



中欧中亚班列驶出“山西速度”

一座座龙门吊按序吊运、一台台装载机忙碌装货……8月14日,位于山西转型综改示范区的中鼎物流园内,各类大型机械往来穿梭,作业繁忙又井然有序。4年前,首趟中欧班列从这里出发驶往俄罗斯;4年间,我省中欧、中亚班列从无到有,先后开辟了10条常态化国际线路,架起了“山西制造”通达世界的桥梁,更拉近了山西与中欧、中亚之间的距离。

一组数据令人瞩目:2017年,我省中欧、中亚班列开行10列,2018年开行50列,2019年开行107列,2020年开行185列,2021年截至8月14日,已开行118列。5年来,我省中欧、中亚班列不断提速、扩线,实现常态化运行,成为“一带一路”沿线国家贸易往来的重要通道。



开辟10条国际线路

山西“不沿海、不沿边”,在对外开放的条件方面存在很大局限。为了打造我省国际物流通道,服务进出口企业,2017年,山西晋欧物流公司成立。晋欧物流不仅是我省中欧班列的唯一运营平台,也是中欧班列运输协调委员会成员。中鼎物流园则隶属于山西中鼎物流集团有限公司,是全国首家以铁路为主导的联运物流园,拥有国内首个铁路、公路、水路、航空等多式联运智慧物流信息系统。

5年来,晋欧物流立足中鼎物流园,利用自身优势,持续推进我省中欧、中亚班列常态化开行,先后开辟了中鼎—满洲里—莫斯科、明斯克等10条常态化国际线路。其中,6条线路为中欧线路,分别途经满洲里和二连浩特到达莫斯科等城市;4条线路为中亚线路,途经霍尔果斯到达阿拉木图等城市。经由这些国际物流通道,我省的企业及产品可辐射到11个国家、27个城市。

“目前,我省有近九成货物从中鼎物流园发出。为了节省物流成本,朔州、临汾、大同等城市也相继开启了中欧、中亚班列,只要有充足的货源,经我们协调组织,也能就地发出。”晋欧物流公司副总经理周勇说。

服务企业“走出去”

近年来,我省加快建设现代制造业基地,形成了一批以“太原重工”等为代表的“山西制造”品牌。为助力“山西制造”走出国门,晋欧物流派出营销团队走访太钢、太重等龙头企业,并根据本省进出口企业的实际需求,积极推进中欧、中亚班列开行,努力降低企业物流成本。

“中欧、中亚班列未开行时,省内出口的货物只能走海运,或者通过零散车辆运至重庆、成都、郑州等地,再中转中欧、中亚班列。”周勇说,2017年2月,我省中欧、中亚班列的开行缓解了上述压力,为企业开辟了绿色通道,本土企业“走出去”更便捷了。

太原重工轨道交通公司生产的火车车辆轮对在国际市场上占有可观份额。“过去,火车车辆轮对产品主要通过海运销往欧洲。从去年12月起,海运集装箱常常在国外港口长期滞留,国内‘一箱难求’,航线减少,海运价格暴涨,发货特别困难。”太原重工轨道交通公司郭树卓说。海外客户要求公司必须按时交付货物,在测算了各种运输方式的性价比和效率后,公司把“走班列”列为了首选方式。

“通过中欧班列运输的时间,比海运时间缩短近一半,运输价格也低于同期海运费用,”郭树卓说。2020年以来,太原重工轨道交通公司通过中欧班列发送轮对3000余吨,发货货值达1.43亿元。

硬件配套再升级

今年上半年受疫情影响,部分海运、空运订单转移至铁路,中欧、中亚班列的运力增长迅速。山西嘉运万通国际货代公司负责人为晋欧公司组织货源,公司经理朱若冰说:“我们的班列舱位已预订到10月份,可谓‘一舱难求’。”近期,铁路运输成本上升,供需市场发生变化,中欧、中亚班列的运价也在不断调整,但仍然是“客户盈门”。以山西开往莫斯科的中欧班列为例,今年8月境外段的运价比7月上调了17.5%,但考虑到时效和舱位、综合海运价格以及出港到货时间等不确定因素,企业依然会选择中欧、中亚班列出口。

因为中欧、中亚班列舱位紧张,中鼎物流园内货物积压严重。“为了稳定班列货源,我们在物流园内新建了一处面积约1.4万平方米的集装箱堆场,大大提升了集装箱作业和堆存能力。”周勇说。

新冠疫情全球蔓延,欧洲国家以及“一带一路”沿线国家对防疫物资的需求强烈,中欧班列凭借运时短、零接触等优势,成为欧洲进口医疗和生活物资的主要渠道。今年6月,我省中欧班列搭载9万支一次性无菌注射器等紧缺的防疫物资运抵欧洲,为国际防疫合作提供了有力支持。

今年力争开行400列

2021年8月14日14时24分,随着一声汽笛长鸣,满载着釉面砖、钢材、陶瓷土等货物的X9235次专列从中鼎物流园徐徐启动,经霍尔果斯出境去往阿拉梅金、阿拉木图、梅杰乌等地,共计50车,预计15天到达。周勇介绍,“这是今年开行的第118列,开行量与去年同期相比增长近50%。”从最初每月1趟,到现在1周至少3趟,最多时创下1周8趟的纪录,我省中欧、中亚班列开行频次愈加密集。

目前,我省累计开行中欧、中亚班列共470列,运输货物49.03万吨,货值71.55亿元,货物品类涵盖日用百货、机械类、陶瓷类等,客户群体不断壮大,为“山西制造”走向世界打开了高效便捷的国际物流新通道。周勇表示:“今年我们力保完成300列开行任务,争取达到400列的目标;希望通过这一对外开放的先进载体,不断提升我省经济及进出口企业的对外合作能力。”

记者 马向敏 牛利敏

277名职工获技能提升补贴

本报讯(记者 张勇)8月20日,我市277名刚拿到国家职业资格证书的职工,获得了由失业保险基金给予的技能提升补贴。

根据我市规定,累计缴纳失业保险费不少于12个月的我市参保职工,取得职业资格证书或职业技能等级证书,且证书信息在人力资源和社会保障部职业技能鉴定中心、人事考试中心全国

联网查询系统上能查询到的参保职工,可以在12个月内到本人失业保险参保地经办机构申领补贴。

取得初级(五级)职业资格证书或职业技能等级证书的,补贴标准为1000元;职工取得中级(四级)职业资格证书或职业技能等级证书的,补贴标准为1500元;职工取得高级(三级)职业资格证书

或职业技能等级证书的,补贴标准为2000元。

据了解,本次获得补贴的277名职工分别来自太原煤气化(集团)有限公司、山西裕鼎精密科技有限公司等多家企业,职业工种分别是电工、计算机及外部设备装配调试员、健康管理师、育婴员、安全评价师等。

我市将新建两条城市支路

本报讯(记者 李晓并)我市拟新建府东街农行东侧规划路和南十方西路。8月21日,市审批局对两条道路的建设工程设计方案和选址进行公示。

府东街农行东侧规划路北起府东街,南至鼓楼街,道路全长约190米,规划红线宽10米,为城市支路。主要建设内容包括道路、排水、照明及市政管线配套设施。标准横断面设计为中间9米机非混行车道,两侧各3米人行道(含1.5米树穴带)。

工会搭鹊桥 职工觅良缘

本报讯(记者 李晓并)8月20日下午,市总工会举办“相约工会·会聚良缘”太原市职工婚恋服务活动小型见面会,来自8个单位的18名单身男女参加了活动。

活动现场,专程赶来婚恋专家为单身职工开设了“爱情小讲堂”,参与活动的青年男女通过专家设置的有趣话题进行互动,了解提升幸福感的方

前7月,我省进出口总值同比大增

其中太原占到了八成份额

本报讯(记者 李静)8月20日,从太原海关获悉,今年前7个月,我省货物贸易进出口总值1335.7亿元,比去年同期增长93.7%。其中,太原市实现进出口1122.8亿元,增长113.9%,占全省外贸总值的84.1%。

据太原海关有关人士介绍,今年前7个月,我省货物贸易出口、进口总额分别为820.5亿元和515.2亿元,分别同比增长106.9%、75.8%。具体看,加工贸易为我省主要贸易方式且成倍增长,占全省外贸总值的六成,一般贸易增长四成多但占比下滑。外商投资企业进出口728.9亿元,增长九成多,占全省外贸总值过半;民营企

业进出口额392.1亿元,增长1.44倍。此外,我省对“一带一路”沿线国家的进出口总量呈现大幅增长态势。

前7个月,我省手机出口2045.7万台、货值493亿元,分别增加1.34倍和增长1.27倍,出口的数量和货值均成倍增长,占到我省出口值的60.1%;手机出口、集成电路零件出口、钢材出口三者合计占我省出口值的七成。同期,手机零件出口增长106.3%;医药材及药品出口增长27.8%;服装及衣着附件,主要是塑胶手套出口增长579.8%;文化产品出口增长452.7%;太阳能电池出口数量、货值分别增加107.4%和增长57.3%。

我省机电产品进口增长近九成,占全省进口值的六成。其中,集成电路进口数量、货值分别增加82.8%和增长118.8%;音视频设备及其零件进口增长43.9%;手机零件进口增长124.6%。

太原市实现外贸进出口1122.8亿元,增长113.9%,占全省外贸总值的84.1%;其中出口、进口分别增长124.3%和98.2%,分别占全省出口和进口总值的86.4%和80.4%。省内7市进出口实现增长,分别为临汾市、太原市、运城市、长治市、晋中市、大同市、吕梁市;9市出口实现增长,分别为临汾市、太原市、长治市、晋中市、运城市、大同市、朔州市、晋城市、吕梁市。

法和技巧。据介绍,市总工会目前已建立起单身职工数据库,并组建了微信群,将依托婚恋交友APP平台、大型主题活动+小型见面会、“一对一”个性化服务等形式,提供常态化、多元化、精准化婚恋服务,全力创建“相约工会·会聚良缘”太原市职工婚恋服务品牌,为职工打造和谐稳定的家庭后方阵地。