

赛道制冰获高度评价

冬奥雪车雪橇场馆完成国际赛首秀

新华社北京10月26日电(记者张骁、马邦杰、李春宇)随着最后一辆女子四人雪车疾驰冲线,“相约北京”2021/2022雪车和钢架雪车计时赛26日在国家雪车雪橇中心收官。比赛期间,国外运动员高度评价赛道制冰工作,让每天保持20个小时工作强度的制冰团队深受鼓舞。

国家雪车雪橇中心场馆后勤副主任李长洲在视频连线时告诉

记者,雪车雪橇赛道冰面质量非常关键,不仅影响竞赛公平和竞技成绩,还关乎运动员高速滑行时的人身安全。

“与室内冰上场馆平面制冰不同,雪车雪橇赛道如‘游龙’般蜿蜒,冰面高低不平、角度各异,制冰师甚至要在立面墙上制冰。冰面既要平整滑顺,又要硬度适中。由于冰面处于‘半户外’条件下,空气湿度较高,制冰师要快速除霜

保障滑行时速。”李长洲说,尘土落在冰面也不能随便打扫,必须用高压水枪仔细冲洗。

本次计时赛历时两天,共有240名国外运动员参赛,决出雪车和钢架雪车项目6个小项的冠军,滑行非常密集,赛程衔接紧张。由于高频次滑行容易损伤冰面,一旦塔台播报“滑行结束”,制冰师要分秒必争,进入赛道进行养护。

李长洲表示,目前国家雪车雪橇中心制冰师团队由16名国际制冰师、20名中国制冰师组成。国际制冰师水平一流;中国制冰师精挑细选,要求身体素质过硬、单兵工作能力强、善于观察应变,最关键的是责任心要强。

“目前,中外制冰师配合得非常好,关系像家人般亲密。这几年,中国制冰师职业‘从无到有’,团队成员在短时间内经受高强度

磨炼,工作水平已非常接近国际制冰师,一些关键点位的工作水准也不逊色。”李长洲说。

26日恰逢北京冬奥会开幕倒计时100天。在完成北京冬奥会雪车和钢架雪车项目测试后,国家雪车雪橇中心将于下月迎接雪橇项目测试。李长洲表示,制冰团队信心满满、底气十足,将以更优状态迎接北京冬奥会最终检验。

中国体操队世锦赛打出翻身仗

小将接班 巴黎可期

日前在日本北九州落幕的第50届世界体操锦标赛传来好消息:在总共12个项目的比拼中,中国队以5金1银2铜的成绩位居各参赛队之首,创造了在近9届世锦赛中的最佳战绩。更让人欣喜的是,以张博恒、胡旭威等为代表的年轻选手表现优异,已逐渐挑起中国体操大梁。

难度提升

为锻炼新人、更好地备战三年后的巴黎奥运会,中国体操队此次是以年轻阵容出战,全部10名参赛选手中无一人入选东京奥运正选名单,其中4名女选手均为“03后”,年龄最小的罗蕊还不满16岁。

男子个人全能的比拼中,21岁的张博恒力克东京奥运会冠军桥本大辉,以一枚含金量十足的金牌,完成了自己的正式国际比赛首秀。作为一名“00后”,首次参加世界大赛就夺得全能金牌难能可贵,他也成为中国第5位世锦赛男子个人全能冠军。

“张博恒很遗憾没有参加东京奥运会,但从他奥运会选拔、全运会发挥以及本次世锦赛的表现上,都充分证明了张博恒是一位非常有潜质的全能选手。”国家体育总局体操运动管理中心副主任叶振南表示,“张博恒比桥本大辉还大一岁,但是桥本在2015年世锦赛就代表日本队出战,近几年在比赛经验、难度提升上的进步非常快。张博恒虽然没有进入奥运阵容,但他在备战陕西全运会的过程中,也提升了自己的难度实力,包括单杠难度分增加了0.2,这使得他本次世锦赛更有竞争力了。”

单项亮眼

1997年出生的胡旭威,同样是首次参加世锦赛。最后一天的比赛,在男子双杠和单杠两个项目上,他一人夺得两金,是本届世锦赛唯一夺得两项冠军的选手,同时也是除团体世锦赛外,中国队自2006年的程菲之后,再次有选手能够在一届世锦赛上独得两个单项冠军。

“胡旭威在双杠和单杠决赛中,相比资格赛各增加了0.3的难度,冲击对手成功。赛前从技术准备上就比较充分,比赛中发挥也很出色。尤其单杠决赛的整体水平超过了东京奥运会,对手也都增加了难度,胡旭威大胆使用6.7的难度套下法稳稳站住,所以战胜了奥运会的单杠冠军桥本大辉。”叶振南说。

17岁的可爱女生韦筱圆,也是首次参加世锦赛。作为全运会女子全能冠军,虽然她在女子全能决赛的高低杠项目上掉杠,但在高低杠单项的比拼中表现出众,最终捧起了冠军奖杯。

2019年体操世锦赛中,中国队无金进账,创造了参加世锦赛26年来的最差战绩。此番中国体操队不仅一扫上届世锦赛的颓势,以5枚金牌数位居各参赛队伍之首,更是创造了自2009年第41届世锦赛(中国队获得6金)后的9届世锦赛中的最好成绩。

东京奥运会体操比赛,中国队一举拿下3金,被认为是打了一个“翻身之仗”。如今,一批年轻选手在本届世锦赛上交出的优异答卷,更让人对中国体操在巴黎奥运会上的表现和作为多了一分期待。

关 尹



北京冬奥会迎来倒计时100天

10月26日,市民在北京王府井与北京冬奥会倒计时牌合影留念。当日,北京2022年冬奥会迎来开幕倒计时100天。新华社 发

曼联跌出英超前六

失去信任 索帅还能撑多久

“我认为球队已经到了需要改变的时刻,索尔斯克亚该交出帅位了。”英超第9轮主场0比5惨败利物浦后,曼联的排名降至英超第七,部分心急的红魔球迷在老特拉福德球场外愤怒地说。

然而他们等来的,并不是俱乐部的公告,而是索帅在发布会上的坚定表态:“这是我带队以来最黑暗的时刻,我会负责,但现在不能放弃,需要尽快调整。”挪威人的意思很明确——不会辞职,至少在言语上,他还保持足够的“硬度”。可面对多轮不胜的尴尬和一降再降的排名,索尔斯克亚真的能像自己所说的那般,撑到重见天日吗?

只有“精神胜利法”

世界上有许多事,总伴随难以解释的巧合。两年多前正是在客场不敌利物浦后,穆里尼奥被曼联高层解职,在一时难以找到大牌继任者的情况下,索尔斯克亚临时救火,担起了带领红魔复兴的重任。

“我们的球员有非常好的能力,只是士气有些低落,所以我回到队里的第一件事,就是激励他们打出应有的水准。”

阵容未捏合成型

与范加尔和穆里尼奥两位前任相比,索尔斯克亚在曼联的执教环境可谓优越,“救火英雄”的美名加上俱乐部名宿的光环,让他从管理层那里获得更多的耐心和预算。可问题在于,范帅和穆帅尽管为人诟病,离开时也算不上体面,但好歹彼时的红魔战术成型,也拿下过奖杯。索帅执教至今,钱花了不少,曼联却未能形成体系,也始终无缘冠军,其对新援的使用和阵容的捏合能力,自然备受质疑。

近几年的转会窗口,曼联的引援名单上,既有范德贝克、桑乔这样的青年才

俊,也有经验丰富的卡瓦尼和瓦拉内,为了满足索帅的阵容构建,老爵爷弗格森甚至亲自出马,说服C罗回到曼彻斯特。然而这些才华横溢的球员到了索尔斯克亚手里,似乎就会失去灵气,本该流畅的攻防,时常表现紊乱。近两轮比赛,英格兰队主力中卫马奎尔连续犯错、身价过亿的中场博格巴迷失自我、锋线上的C罗得不到支援,三条线悉数“卡壳”的结果,便是球队输球,球员情绪失控领受红黄牌,而站在场边目睹一切的索帅,依然只能双手抱胸紧锁双眉。

然而短暂的蜜月期后,红魔的将士和球迷很快发现,被寄予厚望的索帅似乎只会精神激励。每场赛前的动员充满激情,可真遇到棘手的问题时,他却只能站在场边挠头。输给莱斯特城后,索帅

召集全体队员开会,可内容并不是分析技战术,只是一味强调要充分信任和支持教练组。失利时偶尔来上一碗“心灵鸡汤”,是个不错的选择,可每次输球后的说辞都大同小异,效果自然十分有限。正如端坐老特拉福德评论席的加里·内维尔与斯科尔斯所言:“如果奥莱(索尔斯克亚)只有精神胜利法,那还不如趁早好聚好散。”

“我认为现在不是曼联换帅的好时

机,如果奥莱此时离队,红魔会遭遇更大的麻烦。”英超双红会后,温格站出来声援昔日对手,“我相信他爱着自己的球队,也渴望带领曼联拿到好成绩。”作为过来人,温格自然非常理解后辈如今的处境,只是72岁的“教授”似乎忘了,离开阿森纳的那个夏天,他也曾多次强调“爱和坚持”,可到了赛季末,法国人依然告别了酋长球场。坚守22载,拿下无数荣誉的温格尚且敌不过下滑的战绩,坐上教练席还不满三年的索尔斯克亚,或许只能自求多福了。

陆玮鑫