

美国军舰“好人理查德”号为何毁于大火?

# 原因“令人震惊”

美国海军“好人理查德”号两栖攻击舰火灾调查结束,结果显示指挥、训练、设备维护等许多方面存在问题,导致救火不力,最终这艘昂贵的军舰付之一炬,不得不提前退役。

“虽然这次火灾由纵火引发,灭火不力是损失这艘军舰的原因。”美联社获取的一份海军调查报告写道。

“好人理查德”号去年7月在加利福尼亚州圣迭戈海军基地起火。大火持续5天,舰体损坏严重,海军最终决定把它报废。

今年8月,水兵瑞安·梅斯受到严重纵火和蓄意危害船舶罪名指控。不过,美联社20日报道,这份400多页的调查报告指出,指挥、训练、防火预案、设备维护、灭火作业的协调和沟通等多方面不足,导致火势失控。17人被认定负有直接责任,包括舰长等多名军舰指挥官;另外17人被认定负有间接责任,包括现已退役的太平洋舰队水面部队指挥官理查德·布朗等多名高级军官。

报告指出,舰员“缺乏基本的消防知识”。起火10分钟后,舰员才按响火警警铃。火灾中,舰上的主要

泡沫灭火系统没有启动,原因是维护不到位,且舰员缺乏训练。接受调查的舰员中,“没有一个人”想到按下按钮启动这套灭火系统“或者清楚按钮的确切位置或作用”。

船上当时有115名舰员,其中将近60人因高温虚脱、吸入浓烟或受轻伤接受治疗。

调查人员还发现伪造的设备维护记录,舰上87%的消防站设备有问题或缺乏维护。

“好人理查德”号失火时正接受重大升级和维护。报告指出,作业现场杂乱无章,易燃物存放不当。起火后,某些火点的温度导致一些部位的金属熔化并向其他部位蔓延。

地方消防人员当时参与灭火。然而,报告指出,军方和地方缺乏协调、沟通不畅、没有进行过配合训练,导致扑救不力。

“好人理查德”号1998年服役,满载排水量4.05万吨,可搭载2000余名海军陆战队员及相应武器装备。这艘舰当年造价约7.5亿美元,而现在建造一艘同类军舰需要耗资大约40亿美元。

这艘军舰2018年起在圣迭戈基地接受升级改造,以便日后搭载海军陆战队的F-35B型短距/垂直起降战机。美军原本希望升级完成后它能够继续服役10年左右。升级改造耗资2.5亿美元,起火时已经处于尾声。军方估算,修复军舰将花费25亿到32亿美元,且将耗时数年,成本过高,决定报废这艘舰。它今年4月正式退役,是美国海军自第二次世界大战结束以来损失的最大战舰。

针对报告内容,美国国会众议院军事委员会战备小组委员会主席约翰·加拉门迪说,这一事件“令人震惊和愤怒”,是“完全能够避免的灾难”。

加拉门迪说,他将认真调查这一事件暴露的“疏失和自满”。美联社援引多名海军官员的话报道,海军作战副部长威廉·莱舍尔已经下令追责。

对水兵梅斯的调查材料显示,起火点位于梅斯能够进入的区域,调查人员发现3个消防站存在设备遭人动手脚的痕迹,且在火点附近发现高度易燃液体。梅斯否认纵火。  
新华社特稿



## 坐火车看老挝

这是10月20日在中老铁路首趟动态检测列车上拍摄的老挝北部景致。

10月20日,随着首趟动态检测列车从中老铁路万象站出发驶向磨丁方向,中老铁路磨(磨丁)万(万象)段进入动态检测阶段,标志着这条连接中老两国的跨国铁路通道进入开通运营倒计时。

新华社发

## 后脑勺当画布

印度一对理发师兄弟凭借高超手艺在顾客后脑勺上修剪出各种图案,无论是想剪成好莱坞明星,还是剪成风景名胜,顾客的需求都能得到满足。

据路透社20日报道,古尔温德和拉吉温德·辛格·西杜兄弟俩现年分别31岁和29岁,住在印度北部哈里亚纳邦小镇德布瓦利,经营着一间不起眼的小发廊,但生意兴隆,因为他们擅长在客人头发上修剪出各种图案,包括印度标志性建筑泰姬陵和美国已故歌手迈克尔·杰克逊头像。

弟弟拉吉温德说,为了练习,哥俩一开始免费给任何愿意尝试这类发型的客人理发。他们会用到理发剪和各种推子,甚至还用上铅笔,有时候练习到夜里2点。

如今,来找兄弟俩理发的人络绎不绝,有人要求在头发上修剪出宝莱坞明星的头像,有人喜欢体育明星,还有的要剪出一只米老鼠。每次修剪这类特殊发型,兄弟俩会收取相当于20美元至30美元不等费用。  
据新华社电

## 印度发生水灾

新华社新德里10月20日 印度北阿肯德邦政府20日说,截至当日,因持续强降雨导致的死亡人数已升至46人,另有11人失踪。

北阿肯德邦首席部长达米当天告诉媒体,连日强降雨已造成46人死亡,多人受伤,11人失踪。

强降雨还引发洪水灾害,造成人员受困、道路桥梁损毁,工业区被淹。据印度媒体报道,截至20日,已有300多名受困人员获救。

报道说,印度军方和应急部门正开展救援,灾后恢复重建工作正在进行。

此前,印度南部喀拉拉邦因降雨引发洪灾和山体滑坡,目前已造成至少27人死亡。印度多地因强降雨造成的死亡人数已超过80人。



10月19日,印度北阿肯德邦赫里德瓦尔的居民涉水前行。  
新华社发

## 美国卡车司机缺口达8万人

美国卡车运输业协会说,美国卡车行业缺少8万名司机,出现创纪录缺口。

美国有线电视新闻网(CNN)19日援引卡车运输业协会会长克里斯·斯皮尔的话报道,美国卡车司机欠缺数量比新冠疫情前增加30%,“堪称激增”。

CNN报道,一方面,一些司机退休或离开这一行业;另一方面,消费者对商品需求增加,催生对卡车司机的更多需求,同样刺激卡车司机缺口增加。

美国卡车司机数量出现创纪录缺口,正值美国各港口创纪录拥堵。

CNN认为,卡车和卡车司机短缺,正是这些港口拥堵的主要原因,进而致使供应链速度放缓。

北美最大集装箱港口美国洛杉矶港的负责人说,18日大约20万个海运集装箱仍“漂”在洛杉矶沿海等待进港,数量之高创历史纪录。

美国总统约瑟夫·拜登13日宣布洛杉矶港和长滩港进入“一周无休、24小时连轴转”作业模式。然而,进口商雇不到足够司机全天候运送货物,港口就无法全天候工作。

斯皮尔说,美国经济体系中71%的商品由卡车运送,但卡车数量仅占

路上车辆总数的4%。卡车运输业协会提供的数据显示,如果不采取任何措施,到2030年,卡车司机缺口可能达到16万人。

依然滞留国会的跨党派基础设施投资法案计划对运输业大手笔投入,包括让3000名年龄在18岁至20岁之间的司机接受培训,允许他们跨州驾驶货运拖挂车。现阶段,只有21岁及以上司机有资格这样做。

斯皮尔认为,年轻司机是化解劳动力短缺的关键,“我认为,这显然是现在能做的最有效的事情”。

新华社特稿

## FBI搜查受制裁俄大亨在美豪宅

美国联邦调查局(FBI)执法人员19日搜查美国两处关联俄罗斯铝业大亨奥列格·杰里帕斯卡的豪华住宅。

杰里帕斯卡的发言人在俄卫星通讯社证实,FBI正在搜查的房屋位于美国首都华盛顿和纽约市,不属于杰里帕斯卡,为他的亲属所有,搜查与美方先前的制裁有关。

美国特别检察官罗伯特·米勒先前主导的“通俄”调查报告中多次提及杰里帕斯卡。2018年,杰里帕斯卡和另外6名俄罗斯商人受到美国财政部制裁。

19日,大量媒体记者前往两处房屋附近,现场报道搜查情况。照片显示,在华盛顿,FBI执法人员在一一所价

值数百万美元的大宅进进出出,搬出纸箱,大宅入口用黄色隔离带封锁。

在纽约市曼哈顿,被搜查的是一处三层红砖联排别墅。它建于19世纪,纽约前市长吉米·沃克曾住在这里。执法人员带着相机、大量空纸箱进入别墅,五辆车守候在别墅外。

FBI发言人说,上述房屋搜查活动是“关联正在进行中的一项调查”。

杰里帕斯卡现年53岁。上世纪90年代靠金属买卖生意发家。

米勒主持的调查,涉及时任美国总统特朗普的团队是否在2016年美国总统选举前后“通俄”以及妨碍司法调查。俄方否认干涉美国总统选举,否认与特朗普团队“串通”。

杰里帕斯卡成为调查对象,原因是与特朗普前竞选经理保罗·马纳福特有往来。杰里帕斯卡一度聘用马纳福特充任公共关系顾问。

马纳福特2019年3月被判密谋反美、密谋妨碍司法、税务和银行诈骗等罪名成立,累计刑期90个月。2020年12月,特朗普动用总统权力,赦免马纳福特。

杰里帕斯卡转让他所持3家俄企的股份,美方2019年1月解除对这些企业的制裁,但继续制裁杰里帕斯卡。

杰里帕斯卡2019年3月向美国法院起诉美国政府,缘由是他受到美国政府“非法制裁”,蒙受严重经济和名誉损失。  
新华社特稿