治愈关节脱位的毛病。该院骨科专家弓志国查房后确认,李女士存在先天性右侧高位髌骨,本身右髌骨就不稳,而之前两次受伤导致右髌骨脱位,髌骨内侧支持带断裂,外侧支持带挛缩,也间接引发了此次踝部骨折。

专家精心制定手术计划,分

两次手术,第一次手术固定骨折部位,初步将髌骨复位;待伤口痊愈后,进行第二次手术,纠正右髌骨内外侧韧带,彻底根治髌骨脱位。8月19日,经过手术和20余天的康复训练,李女士右腿恢复良好,不日即可出院。

而专家也表示,生活中,因运动不慎或是受暴力撞击,极易出现髌骨脱位。多数急性髌骨脱位患者可自行复位。出现髌骨脱位,患者应限制膝关节的活动,以免进一步损伤,并及时进行专业复位,若出现明显膝关节肿胀、疼痛及活动障碍时,应及时就诊,以免不当处置,影响康复效果。

停水通知

兹因配合众纺路道路施工,需对供水管线进行改迁,定于2021年8月21日10时—2021年8月22日10时在下列区域实施停水:

众纺路(后王街—南内环街)

纺织北街(众纺路—千峰南路)

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备,因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2021年8月19日