



新开工老旧小区改造项目521个

让老房子既有“里子”又有“面子”

本报讯(记者 贺娟芳 文/摄)门禁卡一刷、按钮一摁,小区新加装的电梯就“唰唰”上了四楼,家住财经大学南校区的王阿姨最近感到上下楼利索多了:“马上奔70岁了,每天拎着菜篮子爬楼真吃不消。如今加装了电梯,可以经常下楼晒晒太阳,与邻居们聊聊天了。”我市“十四五”规划和2035年远景目标纲要提出,加快推进城市更新,改造提升老旧小区、老旧厂区、老旧街区和城中村等存量片区功能。前三季度,太原重点民生工程有序推进,老旧小区改造开工521个,涉及8.64万户,开工率73%,既有住宅加装电梯开工148部。

“十四五”开局之年,我市启动10个城中村、3个棚户区改造,完成老旧小区改造700个以上,同步推进既有住宅加装电梯、既有建筑节能改造,努力实现从“住有所居”向“住有宜居”转变。为了进一步完善全市既有住宅使用功能,提高宜居水平,改善居住条

件,我市印发《关于太原市既有住宅加装电梯工作的实施意见》,市区范围内四层及以上的集合式既有住宅加装电梯,在目前确定的省级财政为符合条件的电梯加装项目每台补助10万元基础上,市级财政对加装电梯给予20万元/台的建设费用资金补助,区级财政可根据实际予以奖补。加装费用不足30万元/台的,根据实际建设费用补贴。对于特殊困难家庭,可按相关规定给予适当补助。鼓励企事业单位对自行管理的职工住宅加装电梯统筹资金。有了资金支撑,一部部电梯在老旧小区拔地而起。

撸起袖子加油干,“里子”“面子”一起改。我市在实施城镇老旧小区改造中,除了加装电梯、改善水、电、路、通信等配套基础设施外,外墙保温层厚度增加一倍,安装密封性更好的中空塑钢窗户,楼顶全部进行防水处理……“穿衣戴帽”后的老旧小区,“颜值”提档。作为我省首个引入社会资

本参建的老旧小区节能改造项目,老军营老旧小区综合治理改造得到了小区居民的大力支持。据了解,老军营小区一期改造工程共改造117栋居民楼、363个单元,总建筑面积达41万平方米,惠及7000多户两万余居民。

在老旧小区改造开工的同时,其他类型的保障性住房同步推进。截至目前,我市棚户区住房改造新开工1874套,开工率156.2%;续建2231套,建成率49.6%,保障性安居工程完成投资30.59亿元,超额完成年度目标。

住得好,还要吃得好。今年3月,在社区的协调下,双合成娘家厨坊入驻漪汾苑社区,并推出了惠民政策,孤寡残疾、空巢、低保老人享受五折就餐服务;60岁以上老人享受7折优惠;90岁以上老人和五保户免费就餐。今年,我市将建成140个社区食堂,大力推动社区居家养老服务深入发展,缓解社区养老需求和服务供给之间的矛盾,持续提升老年人的幸福感。



全国文旅政务新媒体影响力榜单发布

太原名列第13位

本报讯(记者 贾尚志)11月3日消息,《全国重点旅游城市文旅政务新媒体传播影响力》9月榜单出炉,太原市名列第13位。

《全国重点旅游城市文旅政务新媒体传播影响力》,由人民日报

旗下的人民文旅研究院发布。该榜单评估基础由各城市文旅政务社交媒体账号数据构成。指标体系以运营指数、发布指数、传播指数为二级指标,涵盖互动数据、原创数据、发布数据等23项三级指标。

一日20828车

大秦线创下电煤装运新纪录

本报讯(记者 马向敏 梁丹)金秋十月,大秦线塔山装车基地,长长的列车沿着筒仓装置环线装运煤炭,每50秒1车。11月2日,记者从中国铁路太原局集团公司获悉,10月,该公司电煤日均装车完成19652车,较保供行动前环比增幅10.3%。其中10月25日,完成电煤日装运20828车,创下新纪录。

每天,满载煤炭的货物列车在大秦、瓦日、侯月、石太线上奔腾不息,846台机车接力今冬明春发电供暖用煤运输保供行动,把温暖送到最需要的地方。我省作为国家重要的能源基地,晋煤外运关乎着今冬明春人民群众的基本生活和国民经济的平稳运行。作为晋煤外运的主力军,太原局集团公司按照国铁集团党组要求,迅速开展电煤保供专项行动,提升运煤通道能力,奋力组织煤炭增运上量。该公司与国铁集团和山西省工信厅及

地方政府相关部门建立日对接机制,第一时间掌握煤炭供、需、运情况和应急保供运输需求,协调解决电煤保供过程中遇到的难题。一张连接内外、上下贯通的货源组织“网”全面铺开。

太原局集团公司紧盯电煤运输任务指标,对电煤实行优先装车、优先配空、优先装车、优先放行、优先卸车“五优先”,为电煤保供行动开辟了绿色通道。运输、调度、机务之间实行枢纽地区车机辆一体化合署办公,逐日对接管内15家电厂、8大港口公司、16个主要卸车点,提高专用线和货场的取送作业效率。工务、电务、供电等部门加大线路检查频次和密度,各车站站段提前组织装车企业整备防冻设备,保证防冻液足量喷洒,全方位守护电煤通道畅通。在太原北、榆次、侯马北枢纽成立应急技检组,保证应急有备,最大限度打足用满通道能力。

太原移动

电磁辐射科普宣传进社区

本报讯(记者 张秀丽 通讯员 赵馨)“您看现场测试的数值,功率在1000瓦以上的电吹风,由于使用时与人体距离比较近,实际辐射可达到100微瓦/平方厘米,而基站电磁辐射的监测结果是0.23微瓦/平方厘米到3.10微瓦/平方厘米,所以5G基站的辐射量相当微弱,对人体没有害处。”11月3日,在迎宾苑社区门前,太原移动5G通信基站电磁辐射科普宣传活动正在进行。太原移动工作人员和电磁辐射监测的专家们,在现场就生活中的电磁辐射为群众进行了深入浅出地科普讲解,引导居民正确认识通信基站辐射问题。

“我们用专业仪器进行电磁辐射值测试,用科学准确的数据消除群众对通信基站和电磁辐射的认

识误区。”太原移动公司邀请省内权威电磁辐射监测领域技术专家,使用专业仪器对微波炉、手机、基站、电磁炉等进行了现场测试,测试结果均表明,手机和基站的电磁辐射测试值,与国家标准限值40微瓦/平方厘米比较,仅为标准限值的7.8%,远远低于国家标准。工作人员还为居民播放电磁辐射宣传片,并开展电磁辐射科普知识有奖问答,消除大家对电磁辐射的顾虑和担忧,倡导科学健康的生活方式。

用科学消除疑惑,携5G拥抱未来。目前,我市已建起2500余座5G基站,基本覆盖主要城区,今后市民还可以享受到更多5G技术带来的生活便利,如远程医疗、无人驾驶、社区政务服务等。

南内环东延工程进入冲刺阶段

直达东山大道 连接环城高速

本报讯(记者 陈剑)11月2日记者在施工现场看到,南内环东延工程关键节点——东山过境高速已恢复正常通行。建设单位市住建局市政建设中心负责人介绍,南内环东延段预计本月中旬正式通车。

南内环东延工程西起东中环路,东至规划中的东山大道,全长约3.4公里,规划红线宽50米,双向8车道。道路由西向东分别与东中环路、东环高速、东峰路、水马路、马庄东路(规划,无现状)、东山大道(规划,无现状)等道路相交。

该工程关键节点是下穿东山过境高速,设计采用全

断面开挖施工,建设一座框构桥。施工期间,在高速东侧修建一条临时便道以保障道路正常通行。下穿通道采用钢筋混凝土结构,通道横向布置为四孔,断面布置情况:8.25米+18.25米+18.25米+8.25米。通道宽5.4米,长56米,高10.5米。

施工单位负责人——市政集团项目经理吴博介绍,他们仅用时一个多月就完成了下穿高速公路框构桥建设。高速公路恢复正常通行后,他们已开挖临时便道所在位置,并抓紧敷设地下管线。该段工程预计半个月即可完工。目前,南内环东延工程其他路段已基本

完成。

南内环街是我市一条重要的东西主干道,最初局限于河东地区。经过历次东西延伸,本世纪初已延长为东西建设路,西至和平南路的主干道。2010年后,向东下穿铁路东延至东中环,向西延长至西环高速;此后又进行了快速化改造,成为我市一条东西向的快速路。此次东延后,南内环成为一条西起西环高速,下穿东环高速后,东至东山大道的东西向城市主干道,总长度约20公里。也是我市继长风街后,又一条连接东西环城高速的市政道路。

食品安全抽检 四批次不合格

本报讯(记者 张勇)近期,太原市市场监督管理局组织食品安全监督抽检,抽样检验合格样品287批次,不合格样品4批次。

本次抽检项目有:饼干、餐饮食品、茶叶及相关制品、炒货食品及坚果制品、蛋制品、淀粉及淀粉制

品、豆制品等26个大类食品291批次样品。经检验,合格样品共287批次,不合格样品有4批次。其中,小店区王慧玲调味店销售的、标称晋江旺源食品有限公司生产的海天纯生干虾皮,其中镉不符合食品安全国家标准;小店区林新小吃店

销售的粉条,其中铝的残留量不符合食品安全国家标准;小店区泓达小吃店销售的担担面,其中苯甲酸及其钠盐不符合食品安全国家标准;小店区泓达小吃店销售的凉粉,其中铝的残留量不符合食品安全国家标准。

太原 65 周岁以上的老年人免费领取

随着社会老龄化程度的加深,由于子女工作、学习等原因,独守“空巢”的老年人越来越多,希望社会的关注能改变空巢老人的现状。

为了关爱老年人,提高老年人的晚年生活,我店感谢为太原做出贡献的老领导、老革命、老教师、老工人等太原市民。

凡年满65周岁至85周岁之间有退休证,老年证的老同志,凭证件免费领取补贴,电话报名者到店领取,详情电话咨询。

- (1)老年健步鞋一双;
- (2)大米1千克,大蒜0.5千克;
- (3)青花瓷餐具一套;
- (4)100-600度自动变焦老花镜一副。



注:物资为分批发放,发放时间统一早上8点,下午不发,请合理安排时间。(不可重复领取)

太原市迎泽区皓皓食品店 广告

咨询电话:2486920 2259801