



聚焦疫情防控

市疫情防控办致广大市民一封信倡议：

积极主动接种疫苗 建立人群免疫屏障

本报讯(记者 刘涛)8月29日,市疫情防控办致广大市民朋友一封信,接种新冠病毒疫苗是预防控制新冠肺炎疫情最有效的举措,也是公民应尽的责任和义务。我国新冠病毒疫苗在国内已广泛接种,安全有效。为尽快建立人群免疫屏障,最大限度地保障市民的生命安全和身体健康,取得新冠疫情防控的决定性胜利,市疫情防控办发出以下倡议:

疫情面前,不做旁观者,不做局外人,积极主动接种新冠病毒疫苗。相信科学,

不信谣不传谣,争做疫情防控、新冠病毒疫苗接种的科普达人。如果您的孩子还未成年(12岁至17岁),需监护人陪同前往接种新冠病毒疫苗,配合接种工作人员做好健康询问和知情告知,并佩戴好口罩。

没有禁忌症的老年人要尽早接种疫苗。我市60岁至69岁人群第一剂次接种率为82%,70岁以上人群第一剂次接种率仅44%,接种率很低,难以建立起免疫屏障。且老年人即使不常出门,家庭成员也可能将新冠病毒感染风险带至家中,加之老年

人基础疾病较多,感染新冠病毒后,健康损害大,发生重症、死亡的风险较高,接种新冠病毒疫苗能显著降低感染后的重症发生率和病死率。

接种后,一定要在现场留观30分钟,如出现不适,要立即告知现场工作人员。接种后,要继续遵守“戴口罩、勤洗手、一米线、常通风、少聚集”等疫情防控相关规定。

此外,市疫情防控办提醒,新冠病毒疫苗接种禁忌如下,第一种,对疫苗的活性成分、任何一种非活性成分、生产工艺中使用

的物质过敏者,或以前接种同类疫苗时出现过敏者。灭活新冠病毒疫苗辅料主要包括磷酸氢二钠、氯化钠、磷酸二氢钠、氢氧化铝。第二种,既往发生过疫苗严重过敏反应者(如急性过敏反应、血管神经性水肿、呼吸困难等)。第三种,患有未控制的癫痫和其他严重神经系统疾病者(如横贯性脊髓炎、格林巴利综合征、脱髓鞘疾病等)。第四种,正在发热者,或患急性疾病,或慢性疾病的急性发作期,或未控制的严重慢性病患者。第五种,妊娠期妇女。

义井街道强力推动疫苗接种

本报讯(记者 毕晶晶)8月29日晋源区消息,自启动新冠疫苗全民接种工作以来,义井街道立足辖区实际,全面发动、迅速落实,扎实推进疫苗接种工作,切实织牢疫情防控防护网。

义井街道党工委通过召开疫苗接种工作安排部署会,对各村和社区的未接人员

任务进行分解,通过“领导包干、社区联动、逐户清人、逐人消号”,将“应接尽接”工作再细化、再压实。

该街道不断强化“线上+线下”宣传模式,通过建立“义井大事小情”抖音号,微信朋友圈转发,喇叭、条幅、宣传手册等方式大力宣传全民接种疫苗的相关信息,切实

打通疫苗接种“最后半公里”,多点位、多形式、全方位开展疫苗接种工作。

针对辖区社区数量多,人员年龄结构复杂的特点,义井街道主动创新思路,改变接种形式,以人流量为切入点,充分发挥中心站点的辐射作用。通过定点“发苗”、社区“蹲苗”、上门“送苗”等方式,设

立3个固定接种点、4个流动接种点,利用青年志愿者服务站,协调四家医院、两辆流动接种车,开启“疫苗接种”直通车,将车开进山西省图书馆、长风商务区、北堰市场等人员密集场所,助力新冠疫苗接种“攻坚行动”。

为民创城不停步

司机传递文明 行人以“礼”相待

公交车文明礼让暖心故事一串串

日前,央视新闻直播间播出的关于太原公交车带头礼让斑马线报道,在公交职工和社区居民当中引发热议。连日来,记者先后走访了一些公交司机和社区居民,发现“司机传递文明,行人以‘礼’相待”的故事几乎每天都会 在斑马线上上演,公交司机从中感受到了快乐和尊重。



公交司机杨帆：✕

心情很美丽

关于礼让斑马线,820路公交车司机杨帆的故事非常多。有一次,杨帆驾车途经新民中街时,看到前方斑马线两旁站着不少行人,他赶紧踩下刹车,将车稳稳停在斑马线前。在公交车的带领下,旁边车道的机动车也都停了下来。路人见状,赶紧过马路,并纷纷扭头向带头礼让的公交车微笑致意,杨帆赶紧点头回应。随后,感人的一幕发生了,两名戴着红领巾、背着书包的小学生过马路后,立刻转身朝公交车敬礼队。“看到两名小学生敬礼后,我赶紧打开车窗向他们挥手致意。当时我的内心充满了激动和快乐。”杨帆说。

还有一次,杨帆驾车途经一个没有交通信号灯的路口,看到有个老人打算过马路,就把车停在了斑马线前。因旁边车道的车辆没有停车让行,老人一直不敢迈步。为帮助老人过马路,杨帆打开车窗伸出手示意,旁边车道的车辆才停了下来。随后,他又向老人挥了挥手,老人才安全过了马路。“老人过马路时,不断向我微笑点头。看着这么真挚的笑容,那一天我的心情很美丽。”

市民张女士：✕

用“小跑”回礼

张女士住在杏花岭区胜利西街社区,走出小区就是胜利街的一条斑马线。“我每天都要在这里过好几次马路,几乎每次都是公交车带头礼让行人。”

“公交车带头礼让斑马线最早是在2017年,我的印象非常深刻。”张女士说。过去,行人过马路时只能等没车的时候,机动车一般不会主动礼让。在2017年的一个傍晚,张女士过马路准备回家时,遇到一辆820路公交车驶来。当时她停下脚步,想让公交车先过。没想到,公交司机不但没有抢着开过去,反而将车停在斑马线前,抬起右手示意行人先通行。张女士和几个行人一边微笑着回应,一边挥手向司机师傅表示感谢。因为不想耽误司机的时间,她就主动加快脚步,后面的行人也跟着小跑起来。

“从那以后,我就养成了小跑过马路的习惯,特别是有司机主动礼让行人时。我希望用这点小小的回应,感谢每一名播撒善意的公交司机,这是我们对他们的回礼!”张女士笑着说。

车队队长王涛：✕

表扬数不清

“谢谢812路公交车司机,带头礼让斑马线,让我们老年人能安全过马路。”8月28日,公交三公司四车队长王涛又接到了一个表扬电话。

王涛告诉记者,起初,对于礼让斑马线,公司有专项考核,公交司机若不主动礼让,会影响到收入。车队还邀请了部分乘客加入工作群,一起监督司机。在大家的努力下,公交司机早就将礼让斑马线“入心”“入脑”,成为一种工作习惯。

如今公交司机已掌握了一套礼让行人的标准动作:看到斑马线,先减速,仔细查看两旁有没有准备过马路的行人;如果有行人,立即停车,然后面带微笑,用手示意行人先走;等所有行人过完马路后,再开动公交车。此外,“5321”礼让斑马线操作规程,大家也执行得非常好。

单是礼让斑马线这一项,车队就接到了很多表扬电话,还有不少老年乘客专门坐车到车队表扬。“乘客的表扬就是我们的动力,今后我们一定会继续努力,除提供优质服务外,还要带动文明城市创建,让礼让斑马线成为太原街头的一道靓丽风景。”王涛说。

记者 袁剑锋 通讯员 付琳 文/摄



双塔景区周边 违规广告牌被拆除

本报讯(记者 王勇 通讯员 王新堂)为进一步提升双塔景区周边环境,近日,迎泽区执法分局郝庄中队出动人员30人次,用时3天,拆除了双塔景区周边的违规广告牌。

此次行动共拆除5块广告牌匾,包括黎氏阁、现代装饰城、双塔珠宝城、家具城、现代装饰城现代

家具D馆等建筑楼顶的违规广告牌,拆除面积共计610平方米。

迎泽区执法分局郝庄中队将继续加大对辖区内街道、景区、大楼等广告牌的巡查力度,并建立长效管理机制,一经发现,及时处置,持续净化双塔景区周边环境,不断提升市容市貌。

小店城管推出 加强版“门前三包”

“伸舌头”和占道经营不见了,店门口乱堆放的杂物没有了,小广告、条幅等各类占道宣传也不见踪影,游商小贩也难觅踪迹。干净整洁的城市环境,畅通的大街小巷,让居住在小店区的老百姓格外舒心。这一切是创城带来的变化,也是小店区实现城市管理精细化、常态化、长效化的成果之一。

“三勤”提升门店管理

8月24日一早,小店区执法局各中队的执法人员就走上街头,挨家挨户开展全域网格化巡查,每天要巡查四到六次。

本月以来,小店区执法局积极开展“门前三包”专项整治行动。各中队持续加强网格管理,大力宣传“门前三包”具体内容,不断提升商户的履行意识,努力营造创城人人参与、成果人人共享的良好氛围。执法人员多次巡回检查“门前三包”落实情况,重点对辖区主次干道沿街商铺存在的出店经营、乱贴广告、乱堆乱放、占道宣传、自行车乱停放等违规乱象进行整治,通过嘴勤、腿勤、手勤的“三勤”行动,促进“门前三包”管理再提升。截至目前,共取缔、规范占道经营895处,清理门前乱堆放632处,取缔小广告等1200余条,清理各类占道宣传80余处。

“二举措”推进市场有序

集贸市场的无序延展与市民的刚性需求,形成了一对难以调和的矛盾。康宁街骏宇市场、人民南

路蓝天市场、李家庄市场周边的乱摆乱设、乱扔垃圾及拥堵的交通,常令居民无法忍受。为改变这种现状,小店执法中队一方面对占道经营的摊贩进行说服教育,规劝他们进入市场合法经营,另一方面对屡教不改的违规经营者进行坚决取缔。同时,加强对集贸市场内及周边商户落实“门前三包”情况进行现场监督检查,对发现的生活垃圾、乱堆乱放和环境卫生脏乱差问题当场督促整改。

8月份以来,小店中队共对辖区6处集贸市场进行了整治。

“四不两直”强化执法督察

为确保“门前三包”工作责任制真正包到位、落得实,根据小店区安排,该区执法局多次召开“门前三包”推进会,出台各项检查、考核、评比、奖惩制度,促进“门前三包”管理落实。

小店区执法局成立工地、市容、队容风纪三个督察组,对市容环境、大气污染、队风队纪进行检查,每一组督察时都采用“四不两直”方式,进行全面细致的检查,并将检查结果及时公布。强有力的督察检查行动,对各单位全面落实“门前三包”等工作,起到积极促进作用。“四不两直”即大力推行不发通知、不打招呼、不听汇报、不要陪同,直奔基层、直插现场的工作方法,以督促改,注重实效。

记者 王丹 通讯员 乔淑红