

# 二十国集团峰会支持全球企业税改

意大利总理马里奥·德拉吉 10 月 30 日说,二十国集团领导人罗马峰会确认支持向大型跨国企业征收最低 15%企业税的国际税收制度改革方案,旨在防止跨国企业将利润转移至低税率经济体等做法。

## 有待落实

德拉吉说:“我们为实现更公平有效的国际税制达成历史性协议。”他表示,这是一项多边主义的成果。

德国总理安格拉·默克尔对媒体记者说,这一结果是“数字化时代推进公平的清晰信号”。

经济合作与发展组织 2017 年提出这一税制改革方案,为应对数字化经济时代对国际税收制度构成的挑战而设计“双支柱包容性框架”:一方面确保对大型跨国企业的利

润征税权在各国间更公平地分配,要求跨国企业在其经营活动所在地,而非仅仅在其总部注册地纳税;另一方面,将全球最低企业税率设为 15%,适用于年收入超过 7.5 亿欧元(约合 8.7 亿美元)的跨国企业。

今年 7 月的二十国集团财长和央行行长会议已经对这一税改方案予以支持。

经合组织秘书长马赛厄斯·科尔曼 10 月 30 日说,改革后的税制将“彻底打消世界各地企业为避税目的重组业务的意图”。据经合组织估算,实施 15%最低企业税,全球每年税收可增加 1500 亿美元。

经合组织 10 月早些时候宣布,经济总量占全球九成以上的 136 个国家和地区支持这一税改方案。经合组织期望改革方案 2023 年开始落实。

美国有不少大型跨国技术企业如谷歌、

苹果、脸书、亚马逊在欧洲广泛开展业务,但法国等一些国家指认这些企业利用欧盟税法漏洞,将部分营业收入转入地区内低税率国家如爱尔兰或荷兰,企业在经营地的纳税额与其赚取的巨额利润不相称。法国等国及欧盟近年已着手修订税法。

美国总统拜登今年 1 月上任后支持税改方案。尽管 15%的税率标准低于拜登最初提议的 21%,他仍在社交媒体对这一成果表示满意。不过,重新分配跨国企业利润征税权的方案先前在美国国会遭遇强烈反对,理由是美国互联网和技术巨头利益将受损。

## “妥协”方案

在二十国集团之外,一些发展中经济体认为 15%的最低税率仍不足以解决跨国企业避税问题。法新社报道,其中一个理由是当

前全球平均企业税率大约为 22%,本身就高于 15%。

阿根廷经济部长马丁·古斯曼说,“跨国企业避税问题是全球化最有害的影响之一”,阿根廷原本希望将最低企业税率定在 21%甚至 25%。不过,阿根廷最终同意 15%方案,而肯尼亚、尼日利亚、斯里兰卡、巴基斯坦仍在观望。

经合组织税务政策主管帕斯卡尔·圣阿芒说,最终协议是经过与发展中经济体谈判后达成,“反映对方大部分诉求”,但“它确实是一种妥协(方案)”。

法新社援引经济界人士的分析报道,谈判也对爱尔兰、爱沙尼亚、匈牙利等欧洲低税率国家作出让步,以换取支持。爱尔兰放弃原本 12.5%的企业税率,条件是最低税率设定为 15%,而非更高。

新华社特稿



## 柏林秋色

这是 10 月 25 日在德国柏林蒂尔加滕公园拍摄的秋色。

新华社 发

## 天气差 人手少 美国航空 3 天取消千余航班

美国航空公司 10 月 30 日说,由于天气恶劣、人手紧张,公司 3 天内取消 1400 余架次航班。

路透社援引这家航空运营商的声明报道,公司 10 月 29 日、30 日和 31 日分别取消 376、551 和 480 架次航班。公司说,由于遭遇不利天气状况,机组人员无法按时到岗,“人手开始吃紧”,不过预计很快将恢复正常。

公司首席执行官戴维·西摩在发给员工的备忘录中说,得克萨斯州达拉斯 10 月 28 日开始刮大风,持续两天的恶劣天气导致许多机组人员无法按时到岗,严重影响运力。

美国有线电视新闻网说,达拉斯是美国航空公司最大航空枢纽所在地。公司位于北卡罗来纳州夏洛特的航空枢纽同样有航班受影响。

跟踪航班实时动态的 FlightAware 网站

10 月 30 日说,美国航空公司自 10 月 29 日起已有 1000 余架次航班延误。

随着美国新冠疫苗接种率提高、政府逐步放宽防疫限制,航空旅客流量逐步增大,美国多家航空运营商出现人手短缺问题,眼下忙于增员。美国航空公司说,近 1800 名空乘人员定于 11 月 1 日结束休假返岗,公司将在所有运营部门增加人手,12 月底前还将招聘 600 多名空乘人员和约 4000 名机场工作人员。

美国西南航空公司眼下也在积极招聘,希望今年年底前招到约 5000 名新人。

据法新社报道,10 月早些时候,西南航空曾在 3 天内取消 2000 余架次航班,经济损失达 7500 万美元,起因是佛罗里达州的机场遭遇恶劣天气以及空中交通管制员不足。

据新华社电

## 价格换速度 韩国外卖推出“专送”服务

新冠疫情下,外卖生意火爆。送餐员跑一趟通常派送多份订单,有时难免送餐超时。因此,韩国多家送餐平台推出以价格换速度的订单专送服务。

据韩国《中央日报》10 月 31 日报道,韩国外卖送餐龙头企业“优雅兄弟们”自 6 月起在其送餐应用“配送民族”上推出一对一专送服务,送餐员送这样一单可得 6000 韩元(约合 33 元人民币)左右跑腿费,而通常送餐员跑一趟送 5 单,每单送餐费在 3000 至 4000 韩元(16 元至 22 元人民币)。数据

显示,“配送民族”订单数量在 8 月首次突破 1 亿,如今订单中约三成是“专送”订单。

韩国电商巨头 Coupang 旗下送餐软件 Coupang Eats 比“优雅兄弟们”更早推出专送服务,二者收费标准差别不大。

为吸引顾客,这两家企业现阶段均推出降价促销活动。“优雅兄弟们”称促销“无限期”。一名外卖送餐企业工作人员说,这两家平台“都担心失去在专送市场的竞争力”。

据新华社电

## 伊拉克首都 “绿区”附近遭火箭弹袭击

新华社巴格达 10 月 31 日电(记者 张森)伊拉克内政部官员 10 月 31 日说,首都巴格达市中心“绿区”附近当日遭 3 枚火箭弹袭击,未造成人员伤亡。

这位不愿具名的官员对新华社记者说,袭击事件发生在当日黎明时分,3 枚“喀秋莎”火箭弹落在“绿区”附近的曼苏尔区。袭击对附近建筑和民用车辆造成破坏。

袭击发生后,伊拉克安全部队迅速封锁“绿区”,并在巴格达市区加强戒备。目前尚无任何组织或个人宣称制造了这起袭

击事件。

伊拉克 10 月 10 日举行新一届国民议会选举。初步计票结果显示,什叶派宗教领袖萨德尔领导的“萨德尔运动”获得 73 个席位,位居首位。与什叶派民兵武装关系紧密的“法塔赫联盟”席位大幅减少,但拒绝接受选举结果,其支持者日前在“绿区”附近举行抗议示威活动。

“绿区”位于巴格达市中心,是伊拉克政府机构以及美国和英国驻伊大使馆所在地。针对“绿区”的类似袭击事件时有发生。

## 也门亚丁 汽车炸弹袭击至少 5 人死亡



新华社开罗 10 月 30 日电(记者 王尚)亚丁消息:也门安全部门 30 日说,该国南部港口城市亚丁国际机场附近当天发生一起汽车炸弹袭击,造成至少 5 人死亡、25 人受伤。

亚丁安全部门在一份声明中说,恐怖分子当天下午在亚丁国际机场主要入口处引爆了一辆装有炸药的汽车,造成 5 人死亡、25 人受伤,其中包括妇女和儿童,另有多辆

汽车和一些建筑受损。安全部门已封锁爆炸现场,伤者被送往医院接受救治,其中多人伤势严重,死亡人数可能上升。

目前尚未有任何组织或个人宣称制造了这起袭击。亚丁安全部门说,这是一次“有预谋的恐怖袭击”。

近年来,也门内战导致国内局势混乱,“基地”组织阿拉伯半岛分支和极端组织“伊斯兰国”在也门活动频繁,多次实施恐怖袭击。

## 疫情未消退 逾七成德国人“要旅行”

德国 10 月 30 日发布的一项调查显示,随着人们逐渐适应新冠疫情下的生活,逾七成德国人今年已经旅行或打算在今后 6 个月内旅行,但多数人会面临严格防疫措施时取消出行。

普华永道会计师事务所今年 9 月调查 1000 名 18 岁至 65 岁德国人,发布上述调查结果。据德新社报道,调查对象中,44%今年已经旅行过,34%打算在今后 6 个月内旅行度假。

普华永道分析师英戈·鲍尔说:“经历了 18 个月令人疲惫不堪的疫情,德国人感到有必要逃离(疫情下)日常生活。对许多人来说,这包括在国内和国外旅行度假。”

依照鲍尔说法,由于人们对疫情不再像

最初时那么恐惧,“越来越多人正在筹划旅行度假”。调查显示,在那些今年已经旅行过的人中,约 90%自述在往返途、目的地住宿中感觉较安全;约 60%认为自己的旅行体验,无论是在德国国内还是国外,出乎意料地“不复杂”。

调查还发现,在住宿问题上,有意旅行的调查对象中,77%首选酒店,比普华永道今春同类调查高 6 个百分点。另外,相比自驾游,愿意乘飞机或坐火车出行的人也显著增加。

与此同时,大约三分之二调查对象说,如果旅行目的地执行非常严格的防疫措施或是在返回德国时必须隔离,他们会取消旅行。

据新华社电