

用石头调包铜料

惯犯夫妻专门坑骗环卫工和破烂王

上钩

调包

落网

袋子里明明装的是铜料，准备变卖时却发现铜料变成了石头，而卖铜料的夫妻俩早已不见踪影。老套的调包把戏，前不久在省城屡屡上演，文庙派出所民警循线觅踪，抓获了专门坑骗环卫工及老年人的一对湖北籍夫妻。10月11日，诈骗嫌疑人赵某及其妻子晏某均已被批准逮捕。

8月15日早7时许，环卫工赵大姐照例在建设北路一带清扫马路，捎带留意着垃圾桶里的杂物，顺便捡拾一些废品补贴家用。

途经五龙口街西排房小区时，赵大姐看到有外出的居民扔下两大包杂物，赶紧上前拾掇。这时，一对骑乘电动车的中年夫妻在身边停下，后座女子下车询问附近是否有废品回收站，并“透露”在工地打工的丈夫有一袋铜料急需出手。

“大姐，你知道这东西带出工地不容易，谁家没孩子得养活……”中年女子诉着苦，一来二去，与赵大姐唠起家常。闲聊间，女子话锋一转，坦言自己并不贪心，这些铜料给钱就卖。一旁，她的丈夫面露难色，翻开电动车踏板上一个编织袋，露出里面的铜料，感慨这样的成色当废品卖可惜了。

赵大姐注意到，编织袋里的铜块和铜线几乎是崭新的，上前一掂分量，足足有四五十公斤。

“大姐，要不便宜点儿给你吧！”中年女子声称，这些铜料卖给废品回收站可能会被工地倒查，丈夫则工作不保。这正中赵大姐下怀，一番讨价还价后，双方以1800元的价格成交。

由于夫妻俩只收现金，赵大姐从附近便利店“套现”后付了钱，并让中年男子帮忙把沉甸甸的编织袋放在附近一栋单元楼的角落里，打算下工后再来取。

当天中午，赵大姐回来取编织袋，准备扎紧袋口拿去变卖。然而，她打开袋子一看顿时傻了眼，里面的铜料居然变成了一堆石头。

意识到被骗，她立即报了警。文庙派出所民警了解案情后，调取公共视频发现，嫌疑男子帮受害人搬运铜料时，用电动车上一模一样的编织袋趁机调了包。随后，民警将我市近期发生的多起类似案件串并分析，摸清了这对夫妻坑骗环卫工及捡拾废品老人的套路。

9月初，办案民警掌握到嫌疑男子赵某及其妻子晏某准备离开太原，便事先在火车站站前广场布控，即将拎着土特产，准备返回湖北老家给老人过生日的赵某夫妻抓获。

经查，二人都是湖北孝感人，曾有合伙诈骗的前科，去年4月才获释。

到案后，赵某二人矢口否认骗人钱财。为了找出突破口，民警通过赵某身上一张物流单据顺线追查，将其运往陕西的涉案电动车追缴回并，同时在电动车储物箱内起获了装有铜料的编织袋等全套作案工具，最终以充足的证据“零口供”破获此案。

现已查明，自今年7月以来，赵某和晏某来并流窜作案9起，涉案金额近两万元。

记者 辛欣
通讯员 赵蕾蕾

太长高速榆岭隧道群路段

货运流量猛增 通行注意安全

本报讯(记者 张晋峰)近期，太长高速榆岭隧道群路段的货运流量猛增，呈现超饱和状态，事故风险增大。为此，高速交警于10月13日发布了在这路段通行时的安全提示。

因受东吕高速平榆段及国道施工影响，高速交警六支队分别在平遥南收费站和主线，管控去往邢台方向车辆。加之在降雨受灾的情况下，我省仍承担保障煤炭供应的艰巨任务，导致绕行二广高速的车辆激增，致使

太长高速榆岭隧道群路段呈现超饱和状态，事故风险加大。为此高速交警提醒大家在太长榆岭隧道群路段通行时，要注意以下五点：

一、保持足够的安全车距，拥堵情况下，最容易引发追尾、剐蹭事故，保持安全车距是防止追尾事故最直接有效的方法。

二、注意交通标志标线引导，服从交通分流管控措施，切勿随意穿插、变道。

三、遇到前方道路拥堵时，要依

次排队耐心等候，不占用应急车道，大型货车靠右行。

四、切勿分心驾驶、疲劳驾驶，更不要在遇到拥堵时“一睡了之”。

五、为了及时提供路况信息，高速交警六支队设立了专属的路况播报群，大家可通过抖音搜索“山西交警总队高速六支队”，点击粉丝群入群即可。更多路况信息可以群内咨询共享，也可以拨打值班电话0354-20330011咨询。

10月16日
至11月20日



卧虎山路 半幅封闭部分辅路

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 刘海君)10月13日，交警支队通报，因自来水、热力、排水等管线衔接施工需要，10月16日至11月20日，卧虎山路部分路段的辅路将被半幅封闭。

此次封闭的是卧虎山路钢中路至涧河北岸路段的西半幅辅路。施工期间，沿卧虎山路辅路由北向南行驶的机动车可绕行钢中路、涧河城柏街、尖草坪街再回到卧虎山路原线，非机动车及行人可在施工区域预留通道内正常通行。

动物园提前供暖

阴雨降温天气 动物暖和多了

本报讯(记者 刘晓亮)国庆长假以来，我市阴雨连绵，气温骤降，太原动物园应对寒潮天气已经开始全面供暖，且供暖期将持续到明年4月底，给园内动物启动了超长暖冬模式。

不同动物有着不同的习性和耐寒力，它们所适宜的环境温度也是千差万别。像火烈鸟这类热带动物，天

气一冷就只能在室温19℃以上的室内活动；两栖馆饲养的冷血动物对温度要求更高，除了室温要达到22℃外，各自“房间”顶部还装有全光谱太阳灯，供暖的同时模拟太阳光谱，可促进爬行动物新陈代谢以及微量元素转化等；就连大象、河马、犀牛这样的“大块头”，冬天也都要在不低于20℃的室内度过，阳光充足的时候，

他们还喜欢迎着太阳沐浴阳光；只有像猛兽类的狮虎豹、食草类的羊驼、骆驼等自带“发热功能”的动物，游客还能在冬天的室外看到它们的身影。

太原动物园除硬件保障外，对动物的饮食也做了相应调整，增加能量饲料，提高御寒能力，确保它们顺利过冬。

以电动车销售维修店为据点

盗销团伙开着面包车盗窃电动车

本报讯(记者 刘友旺 通讯员 李莹)开着面包车四处流窜，趁机将路边的电动车搬上面包车拉走……10月12日，公安杏花岭分局消息，该局日前打掉一个盗销电动车及电瓶团伙，抓获3名犯罪嫌疑人。

今年5月至8月，杏花岭区发生多起电动车被盗案件。公安杏花岭分局合成作战中心民警串并案侦查和研判后，最终确定忻州原平市人付某文和李某峰有重大作案嫌疑。民警侦查中发现，付某文、李某峰经常驾驶一辆白色面包车，出入我市小店区的一处居民院落。民警实地走访发现，这处院子的临街房是一个电动

车售卖、维修店，店主为41岁的我市清徐县人郑某强。

9月份，随着调查的深入，一个疑似在我市流窜盗窃、销赃电动车的犯罪团伙浮出水面。公安杏花岭分局合成作战中心联合涧河责任区刑警队、敦化坊派出所组成专案组，展开抓捕。其间，警方侦查发现，李某峰、付某文再次驾车出现在我市万柏林区伺机作案，随即兵分两路分别前往作案地和郑某强店铺蹲守。经过近3个小时的架网守候，3名嫌疑人先后落网，警方共查获电动车36辆、电瓶200余块。

经审查，李某峰、付某文交代了

把电动车搬上面包车偷走的犯罪事实，但郑某强心存侥幸，拒不交代。

“我们在嫌疑人店里找到两副电动车号牌，经与车主联系确认车辆被盗”，办案民警介绍，在交警支持下，警方逐一查询了郑某强店内来历不明的电动车车架号，发现大部分都是失窃车辆。经梳理全市电动车盗窃案，目前已经对案20多起，涉及杏花岭、迎泽、万柏林、小店、晋源五个城区。在确凿的证据面前，郑某强心理防线被击溃，终于供述了犯罪行为。

目前，3名犯罪嫌疑人已被刑事拘留，案件在进一步深挖、对案。

龙城公园建设 完成难点工程

本报讯(记者 刘晓亮)龙城公园(长治路)过街人行天桥项目的最后一根灌注桩日前浇筑完成，这标志着该项目首个重要节点，也是与地铁2号线交叉部分最多、施工难度最大的部分顺利完工。

龙城公园(长治路)过街人行天桥项目位于龙城大街以南，长治路两侧，紧邻龙城公园地铁站，长治路人行天桥采用两跨连续钢桁架梁桥，桥梁全长69.9米，为公园东、西两个区的连接通道。桥墩下共计灌注桩8根，直径1.2米，边跨桩长40米，中跨桩长45米。桩基施工区域均在地铁2号线保护区范围内，根据地质勘察和周边工程经验，该处地质成孔过程中易出现塌孔现象，地下市政管线复杂，且桩基与地铁结构较近，东侧两根桩距离地铁2号线止水帷幕只有5.41米，给成桩施工带来了不小难度。

为确保施工安全，市公园服务中心会同太原中铁轨道交通建设运营有限公司，邀请北京、西安等地知名专家就地铁结构风险评估、施工方案、地铁保护方案及监控量测等方案进行了3次专项技术论证，确保了施工各项技术措施的规范和安全。

施工过程中，东侧边墩因距离地铁结构较近，经多方协调，为确保地铁正常运营，旋挖沉孔作业需在地铁夜间停运后进行，单桩有效施工时间只有7小时，为确保桩基施工有序进行，该中心提前策划，组织设计、勘察、施工、监理及监测等参建单位对施工工序进行详细部署，并对桩基成孔、钢筋笼吊装、混凝土浇筑等过程中易出现的风险点，逐一提出解决方案，对可能突发的塌孔、成桩偏位等问题制定了精细的应急预案，并与轨道运营部门通力合作，顺利在规定时间内完成沉孔浇筑任务。