

“安全帽”真正戴上了吗？

——消防新规实施“满月”电动自行车“下楼”新观察

1 新规成效初显 乱充乱放仍难根除

8月1日起,《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行后,不少小区电梯内新装了电瓶车阻车系统、新建了停车棚并安装充电设施,居民安全意识也有所提升。

不过,记者走访发现,电动自行车乱停乱放、“飞线”充电等违规现象依旧不少。在山西太原小店

区大马北高层小区,记者看到电动车在门厅摆放,一些住户还是将电动车推回家里或楼道里充电。一位居住在这里的住户说,小区约800家住户,充电桩一共只有14个。“我们推回家自己都害怕,但楼下没法充电。”记者走访的太原市杏花岭区、迎泽区、小店区等近20个高层住宅小区内,普遍存在没有

充电设施或充电设施不足的情况。

在太原市迎泽区并州东街某小区,记者看到,电梯新安装了电瓶车阻车系统,新建的充电桩也开始运行。小区物业经理表示,小区七八百辆电动车,车棚根本放不下,遇上极端天气,谁都不想让自己的车子风吹雨淋,居民纷纷往地下车库推,不仅影响车辆进出,也

存在安全隐患。

位于太原市的太航社区和清徐县文化馆宿舍,因为小区没有充电的地方,大量住户从窗户拉“飞线”充电。此外,多位住户告诉记者,如果小区有完善的充电设施,物业管理也能跟上,不再丢车、丢电瓶,他们肯定不会冒着电动自行车爆燃的风险回家充电。

8月1日,《高层民用建筑消防安全管理规定》正式施行,明确规定禁止在高层民用建筑公共门厅、疏散走道、楼梯间、安全出口停放电动自行车或者为电动自行车充电。新规实施“满月”,记者调查发现,尽管电动自行车上楼乱象有所改观,但电动自行车违规上楼、“飞线”充电等现象依旧难禁……顽疾难以根除,究竟症结何在?

2 电动自行车“下楼”还面临哪些障碍

——空间少、选址难,停车棚在“夹缝中生存”。

山西省消防救援总队太原市消防支队高级工程师张香萍说,民用建筑之间的防火间距不应小于9米。但事实上,很多小区在建设规划之初没有留下充足的空地,建设或计划建设的停车棚,难以达到这个防火间距标准。

此外,记者发现,即便是有的停车棚达到防火间距,但大量的电动车挤在车棚里停放充电,缺少灭火装置和监控设备,让居民既担心火灾,又担心丢失。

为了挤出电动自行车存、充空间,还有小区瞄向地库,但因为没实现油电分离,同样让住户提

心吊胆。“一旦电动自行车着火,再引燃停放的汽车,后果不堪设想。”太原胜利街一小区居民张鑫说。

——低门槛、问题多,充电设施易成安全新隐患。

据企查查数据显示,“电动自行车充电桩”相关企业现存5126家。今年1—8月新增1868家,同比增长了203.2%。

受访业内人士表示,充电桩制造门槛低,通俗讲就是一个装置配上一排插座,因此在新规实施前后,不少企业都想分一杯羹。山西省自行车电动车行业协会相关人士表示,从山西省电动自行车集中充电设施安装的情况

看,其标准参差不齐。近90%达不到国家标准IP54等级(防水防尘等级)。一位投资者表示,当前充电桩产品品牌、种类多,单桩价格从几百到两千多元不等,有的产品本身质量一般。但很多投资人考虑成本,往往选择廉价产品,这可能造成新的安全隐患。

——拿分成、赚差价,充电桩成了物业的新生意。

“充电桩成了物业赚钱的生意。”一位电动车充电桩投资者杨洋告诉记者,物业公司对进场充电桩有盈利分成,有的三七分,有的四六分;有的物业公司赚取电费差价。“对于空地多,建设充电桩场地充足的小区,物业公司会

要求建车棚的费用也由我们来出,费用每平方米就达200元以上。”杨洋说,他们不得不提高充电桩价格。

记者了解到,除了利润分成,充电桩想进入小区还需要打点物业,维护关系。记者在太原某小区看到,某品牌的充电桩对面不足两米又新建了另一品牌的充电桩。一位知情人士告诉记者,原先的品牌是达到防水防尘等级的产品,之所以在小区新布局另一个品牌的充电桩,是因为充电桩企业要定期维护与物业的关系。这个原先品牌投入的充电桩数量少,关系维护不到位,另一个品牌找到物业就进入了这个小区。

3 根治电动自行车“上楼”顽疾还需“一盘棋”

调研中,受访专家和群众建议,禁止电动自行车“上楼”,要通过技术手段、创新方法、加大宣传,堵住“上楼”的隐患,还要做好“下楼”后的配套设施建设,从根治上治住电动自行车“上楼”顽疾。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示,全国电动自行车的社会保有量约3亿辆,其在

电梯内爆燃、楼道起火,给群众生命财产安全带来极大隐患。因此,消防部门、社区还要不断加大宣传,加强安全警示教育,让人们充分认识到电动自行车“上楼”的危害,社区、物业要做好监督管理。更关键的是,各地要做好电动自行车“下楼”后的配套工作,要推广建立电梯电瓶车阻车系统,建设停车棚并安装充电设施,这是一项重大

的民生工程。

受访居民表示,电动自行车充电不仅仅是住宅小区的事情,期盼有场地条件的企事业单位、医院学校等,广泛布局充电设施。业内人士也认为,可以在一些单位先行先试,建设规范的电动自行车集中充电场所,错时、错方位解决电动自行车充电难题,让使用者在家庭和工作单位都可以充电。

此外,针对当前电动自行车停车棚及集中充电设施缺乏权威标准、缺少统一安全技术指标的问题,山西省自行车电动车行业协会相关人士建议,地方相关部门在选址规范、施工规范、管理规范以及电动自行车集中充电的用电价格等方面,可以先行建立相关地方标准。

新华社记者魏巍、许雄
新华社太原9月1日电

【时评】

防沉迷网游是件不可儿戏的大事

国家新闻出版署近日印发《关于进一步严格管理 切实防止未成年人沉迷网络游戏的通知》,引发社会各界关注。

近年来,一些未成年人沉迷网络游戏问题成为社会之伤、家庭之痛,他们不仅投入大量时间、精力、金钱,严重影响正常的学习生活和身心健康,甚至产生了一系列社会问题。

为此,有关部门顺应群众呼声出台新规,从限制并大幅压缩向未成年人提供网络游戏服务的时段时长,到严格落实实名验证,再到强化监管积极引导……抓住防沉迷的关键环节,重拳出击,让家长老师拍手称快,获网上网下大量点赞支持。

玩耍是孩子的天性,每一代青少年都有自己喜欢的各类游戏。网络游戏互动性、沉浸性、仿真性强,具有吸引力,孩子们喜欢玩很正常,但未成年人还处在身心发育阶段,自控能力相对较弱,容易沉迷网络游戏甚至产生依赖。一旦越来越孩子“网游成瘾”,这就是个需要认真对待、万不可当儿戏的事。

部分未成年人沉迷网络游戏是一个社会问题,防沉迷工作是一项系统工程,需要社会各方共同努力。政府应严格管理,行业须坚决落实,游戏企业要切实履行主体责任,全面设置防沉迷系统,严格开展实名认证,广大家长、老师也应更好履行监护教育职责,加强关爱保护和约束规范,引导孩子们形成良好生活习惯和用网习惯。

孩子们玩网络游戏的时间少了,意味着将有更多时间去亲近自然、强健体魄,去社会实践、开阔视野,去面对面与人交流、增强自信,从而培育健康体魄、养成健全人格,更利于成长成才。

新华社北京9月1日电



扬子鳄出壳

8月31日拍摄的孵化中的扬子鳄鳄鱼卵。

近日,在安徽扬子鳄国家级自然保护区繁育中心,人工繁育扬子鳄卵经过近两个月的孵化,近期陆续破壳。据悉,今年人工繁育扬子鳄于6月25日开始陆续产卵,预计9月中旬将全部完成孵化,根据鳄鱼卵入孵数量估计,将有1000多条扬子鳄幼鳄出壳。

新华社发