

回归育人本真

# 小店区推进“双减”出实招

10月22日下午,小店区教育局召开“双减”工作推进会,通过经验交流、成果展示、校长论坛等活动,将小店区教育局努力探索符合学生成长规律的教育教学新模式,以及取得的初步成效进行了展现。

课堂:

优质高效新体系

作业:

控量提质新举措

课后服务:

“一校一案”新规划

培训机构:

规范治理新动作

为了让学生在校内“学足”“学好”,小店区教育局致力于提高教育教学质量,打造高效课堂。

各学校不断优化课程体系,坚持和完善集体备课制度,补齐教学短板,压减考试频次,改进考试方法,合理控制考试难度,坚决克服“唯分数”的倾向。区教育局鼓励广大教师充分利用“小店教育云平台”提供的优质教育案例,优化教学设计,丰富教学内容,切实提高课堂教学效率和质量。

此外,整合区域优质资源,建立学科标准,树立学科典范,联动23个学科特色基地校,并发挥其辐射引领作用,实现初中教学质量的显著提高。通过高质量实施与北师大合作的“义务教育高质量发展促进工程”,与华东师大合作的“中小幼高质量发展提升工程”和“教师高端人才引进工程”,为本区培养优秀校长和教师。与此同时,推进义务教育优质均衡发展,加快缩小城乡、区域、学校间的教育水平差距。

目前,小店区各学校正在建立和完善作业总量控制和作业检查制度,严格控制日作业总量和时间。在提质上,完善作业管理办法,提高作业设计能力,提升作业设计质量,推进作业形式改革,探索多维作业模式,正在加快优质作业资源库建设。

持续开展了人工智能融合教学行动,研发智慧作业平台,科学利用现代信息化技术,推广适合学生年龄特点的实践性作业和过程性作业。鼓励教师利用信息化手段对学生作业进行分析诊断、跟踪指导,以切实减轻学生课业负担。

课后服务是家长们关注的一个热点。小店区各校从实际出发,制定完善课后服务的“一校一案”,努力实现有需要的学生全覆盖,积极引导有需要的学生自愿选择参加课后服务。

各校还推行课后服务“5+2”模式,对家长接孩子仍有困难的学生,尽可能提供延时托管服务。各学校结合办学特色、学生学习和成长需求,充分调动教师积极性和创造性,积极开发设置了多种课后服务项目。

同时,积极推行“放心午餐”工程,采取学校食堂、中央厨房配送等方式,灵活解决学生集中就餐问题。目前,已有15所学校通过新建或改扩建食堂,解决了7000余名中小学生的午餐问题,努力实现让学生开心、家长放心、社会安心。

小店区教育局从党员干部中,择优选派了28名第一书记,增派27个党建指导员,进一步加强对校外培训机构的规范化治理。同时,在机制上不断创新,注重用好全国中小学生校外培训机构管理服务平台,建立黑白名单制度,依托10个街、乡教育管理中心和督查员队伍,严格规范校外培训机构办学行为,进一步减轻学生过重的校外培训负担。

与工商银行小店分行合作,搭建了“教培云”平台,对校外培训机构进行财务监督,防止其抽逃办学资金,切实防范了办学风险。

记者 张晓丽

## 全省森林覆盖率达到23.57%

本报讯(记者 李杰华 周皓)10月22日,省林业和草原局召开新闻通气会,“十三五”期间,我省造林2300多万亩,森林面积达到5542.93万亩,森林覆盖率达到23.57%,如期实现了“十三五”规划森林覆盖率23.5%以上的约束性指标。

大力保护森林资源

森林火灾逐年下降

“十三五”期间,我省严格执行森林资源管理制度和森林采伐限额管理制度,森林采伐限额使用率24.53%,不断加大森林资源监督力度。目前,我省林地卫片执法实行“123+7”工作机制,要求各级林业和草原主管部门在每月疑似图斑下发后,1天内完成图斑认领,2天内完成图斑实地核实,3天内制止违法违规行为,特殊情况最长不超过7天。着力完善森林资源监测体系。我省在全国率先提出“系统抽样感知读+参考判读+现地核实”的年度清查技术,创建覆盖省、市、县三级的森林资源年度监测体系,为推进生态文明建设提供有力抓手,客观准确反映全省林业生态建设成效。

我省创新森林防火工作新模式,变传统的“死看硬守式防火”为“综合效能型防火”,形成了具有山西特点的网格化巡查和定点看护制度,全省“十三五”期间,发生森林火灾81起,24小时火灾扑灭率95.7%;森林火灾受害面积3487.9公顷,远低于确定的0.5‰的目标,整体呈逐年下降态势。

生态多样性不断丰富

“十三五”期间,我省88%的野生动物种群和高等植物群落都得到了有效保护,30余种植物、17种鸟类(白眉朱雀、红脚鹬、橙翅噪鹬、黄臀鹌等)在山西有了新分布、新记录,珍稀濒危物种分布区域不断扩大,种群数量稳步增长,生物多样性不断丰富。我省全面完成第二次重点保护野生动植物资源调查。定了我省“四大旗舰物种”为金钱豹、原麝、褐马鸡、黑鹳。我省第二次重点保护野生动植物资源调查数据显示,全省已知野生植物有2743种,占全国的22.8%,其中国家一级保护野生植物1种,国家二级保护野生植物34种,省重点保护野生植物49种。陆生脊椎野生动物541种,占全国的24%。

## 尖草坪区创建全国科普示范区

本报讯(记者 王勇 肖静娴)10月22日,从尖草坪区召开的创建全国科普示范区新闻发布会获悉,作为全市唯一一家创建全国科普示范县(市、区)的县区,尖草坪区近年来聚焦“乡村振兴、工业经济、城市建设”三大主攻方向,全力打造“五城联建”,充分发挥基层科普工作优势,助力全区经济转型跨越发展。

全国科普示范县(市、区)创建活动由中国科协组织开展,分为创建和示范两个阶段,五年为一周期。

在创建过程中,尖草坪区围绕乡村振兴战略,深入实施“科普惠农兴村计划”,推广区域农业特色品牌,集中打造优秀农村专业技术协会和高标准农村

科普示范基地。大力建设科普惠农服务站,推广宇文红薯、风格梁小米、呼延香菇、南翟西梅等优质农产品种植技术,利用省“农科110”服务平台,提升农业科技含量,实现农业科技专家同农民田间地头推广培训的直接对接。发挥农村科普示范基地、专业技术协会和科技带头人的辐射、带动作用,广泛开展农村实用技术培训,进一步提高农民科学生产、科技致富的本领。

在工业经济方面,充分挖掘驻地企业和驻地高校资源,依托11个省级以上重点实验室和21个工程技术研究中心,强化科技人才在企业科技创新中的主导作用。以“科创中国”为引领,借助省、市高端前沿学术会议和高

水平的研讨、论坛活动,积极搭建多种形式和层次的活动平台,组织驻地高校与企业开展产学研合作,广泛开展学术交流,助推科技成果转化,让科技更好地服务经济社会发展。

在城市建设方面,全力打造“五城联建”之科创新城。以创建全国文明城市为契机,在改善居民基础设施建设中植入科普元素,在完善公共服务服务中植入科普理念,以满足居民的需求为目标,试点建设社区“生命驿站”,安装“除颤仪”等急救设备,推广垃圾分类、社区智慧养老等理念,助力智慧社区建设,为提升居民生活品质和高水平创建全国文明城市提供了科学支撑。

## 市慈善总会向清徐县捐赠300万元救灾款及物资

本报讯(记者 张慧)慈善情系灾民,捐赠奉献爱心。10月22日下午,市慈善总会在清徐县举行捐赠仪式,向清徐县捐赠100万元救灾款和200万元物资用于防汛救灾和灾后重建。

国庆期间,山西大部分地区出现极端强降水天气,引发山洪和地质灾害,防汛压力较大。其中,我市清徐县受灾面宽,受灾人数多,受灾程度严重。洪涝灾害的发生,引发了全国人民的关注,也牵动着本地社会组织和企业的心。

市慈善总会情系灾区,通过网上宣传、电话联系、上门走访等多种形式,积极倡导机关、企业和团体参与募捐。社会各界积极响应,伸出援手,捐款捐物。特别是山西百圆裤业有限公司整合力量,调动资源,向市慈善总会捐赠200万元物资专项用于清徐县防汛救灾。中国人民解放军海军太原舰官兵情系第二故乡,也寄来了救灾捐款。

当日,市慈善总会将价值300万元的救灾款和物资捐赠给清徐县,用于灾区的防汛救灾,受灾群众的安置,以及生产生活的恢复。市慈善总会副会长南中华表示,连降大雨给清徐造成了很大的损害,我市社会各界及企业奉献爱心,慷慨解囊,表现出了高尚的人道主义精神,希望更多的社会爱心人士参加到这项献爱心活动中来,帮助清徐人民渡过难关,重建家园。清徐县副县长袁建斌对市慈善总会的捐赠表示感谢,并表示,一定会管好用好善款和物资,让捐助单位放心,让受益群众满意。同时,也希望更多的人可以关注清徐,奉献爱心,帮助清徐尽快恢复生产,共建美好家园。

## 康宁西街封闭施工三条公交线路调整

本报讯(记者 齐向真)康宁西街(汾东北路—人民北路)将于10月24日至11月25日封闭施工,从24日起,途经该路段的877路(内环)、906路、908路公交车将改行昌盛西街运行。

877路(内环)原线行驶至昌盛街后,改行昌盛西街—汾东北路后循原线运行,新增昌盛西街、汾东北路昌盛西街口、汾东北路富康街口站点,不再停靠人民北路(东)、康宁西街站点。

906路去程原线行驶至汾东南路后,改行昌盛西街后掉头返回,不再停靠汾东北路昌盛西街口、康宁西街、人民北路、小店站点。

908路去程原线行驶至汾东南路后,改行昌盛西街后掉头返回,不再停靠汾东北路昌盛西街口、康宁西街、人民北路、小店站点。

太原公交公司工作人员提醒大家,由于康宁西街工期较短,本次调整的公交线路不更改站牌,不停靠的站点将张贴通知,市民如有疑问可拨打公交热线0351—7249876咨询。

## 雨天土层松动 基坑旁边勿停车

本报讯(记者 薄鸿)10月21日,记者在平阳路与龙城南街交叉口看到,附近一工地尽管在围挡上警示“内有深基坑 请勿停车”,但周边仍然停满了汽车。工地负责人介绍,基坑周边土质不稳定,如果负载过多,容易引起坍塌,尤其是这段时间雨水较多,土层松动,更是增加了不少风险。

当天上午,在平阳路与龙城南街交叉口东南角,一工地正在施工,水泥

罐车来往繁忙,每次驶过地面都会引起一阵震动。在工地进出口旁的围挡外侧,则停满了汽车,有些车辆旁边的地面已经发生凹陷。

记者注意到,围挡上每隔几米就贴有一张警示牌,写有“内有深基坑 请勿停车”“基坑周边 禁止停车”等字样。工地负责人介绍,自工地立起围挡后,就有周边居民把车停车围挡旁边,施工人员曾多次劝说,但过两天

又停满了。这段时间下雨多,土层都松了,为防止发生危险,施工人员把靠近围挡的车都清理走了,但这两天又停了不少。

据了解,基坑是在建筑物在基础设计位置开挖的土坑,深基坑尽管已使用喷射混凝土护壁及支护等方法加固,但一旦超出受力范围,则会导致防护外侧土层坍入。