

“秋乏”来袭 乘客打瞌睡失物增多

车上落下东西 请打公交热线

本报讯(记者 齐向真)天气变凉,很多人受“秋乏”影响,乘坐公交车时容易打瞌睡。10月28日,记者走访太原公交电车分公司获悉,进入10月份以来,乘客在公交车上遗忘物品的情况明显增多,但很多失主丢失物品后不知道该怎么办。公交工作人员提醒大家,如在公交车上落下东西,请及时拨打公交服务热线查询求助。

10月27日下午,山西大学女学生小罗乘坐86路公交车时,不慎将装有考研资料的背包落在车上。焦急万分之际,她在同学建议下,试着拨打太原公交服务热线联系到电车分公司四车队,很快在工作人员帮助下找回了丢失的背包。

太原公交电车分公司四车队队长白海军介绍,本月该车队驾驶员已经捡到80

多件失物,大到笔记本电脑,小到手机、钱包……累计金额超过两万余元。目前,大多数失物已归还失主,但仍有部分失物无人认领。

白海军提醒乘客,如果在公交车上遗失物品,首先应拨打太原公交服务热线7249876,告知客服人员乘车时间,上、下车地点及乘车路线,查询是否被公交驾驶员

捡到;如果遗失银行卡,应先给银行打电话,防止被盗刷;如果丢失手机,应及时给支付宝、腾讯公司打电话,冻结支付宝、微信账户;如果失物被公交职工捡到,请携带有效证件联系车队认领;如果途经公交车站但未乘坐公交车,也可以尝试拨打公交服务热线,看是否被公交工作人员捡到。



10月28日下午,山西艺术职业学院奶生堂校区20级电视艺术系的学生们自发组织来到太原工人文化宫广场,观看由省直工委主办的喜迎山西省第十二次党代会省直机关党建成果展。此次成果展展示省第十一次党代会以来省直机关党建工作的新面貌、新成果、新发展,展出图片百余张。

张吴宇 摄

大娘切断拇指 儿媳“拦路”求助

交警一路护送 伤者及时就医

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 杨杰)10月27日下午,一名大娘在干农活时,不慎将自己左手拇指切断,儿媳在送老人就医途中向交警综改大队民警求助,民警随即驾驶警车开道护送,仅用十几分钟便将伤者送到医院,使其得到及时救治。

当天下午2时36分,综改大队二中队民警巡逻至太太路西贾北街口时,一辆小轿车突然停在警车前方,驾车女子向民警求助称,车上拉的是她婆婆,此前干农活时不慎切断了左手拇指,需前往显微手外科医院求治,但她不熟悉路况,希望民警能够提供帮助。

了解情况后,民警立即驾驶警车一路护送,平时需要半个小时的路程仅用了十几分钟。赶到医院后,民警又帮着跑前跑后,直到将受伤老人安顿妥当才离开。

民警边宣传边治理

回应群众关切 捕捉流浪犬只

本报讯(记者 张晋峰 通讯员 温强)为加强治理犬患,10月27日,东社派出所民警前往辖区宠物犬问题比较集中的区域,展开宣传整治综合集中行动,当天捕捉流浪犬17只。

当天上午,民警前往铝厂社区、东昇苑小区等群众反映犬患比较集中的区域,展开拉网式排查,共捕捉流浪犬17只。捕捉流浪犬的同时,民警还积极开展文明养犬宣传,劝导养犬居民要拴绳遛狗,及时清理犬只粪便,并对我市的限养规定及办理犬证等问题作了现场解答。

许坦社区利用“下班时间”宣传反诈

本报讯(记者 王丹 通讯员 朱晨)社区反诈工作虽取得一定进展,但宣传效果仍未达到预期,电信诈骗案件时有发生。为更好地普及反诈知识、提高居民辨别能力,10月27日晚,北营街道许坦社区工作人员利用下班时间,用最“接地气”的入户方式进行反诈宣传,当晚2个小时便入户400余户。

当日下午,许坦社区召开反诈宣传入户工作部署会,安排全科网格员及所有工作人员利用下班后的时间,逐步入户进行大规模反诈宣传。社区主任高改霞表示,社区反诈突击行动刻不容缓,必须展开地毯式摸排,做到万无一失。

当晚7时至9时,18名社区工作人员、网格员及2名物业人员,引导所有入户居民下载“国家反诈中心”APP,并完善实名认证、开启来电预警、建立户户台账。同时,工作人员列举辖区内已经出现的诈骗案例,提醒居民不轻信刷单、网贷、网络博彩等常见诈骗手段,不要轻易将个人资料、卡号、存款密码等信息告知他人,如遇可疑情况,要多和家人、朋友沟通商议或及时报警,以免遭到不法侵害。

居民们听说身边有被骗的案例后都很警觉,表示电信诈骗真是无孔不入,今后一定要给防御再加码,不听、不信、不转账,提高识骗防骗能力,保护自己的财产安全。

市福利院儿童参加模拟法庭活动

本报讯(记者 郝晓炜)10月28日消息,市福利院儿童赴尖草坪区汇丰街道兴华苑社区观摩模拟法庭,感受法律的公平正义。

案例简介之后,模拟法庭正式开始。针对一起因未成年人网络成瘾而引发的抢劫行为、持刀伤害行为进行法庭审理。孩子们目睹了法庭上的判

决执行过程,纷纷表示要在日后的生活和学习中,严格规范自身行为,了解法律、尊重法律、敬畏法律,做一个知法守法的好公民。

三座地铁车站步入主体施工阶段

本报讯(记者 李涛 通讯员 肖兰伟)10月28日消息,中铁十四局集团有限公司承建的地铁1号线103标段有新突破,下元站、迎泽桥西站、桃园路站三座车站步入主体结构施工阶段。三座车站中,有两座是换乘车站,其中迎泽桥西站是未来6号线与1号线的换乘站,下元站是未来3号线与1号线的换乘站。

地铁1号线103标段长度约4公里,涉及下元站、迎泽桥西站、桃园路站三座车站,以及下元站——迎泽桥西站、迎泽桥西站——桃园路站、桃园路站——大南门站三个盾构区间。

28日,记者在桃园路站施工现场看到,这里的基坑已经开挖见底,最深处19米。这座车站的长度为264米、宽度21.1米。现场技术人员表示,基

坑开挖区域属于砂层地质,容易出现涌水涌沙情况,甚至会导致地面沉降等问题,增加了施工难度。对此,项目部在土方开挖的同时,采取及时架设钢支撑、全程加大监测频次、提前注浆加固等措施,确保了施工全程的安全可控。

在迎泽桥西站,同样也进入了车站主体结构施工阶段。这个车站的长度达到560.5米,是全线最长的车站。这是因为,该车站建成后,在用于地铁运营的同时,还要兼顾地铁车辆临时停放的功能。这座车站的基坑开挖,最深处达到28米。该车站在基坑周边修建了地下连续墙,相当于给未来的车站提前套上了钢筋混凝土“保护壳”,更加坚固耐用。

下元站,采用全新的“十”字形设

计,这样换乘功能更强大,换乘厅面积将达到2000平方米,将成为1号线全线最大的换乘厅。据悉,在下元站换乘厅的施工中,采用了“盖挖逆作法”工艺。形象点说,是从上面向下盖房子,先盖好顶部就可回填路面,之后在地下继续施工。这样的好处是,可以优化工期,尽早还路于民。

即将进入冬季施工,103标段增加了现场施工人员、机械,并在每个车站搭设了大型钢筋加工棚,在基坑顶部增加了防风棚,这样即便是降雪天,在确保安全的前提下,可继续保持施工作业。在迎泽桥西站、下元站设立了存土点,用于临时储存施工开挖出的土方,这样便于集中拉运,以免造成扬尘污染。计划12月份,桃园路站——大南门站盾构区间将实现盾构始发。

山医大一院:让患者早手术、早治疗、早出院

省内率先开展预住院患者麻醉前评估

本报讯(记者 魏薇 通讯员 郝东亮 范晓莉)10月28日,记者从山医大一院获悉,该院率先在省内推出预住院麻醉前评估服务,不仅给手术麻醉师留出了更充分的准备时间,也为患者节省了住院费用。

“在您入院前,咱们提前做个‘麻醉评估’,等到您入院时,我们的麻醉师也就做好相应的准备了。”10月28日,在山医大一院预住院中心,麻醉咨询评估门诊的医生为办理预住院手续的患者李先生进行麻醉前评估。医生仔细询问他的既往手术史,正在服用的药物,是否有过敏情况,以及年龄、

身高、体重等基本信息,问题的细致程度让李先生都觉得意外。“不就是做个小手术,至于这么麻烦吗?”医生笑着解释,如果不按程序仔细询问这些信息,很可能导致遗漏隐藏的手术风险。

据介绍,麻醉前评估是手术前准备的一项重要工作,也是保证患者生命安全的重要措施。进行麻醉前评估,一方面是在术前给患者普及麻醉相关知识,缓解患者及其家属的恐惧和担忧;另一方面,不同的患者制定的麻醉方案也不相同,充分的术前评估和个体化指导,也能让术前麻醉准备

更充分。与传统的入院后做麻醉前评估相比,预住院麻醉前评估,将术前麻醉评估和准备工作前移,在患者入院前完成,在保障医疗安全的前提下优化住院流程,缩短住院时间,提高医疗效率;降低因术前准备不足引起手术延迟的发生率;同时减少住院费用,有效提升患者满意度。

据了解,从4月下旬至9月30日,山医大一院麻醉咨询评估门诊共完成预住院患者麻醉前评估523例,进一步实现了让患者早住院、早手术、早治疗、早出院的目标。