

创建公交都市 还能做些什么

——“公交都市”创建的太原模式(五)

太原市获得“国家公交都市建设示范城市”称号,是交通运输部对我市公共交通事业发展的高度评价和充分肯定。但这项荣誉的获得并不代表“公交都市”创建工作已经结束,而是标志着新的开始。

未来几年,我市将按照交通运输部、国家发展改革委关于印发《绿色出行创建行动方案》要求,将绿色出行创建工作纳入“公交都市”工作中一并推进,进一步提高绿色出行水平。到2022年,力争全市绿色出行比例达到70%以上,绿色出行服务满意率不低于80%。

《绿色出行创建行动方案》要求,创建城市的建成区平均道路网密度和道路面积率要实现持续提升,步行和自行车等慢行交通系统、无障碍设施建设稳步推进。为了鼓励公众优先选择公共交通,公交专用道及优先车道设置要明显提升。早晚高峰期城市公共交通拥挤度控制在合理水平,平均运营速度不低于15公里/小时。同时,全面实施用手机APP或者电子站牌等方式提供公共汽车来车信息的服务。公共交通领域要实现一卡通互联互通、手机支付等非现金支付服务。

市交通运输局相关负责人介绍,下阶段,我市的交通建设将从三个方面作文章:一是加快构建绿色出行体系。我市将



智能公交站台。张昊宇 摄

开展绿色出行创建行动,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,引导公众出行优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式,降低小汽车通行总量,提升城市绿色出行水平。

二是加快构建轨道交通网络。截至目前,地铁2号线已运营8个多月,地铁1号线已全面开工,地铁3号线正在加紧前期

准备,待3条线全部建成后,我市将构建起轨道交通“中”字形骨架线网,便捷高效的轨道交通网络将成为市民出行首选。

三是建成区公交车全部新能源化。我市将现有公交车全部更新为更加舒适的新能源车辆,彻底实现公交车零排放,进一步改善城市大气质量。

四是加快推进公交场站建设。完成长风东、明珠、嘉节、唐槐园、长风西、长沟、化章街7个公交停车场及配套充电设施建设,进一步增强公交场站对公交线网的支撑能力。

五是积极推进智慧公交站台一期项目建设。计划建设公交电子站牌409个,进一步提高公交电子站牌覆盖率,改善市民公交出行体验。

市交通运输局相关负责人表示,我们将以成功创建“公交都市”为起点,主动对标国际国内先进的做法和理念,建立健全“公交都市”建设长效机制,进一步深化“公交都市”创建工作,不断巩固“公交都市”创建成果,持续提升城市交通治理水平,加快推进公共交通高质量发展,不断满足人民群众美好出行需求,为再现“锦绣太原城”盛景贡献交通运输力量。

记者 齐向真

评论

公交要在智能化上做出新示范

宋鹏伟

近日,交通运输部发布通报,命名太原市等7个城市为“国家公交都市建设示范城市”。这项含金量很高的国家级荣誉,是对太原公交多年发展的肯定,也对未来发展提出了更高要求——既要学其他城市的示范,更应做示范城市里的示范。

提升公交效率的关键,就是智能化。以“等公交”为例,通过“互联网+公共服务”模式,太原已实现了实时到站查询、线路规划等功能,智能化、精细化水平进一步提升。

然而,相比我们要实现的目标,这还远远不够。智能化所要解决的,就是那些群

众还不满意的老大难问题。譬如,公交站点是否足够覆盖,线路规划是否科学合理,都会影响人们的出行选择。简单说,如果上下班不用倒车,或者只倒一次车即可到达,那么公交车的吸引力就会大增;以快捷来看,公交车数量是否足够,专用车道是否齐备和有序,公交车行驶速度和准点率如何,更在很大程度上决定了上班族是否会选择公交出行。

当然,提高公交分担率并非易事,也不是公交公司一家能够左右。譬如,早晚高峰时段的客流量,不仅是非高峰时段的数

倍,而且道路可能出现拥堵,即使有公交专用车道,也很难保证“上得去、走得动”。这就需要多措并举,譬如合理引导、分配需求——让非刚性需求尽可能错峰出行,譬如通过价格手段分流。简单说,就是让免费乘坐错开高峰时段,即高峰不免费。这方面,上海做出了很好的榜样,过去是持敬老卡免费坐公交、地铁,如今根据年龄进行货币化补贴,在福利不减少的前提下,极大地挤压了“不坐白不坐”等泡沫需求。

毫无疑问,大数据、云计算、物联网等新兴技术的出现和应用,让这一切有了更

多可能。通过智能化建设,完全可以提高资源配置效率,让公交更好地满足不同人群的需求。当前,各地都在大力倡导公交优先。此处的“优先”,应当首先体现在用户体验上,即公交在速度、准点率和舒适度等方面不能有明显短板,让普通市民愿意自发地首选公交出行。可以想见,哪个城市能够率先克服又慢又挤的公共交通病,让又多又快的公交车随处可乘,哪个城市公交的出行分担率就会更高,就能打造出新的城市名片。

遗失手机没插卡 坐等民警“找上门”

本报讯(记者 刘友旺 通讯员 王焱焱)乘坐网约车时捡到一部价值不菲的手机,本想等着失主打电话时送还,可因手机里没有电话卡而无果。好在民警接到失主求助后,及时“找上门来”,手机完璧归赵。8月30日下午,失主刘女士为鼓楼派出所送上锦旗,感谢民警帮忙找回失物。

事情要从8月27日的一起报警说起。当天上午8时20分许,家住东

仓巷的刘女士向鼓楼派出所报警,称自己一部价值不菲的手机,不慎遗失在网约车上,求助民警帮忙寻找。民警经询问得知,那部手机是刘女士的备用手机,里面没有放置电话卡,刘女士发现手机不见后,自行联系接单司机未果。

掌握情况后,民警立即与网约车客服联系,获得司机的电话号码。拨通电话,司机说后座确实发现过一部被遗失的手机,但被下一

单的男乘客拿走了。民警赶紧再次联系客服,找到了那名男乘客的电话号码。

“总算找到手机的主人了。”接通电话,男乘客显得很激动。原来,他上车捡到刘女士的手机后,便设法联系失主,但手机里没有电话卡,一时间寻找不到机主的任何信息。随后,在民警见证下,男乘客带着手机来到派出所,将其归还给了刘女士。

乘客公交丢手机 司机帮忙巧寻回

本报讯(记者 齐向真 通讯员 牛素芳)8月30日,两名乘客来到太原公交四公司求助,称将手机丢在一辆36路公交车上,但不记得车号,公交驾驶员张晨刚听后,根据他们的乘车时间找到了手机。

当天上午,两名乘客在胜利桥东乘坐36路公交车去太原工业学

院,下车后其中一人发现手机不见了,连忙拨打,电话畅通但无人接听,两人推断落在了公交车上,于是,立即赶到南寨村公交停车场。

正在站休的73路公交车驾驶员张晨刚见状上前帮忙,但两名乘客没有记住车号。张晨刚询问了两人乘车时间,根据车辆排班时刻

表,找到了停在停车场的公交车辆。张晨刚上车寻找,终于在工具箱旁的缝隙里发现了手机,交还给乘客。

公交公司工作人员提醒乘客,乘车时,不要将手机、钥匙等小件物品随意放置,下车前记得确认随身物品没有遗落再下车。

大爷骑三轮迷路 民警安全送回家

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 温强)年近八旬的宋大爷,骑三轮车外出,不想犯了迷糊迷了路。8月28日3时,接到热心路人报警后,丽华派出所民警四处查找,将老人安全送回家中。

8月28日3时,丽华派出所接热心路人报警,称一位大约七八十岁的老大爷在长兴南街向他问路,又说不清自己要去哪。民警很快赶到现场,但老人只能说清自己78岁,27日下午骑三轮车外出,找不

到回家的路了。

民警将老人接回派出所,反复与老人沟通,最终从老人含糊的话语中,得知老人是大井峪村人,于是带着老人前往大井峪村,通过走访居民,终于在清晨5时将老人安全送回家中。

贪食野味电野猪 获刑赔钱还道歉

本报讯(记者 刘友旺)为了大快朵颐,两名男子多次非法猎杀野猪。8月31日,省检察院通报一起非法狩猎案,经检察机关提起公诉,被告人杨某、王某分别被一审判处有期徒刑8个月,还被判令赔偿损失、公开赔礼道歉。

2019年冬天,杨某、王某预谋非法捕食野猪,并购买了电瓶、变压器、钎子、铁丝等作案工具,多次在阳城县西河乡崔凹村山坪庄的田地内架设电网电击野猪,猎杀野猪一头。2020年9月,二人采用同样方法在山坪庄的田地内猎杀野猪一头。今年1月18日晚,二人再次采用同样方法在山坪庄的田地内猎杀野猪一头,并引发火灾,后逃离现场。经鉴定,本次火灾的过火面积为1.04公顷。

今年1月19日,杨某、王某到公安机关投案,随后被阳城县检察院提起公诉。鉴于二被告人主动投案、自愿认罪认罚,可以从轻、从宽处罚,检察机关依法建议对二人判处有期徒刑8个月。

根据庭审查明的事实,阳城县西河乡属于禁猎区,

私自架设电网捕猎,属于国家禁用的工具和方法,野猪属于国家保护的具有“重要生态、科学、社会价值的”陆生野生动物。被告人杨某、王某违反国家狩猎法规,在未取得狩猎证的情况下,多次在禁猎区使用禁用的工具、方法非法,猎捕多头野猪,破坏野生动物资源,情节严重,其行为已构成非法狩猎罪。

法院审理后作出一审判决,以非法狩猎罪判处二被告人有期徒刑8个月,并赔偿国家野生动物资源损失1500元,在县新闻媒体上公开赔礼道歉。

“野生动物资源属于国家所有,是全人类的共同财富,具有较高的生态、经济和科研价值。”检察官希望广大群众从这起案件中汲取教训,从自己做起、从现在做起,增强生态环境保护 and 公共卫生安全意识,树立保护野生动物就是保护人类自己的理念,自觉遵守保护野生动物的法律法规,拒绝食用、买卖野生动物及其制品,养成科学健康文明的生活方式。