



9月2日,在韩国仁川国际机场,中国人民解放军礼兵准备护送烈士棺槨登上解放军空军专机。新华社 发

烈士回家

第八批在韩
中国人民志愿军烈士
遗骸回国



9月2日,志愿军烈士的遗骸抵达沈阳抗美援朝烈士陵园。新华社 发

新华社沈阳9月2日电(记者梅世雄、陈梦阳)9月2日上午,第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸由我空军专机护送从韩国接回辽宁沈阳,109位志愿军烈士英灵及1226件相关遗物回到祖国怀抱。

9时,中韩双方在韩国仁川国际机场举行志愿军烈士遗骸交接仪式。11时26分,空军专机平稳降落在辽宁沈阳桃仙国际机场。专机进入中国领空后,空军两架战斗机护航,向志愿军烈士致以崇高敬意,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼遇迎接志愿军烈士回家。

12时37分,志愿军烈士遗骸迎回仪式在沈阳桃仙国际机场举行。退役军人事务部部长孙绍骋主持,中央对外联络部、外交部、财政部、中央军委政治工作部、中央军委国际军事合作办公室和辽宁省委、省政府,沈阳市委、市政府,驻沈解放军、武警部队等负责同志,以及志愿军烈士亲属、部队官兵等约230人参加。

仪式现场气氛庄重,志愿军烈士遗骸的棺槨覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗,到场迎接的解放军官兵军容威严、持枪伫立,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

忠魂不泯,浩气长存。仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺槨被护送前往沈阳抗美援朝烈士陵园。3日10时,第八批在韩中国人民志愿军烈士遗骸安葬仪式将在这个陵园志愿军烈士纪念馆广场举行。2014年至2020年,累计有716位在韩志愿军烈士遗骸回到祖国,落葬于此。

一刻钟便民生活圈 30个城市拟推出试点地区

新华社北京9月2日电(记者邹多、于佳欣)买菜、健身、看病……15分钟就能搞定生活所需?商务部新任新闻发言人束珏婷2日表示,全国首批30个城市一刻钟便民生活圈试点地区已经公示。下一步,商务部将同有关部门加大政策支持力度,推动地方试点方案落实。

一刻钟便民生活圈,是服务半径在步

行15分钟左右范围内,以社区居民为服务对象,以满足居民日常生活基本消费和品质消费等为目标,以多业态集聚形成的社区商圈。

据介绍,全国首批城市一刻钟便民生活圈试点地区是在城市自愿申报基础上,由商务部联合相关部门共同组织专家对地方申报材料进行评审后确定的,包括北京市东城

区、石景山区,上海市长宁区、普陀区,福建省福州市、厦门市和四川省成都市等。

束珏婷在当天举行的商务部例行新闻发布会上说,接下来,商务部将会同有关部门,推进便利店品牌化连锁化发展,菜市场标准化改造提升,满足社区居民一日三餐、生活必需品、家庭生活服务等基本消费需求;同时完善品质提升类业态,提供休闲、

健康等多层次、个性化商品和服务充分体现便民利民惠民的宗旨。

“我们将适时总结并推广成熟可复制的经验做法,力争在‘十四五’时期,建设一批布局合理、业态齐全、功能完善、智慧便捷、规范有序、服务优质、商居和谐的城市便民生活圈,为服务基本民生、促进消费升级等方面发挥更大作用。”束珏婷说。

五部门联合约谈 11家网约车平台公司

新华社北京9月2日电(记者叶昊鸣、周圆)记者2日从交通运输部获悉,日前交通运输部会同中央网信办、工业和信息化部、公安部、市场监管总局等交通运输新业态协同监管部际联席会议成员单位,对T3出行、美团出行、曹操出行、高德、滴滴出行、首汽约车、嘀嗒出行、享道出行、如祺出行、阳光出行、万顺叫车11家网约车平台公司进行联合约谈。

近期,部分平台公司通过多种营销手段,恶性竞争,并招募或诱导未取得许可的驾驶员和车辆“带车加盟”,开展非法营运。约谈要求,各平台公司要检视自身存在的问题,立即整改不合规行为,共同维护公平竞争的市场秩序,共同营造网约车行业规范健康发展的良好环境。

约谈强调,各平台公司要严格落实平台、车辆和驾驶员“三项许可”,立即停止招募不合规车辆和驾驶员,加快清退平台既有的不合规车辆和驾驶员;要强化公平竞争意识,不得利用资本恶性竞争、无序扩张,不得排除和限制竞争,特别是不能以虚假宣传诱导驾驶员加入,更不能把经营风险转嫁给驾驶员;要科学制定平台派单规则,保障驾驶员获得合理劳动报酬和休息时间,规范定价行为,降低抽成比例;要严格落实用户信息和数据安全相关法律法规要求,认真履行个人信息保护责任,未征得用户同意,不得向第三方提供用户个人信息,在用户数据收集、传输、存储、处理等环节,要依法建立相关数据安全管理制度,采取必要的安全技术和管理措施。

各平台公司表示,将按照约谈要求,全面查找存在的问题和安全稳定风险隐患,扎实做好整改工作,依法依规开展经营活动,促进网约车行业规范健康持续发展。

全国职称评审信息查询平台开通

收录职称信息超过1200万条

新华社北京9月2日电(记者姜琳)2日,人力资源社会保障部宣布开通全国职称评审信息查询平台,面向各地人社部门、用人单位及个人提供跨地区职称信息核验查询服务。

人力资源社会保障部相关负责人表示,建立全国统一的职称查询平台,是贯彻落实深化职称制度改革部署的重要内容,是进一步优化

营商环境、实现政务服务一网通办的具体举措,对实现职称评审信息共享、加强职称评审工作信息化建设、提升职称工作管理服务水平具有重要意义。

据介绍,目前,职称查询平台已收录了各地和各有关部门上报的职称信息超过1200万条,可以核验职称证书,有效挤压虚假职称证书生存空间,为专业技术人才跨地

区流动提供便利。下一步,人力资源社会保障部还将根据各职称评审机构归集信息情况,动态更新职称评审信息,分批次扩大查询范围。

用户可通过www.12333.gov.cn网页、手机12333客户端、人力资源社会保障部门门户网站、“人力资源和社会保障部”微信公众号等多种渠道登录职称查询平台。

北京公示慢行系统规划

将建成步行和自行车友好城市

新华社北京9月2日电(郭宇靖、顾昭玮)北京市规划和自然资源委员会2日向社会公示《北京市慢行系统规划(2020年-2035年)》(草案)。规划提出,到2035年北京市将建成步行和自行车友好城市。

规划提出,慢行系统是城市交通战略的重要支撑,慢行交通将与轨道交通、地面公交多网融合发展,优化出行结构,构建以绿色出行为主体的综合交通体系。

北京新版城市总规提出建设步行和自行车友好城市的发展愿景。此次规划提出的发展目标是建设连续安全、便捷可达、舒适健康、全龄友好的慢行系统,助力实现碳达峰、碳中和。其中,到2025年北京将通过制定完善相关措施、开展专项行动,系统性解决慢行系统突出问题,持续提升慢行交通吸引力。到2035年,慢行系统将与城市发展深度融合,形成“公交+慢行”绿色出行模式,建成步行和

自行车友好城市。

规划明确了坚持“慢行优先、公交优先、绿色优先”的理念,逐步连线成网、联网成片,加快构建“成网好用”的慢行交通系统。

规划提出,未来将减少机动车对慢行路权的侵占,从统筹路内停车与慢行空间资源、规范街道附属设施设置、协调公交车与自行车路权、治理交通违法行为四个方面加强慢行路权保障,并严格控制和规范路内停车。