



太原晚报

2021.10.7 星期四

学习宣传贯彻市第十二次党代会精神

03版

责编 杜星亮 美编 王英 校对 冯建
联系电话:8222126

固本铸魂 擎旗奋进



党史学习入脑入心

过去的五年,我市始终高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜,坚决贯彻习近平总书记视察山西重要讲话重要指示精神,全面加强政治建设、基层组织建设、干部队伍建设、党风廉政建设,为全方位推进高质量发展、全面再现“锦绣太原城”盛景提供了坚强组织保证。

始终把准正确方向

市委坚持把学习习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务,认真落实“第一议题”制度,跟进学习、融会贯通、坚决贯彻,教育引导各级党组织和广大党员干部不断增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。坚

持把习近平总书记视察山西重要讲话重要指示作为统领全市工作的总纲,专题学习研讨,召开全会部署,制定实施方案和行动计划,提出15个方面360条落实举措,确保重要讲话重要指示精神落地生根、开花结果。

持续强化理论武装

市县两级共举办学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想读书班63期,培训领导干部3098人。举办党的十九大精神集中轮训28期、学习贯彻习近平总书记视察山西重要讲话精神专题培训班5期,在全省率先实现党的十九大四中全会精神暨习近平总书记视察山西重要讲话重要指示市管干部轮训“全覆盖”。举办全市市管领导干部深入学习贯彻党的十九大五中全会精神交流研讨班。各级党员干部“两个维护”更加坚定,奋力转型跨越的自觉性、主动性持续

增强。

政治建设摆在首位

坚决落实管党治党政治责任,出台并完善《太原市干部政治素质考察评价办法(试行)》《市管领导班子和市管干部日常分类近距离考核考察办法(试行)》,将政治素质考察融入年度考核、任前考察。出台激励干部担当作为、合理容错“两个办法”,选树1200名担当作为干部。县乡换届扛牢政治责任,一大批人岗相适、年富力强的优秀干部走上重要岗位;发展党员严格政治审查,五年来共发展党员12789名;引进人才加强政治把关,实现“增人数”与“得人心”有机统一。

主题教育入脑入心

深入推进“两学一做”学习教育、“不忘初心、牢记使命”主题教育,推动党内

教育从关键少数向广大党员拓展,从集中性教育向经常性教育延伸,党员干部理想信念更加坚定。扎实开展党史学习教育,推出中国共产党太原历史展览,挖掘利用八路军太原办事处旧址等资源,赓续红色血脉、汲取奋进力量,引导党员干部学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行,凝聚起全社会学党史、感党恩、听党话、永远跟党走的思想共识。

夯基垒台激发活力

牢固树立大抓基层的鲜明导向,推动各领域基层党建全面进步、全面过硬。在城市,持续深化街道管理体制改革,高标准建成党群服务中心900余个,推进社区工作者职业体系建设,社区工作者平均收入达到中部省会城市领先水平。在农村,围绕打赢脱贫攻坚战,累计选派“第一书记”638名、驻村工作队员1302名,开展农村“带头人”队伍优化提升集中行动,阳曲县、娄烦县高质量摘帽,建档立卡贫困人口全部脱贫。在其他领域,加大“两新组织”党组织书记选派力度,“两新组织”党组织覆盖率达到90%以上,被中组部确定为城市基层党建示范市。

这五年,全市政治生态持续向好,广大党员干部的思想观念和和精神面貌发生深刻变化,干事创业氛围更加浓厚。

记者 赵继钊 殷雪莹
视觉策划中心供图



党群服务中心

93岁老飞行员与祖国共庆生日

参加过抗美援朝,曾被授予中国民航特级飞行员

在太原武宿机场的民航社区,有一位已退休的老飞行员,在国庆节迎来93岁生日。他的名字叫杨澎,曾是抗美援朝老兵,也是组建中国民用航空专业飞行队的元老之一。40余年飞行零差错,上世纪80年代曾荣获中国民航特级飞行员的最高荣誉。国庆假期,东航山西分公司五星机长李丹东与年轻的飞行员们,特意杨老筹备了一场特殊的生日会,聆听老人讲述宝贵的安全飞行“秘诀”。

一段难忘的战争经历

杨澎1928年10月1日出生在安徽定远的一个小镇上,当时正是国民革命军北伐时期,家门口一片兵荒马乱。家国的不幸让他更加坚定了革命理想,并以优异的成绩考入安徽蚌埠陆军学校。1948年,他凭着过硬的身体素质和优异的文化成绩,被学校指派到杭州笕桥航空学校学习飞行。不久后,他成为新中国最早的空军预备飞行力量。

新中国成立后,杨澎被调入中国人民解放军第一航空学校正式学习驾驶苏式轰炸机。“雄赳赳,气昂昂,跨过鸭绿江……”1950年10月,当中国人民志愿军远赴朝鲜战场的时候,杨澎正在离朝鲜不远处的飞行训练基地苦

练飞行。此时的他早已意识到自己肩上的重担。一年后,当接到空中作战的指示后,他毅然登上了苏式轰炸机飞赴朝鲜战场上空,配合苏联飞行员对敌完成了一次次轰炸,为我方的胜利赢得了宝贵的战机。在后辈眼中,这是杨老非比寻常的一段经历。

完成抗美援朝任务后不久,他被调至四川空军某师继续进行更多机型的作战训练。1955年,他接到了筹备新中国民航专业飞行队的任务。这一刻,他将要脱下挚爱的军装,告别戎旅生涯。虽然有点难舍,但他没有丝毫犹豫。他说,祖国哪里需要我,我就该到哪里去!

一份最高级别的荣誉

杨澎所说的民航专业飞行队,即为中国通用航空的前身,负责各种运输任务、航空摄影、高空测绘、物理探矿、城市建设等任务。当时新中国“一穷二白”,急需组建民航专业飞行力量参与祖国方方面面的建设。接到转业的通知,他毫不犹豫地来到了天津,与其他三位飞行员组成了新中国最早的民航专业飞行队伍,开始了最为艰苦的飞行任务。

在40余年的飞行生涯中,杨澎先后驾驶里—2、伊尔—14、伊尔—18、安—30等众多机型前往



图中右一为杨澎老人

喜马拉雅山脉丈量祖国的每一寸土地,前往大兴安岭防护森林,前往西北荒漠测试特殊跑道……从祁连山到长白山,从珠江到牡丹江,从黄河到长江……他的足迹遍布祖国的山山水水,他担负过国家贵重物品、重要客人的运输,以及航空测绘、森林防火、机场试飞等多种重要任务。

1983年,55岁的杨澎应邀参加全国民航安全飞行授奖大会,他被授予中国民航特级飞行员称号。这是中国民航界最高级别的荣誉。在过去飞机少、里程短的大背景下,他总共安全飞行了1.1万多个小时,实属少见。

他说,上世纪80年代以前的

飞行,不单单是驾驶操纵飞机这一件事,飞行前还需要手绘航行图,提前做好所有情况的预案,并准备好驻外飞行的一切物品。作为机长,既是一机之长,也是飞行团队的“家长”,驻外飞行需要协调好队员们吃喝拉撒睡等所有问题。面对这样的现实条件,必须要有吃苦耐劳、不怕牺牲的品质。

一件安全飞行的“法宝”

在生日会上,年轻飞行员们向老人“取经”:如何精练飞行技能?杨老的答案非常简单:学习、学习、再学习。

他飞行的那个时代,飞机完

全需要手动操作,没有任何智能的辅助系统和先进的雷达导航,飞行中多数情况靠参考地标。正是这样的艰苦条件练就了杨老优良的飞行习惯,他会把飞机所有可能发生的情况提前一一研究好预案。他说,不管条件落后的时代,还是现在先进的智能化飞行时代,提前做好预案是解决飞行突发问题的“法宝”。

有一次,他以教员的身份与一名责任机长驾驶运输机从太原飞往包头运送客人和货物,快要落地时,飞机出现故障。经过各种努力,起落架始终无法打开。在紧急关头,他将所有人协调到后舱,然后决定一个人操纵飞机实施紧急迫降。同时,机场地面保障的各方工作人员已经做好了飞机解体后的各种保障工作。在万分危急的时刻,他通过目测高度,选择了最佳的接地距离,利用机腹将飞机平稳地降落在跑道上,没有造成一人一物的损伤。

在祖国72华诞之际,杨老戴上了“光荣在党五十年”的纪念勋章,贴上鲜艳的五星红旗贴纸,开心地度过了自己93周岁的生日。生日会上,他豪情满怀地表达自己的生日愿望:“祝祖国生日快乐,祝民航事业蓬勃发展!”

记者 李涛
通讯员 申瑜 文/摄