

市审批局在全省率先建成“线上帮办系统”

企业登记注册“一次也不用跑”

本报讯(记者 李晓并)11月5日消息,为全力推进市场主体倍增,市审批局依托一体化在线政务服务平台,在全省率先建设太原市企业登记“线上帮办系统”,实行“线上”全程帮办代办,实现企业登记注册“一次也不跑”。

据介绍,申请人通过一体化在线政务服务平台登录太原市商事登记系统,

选择“代办模式”,只需填写企业所在地、拟办企业名称、业务描述等基本信息,帮办代办工作人员主动通过电话、短信、微信等途径在线与申请人互动交流,为企业和群众提供“一企一策”的商事登记业务咨询和“您说我办”的帮代办服务,“在线沟通”实现了线上“帮办代办”;通过在线交流完成信息填报,利用电子化移动

端进行远程电子签名,申报材料打包提交至“太原市商事登记系统”审批系统,符合智能化审批条件的,系统自动“秒批秒办”;对不符合智能化审批条件的企业登记注册事项,由市审批局工作人员全程代办,线下内部流转、人工审核,审核完成后,将营业执照免费邮寄送达申请人,一次也不用跑。

目前,我市企业登记注册事项实现线上“全代办、随时办”、线下“全帮办、立即办”,有效激发了市场活力。今年1至10月,全市新增市场主体89022户,同比增长39.22%。截至10月底,全市期末实有市场主体573570户,其中,企业239491户、个体户330660户、农民专业合作社3419户。



11月4日,青年路一社区居民李辽生老人的家属和社区干部,来到并州饭店向赵诚师傅送去锦旗和鲜花,对他三入火场救出李辽生老人的义举,表示由衷感谢。并州饭店也向全体职工发出了“向赵诚同志学习”的号召,学习他见义勇为、临危不惧的高尚品德;学习他奋不顾身、不怕牺牲的英雄气概;学习他乐于奉献、正直勇敢的优秀品质。

张吴宇 摄

晋商云对话共谋发展

本报讯(记者 周利芳)11月5日下午,世界晋商全球云对话共谋发展在上海举办。本次活动以“新阶段、新格局、新作为”为主题,来自全球晋商企业家、学者和省贸促会驻外代表处的首席代表齐聚“云端”,线上线下全球晋商代表畅谈交流、共谋发展。

活动由省工商联、省贸促会主办。此次活动旨在贯彻落实省第十二次党代会精神,凝聚晋商智慧,在推动山西全方位高质量发展中展现晋商使命担当,贡献晋商力量。毛里求斯晋非经贸合作园区总经理杨长河说,晋非经贸合作区将以文化旅游为切入

点,以金融服务为中心,电子商贸物流为配套,产生集聚效应,打造人流、物流、资金流、信息流的交汇之地。省贸促会各驻外代表处、海外山西商会、海外晋商企业代表各抒己见,为把握构建双循环新发展格局机遇,推动我省全方位推动高质量发展建言献策。

清徐三家焦化企业 年底完成超低排放改造

本报讯(记者 任晓明)记者从日前召开的全市焦化企业超低排放改造工作推进暨评估监测工作部署会上了解到,栾阳新能源、亚鑫新能科技、美锦华盛化工3家焦化企业超低排放改造,已取得实质性进展,预计年底前完成。

“除了颗粒物、二氧化硫、氮氧化物等主要污染物排放全面下降外,超低排放改造对企业的物料储存、输送,厂区周边环境整治以及运输清洁化均提出了明确要求。”市生态环境局有关负责人表

示,“在污染物减排方面,以硫酸铵结晶干燥颗粒物为例,按照目前的要求,排放浓度不得超过每立方米50毫克,实施超低排放改造后,排放浓度不得超过每立方米10毫克。”

在很多人的印象中,焦化企业在装煤、推焦过程中,均会产生烟尘。而超低排放改造后,明确装煤、出焦工序要做到“无可见烟尘外逸”,焦炉正常生产时炉体、炉门、炉盖,以及焦炭装入拦焦车(熄焦罐)至熄焦装置期间,无可

见烟尘。焦炉操作平台、车间外部、厂区道路以及厂区周边,也要做到无明显积尘。

超低排放改造对清洁运输也提出了明确要求:企业要通过新建、共建、租用等多种形式,加快配套铁路专用线;确需公路运输的,要使用国六标准的重型载货车或新能源车。目前,清徐工业园区铁路专用线工程建设正加快推进。建成后,将彻底解决3家焦化企业进出厂区的大宗物料以及产品严重依赖公路运输的问题。

“双11”快递小哥“忙翻天”

“收件王”谈心得:要快更要安全

本报讯(记者 李涛 通讯员 杨惠斌)“双11”将至,为了将网购商品尽快送到市民手中,快递小哥每天穿梭在城市大街小巷间,比平时更为忙碌。11月5日,山西顺丰速运向快递小哥呼吁:要主动抵制交通违法,安全守法出行,把后果想在前,把风险记在心,做文明交通的践行者与传播者。当天,山西顺丰佳华营业点的快递“收件王”孟星宇谈及派送心得时说:“不争道不抢行”就是效益。”

26岁的孟星宇是左权人,他在太原从事快递行业两年,一直很遵守交通法规。他平时的快递

揽收量比别人要高出不止,是网点里的“收件王”。他说,尽管“双11”的高峰期还没到,但快递量已经明显增加,自己每天的收派快递数量超过600件,一天至少至少要往返网点七趟,忙完就到晚上了。

孟星宇负责的快递区域在小店区的佳华路一带,这几天从早到晚几乎一刻不停,争分夺秒送件或收件。不过,即便再着急,他也不会闯红灯,不会逆行。他说:“稍微不小心,就可能酿成事故。除了人或车受损,自己当天的工作肯定大受影响,收入也会‘受伤’。”

这几天,他多次参加公司组

织的道路安全培训,“除了不断学习这些来自外部的‘紧箍咒’,我们在内心也在反复告诫自己:小心驾驶,不争道不抢行,不出事情,就是在为自己创造效益。”

山西顺丰速运有限公司有关负责人介绍,“双11”是快递行业的旺季,尤其是低温雨雪天气增多,各个快递企业也将一线快递小哥的安全问题摆在了首位。山西顺丰专门对一线快递员培训,反复叮嘱快递员作业时一定要戴头盔,不饮酒,以提高大家的文明行车意识。如今,不闯红灯、不逆行,这些基本的安全意识,已经成为很多快递小哥的职业习惯。

提前部署工作 做好除雪准备

本报讯(记者 任晓明)针对极端天气出现频率增多的情况,在11月5日市城乡管理局召开的环境卫生管理调度会上,对清雪除冰工作及早安排部署,要求全市各环卫部门及相关单位提前做好今冬明春下大雪、下暴雪、早下雪的各项准备工作。

近些年,我市通过大规模的道路建设,新建了一批立交桥、高架桥、地下通道等,道路清扫面积近亿平方米,冬季清雪除冰工作量因此逐年加大。特别是高架桥、匝道、立交桥等,刚降雪时路面较湿滑,加之坡度较大,车辆很难平稳通行。今年,市、区两级环卫部门尽早准备,提前购置储备除雪除冰物资。同时明确,要以“雪为令”,全市各级城管(环卫)系统应急处置队伍全员上

岗,20分钟内启动扫雪除冰工作。按照清雪时限要求,降小雪时,雪停后4小时内除尽;中雪在雪停后24小时内除尽,重点街道48小时内运出,其他街道72小时内运出;大雪在雪停后48小时内除尽,重点街道72小时内运出,其他街道96小时内运出。

按照“先主后次、先内后外、先陡后平、先重点后一般”的顺序原则,主次干道及人行道、高架桥、跨汾河桥、火车站、汽车站、公交站点、过街天桥、学校、医院等涉及民生的区域及周边,将成为清雪除冰保障的重点。调度会要求,各县(市、区)城管(环卫)部门要对融雪剂融化池及所有清雪除冰车辆、机具、设备进行全面的检查、调试、保养、维修,以保证有雪情时即可投入使用。

291个城市竞争力评价

太原位于第46名

本报讯(记者 何宝国)中国社会科学院财经战略研究院与中国社会科学出版社发布《中国城市竞争力报告No.19》,评价291个城市的综合经济竞争力、可持续竞争力等。记者11月5日了解到,291个城市中,太原综合经济竞争力位于第46名。相比2015年,太原排名提升了22个位次。

《中国城市竞争力报告No.19:超大、特大城市:健康基准与理想标杆》对中国291个城市的综合经济竞争力进行评价研究,是中国社会科学院财经战略研究院创新工程成果。在2021年中国城市综合竞争力排行榜中,前10名分别为:上海、深圳、香港、北京、广州、苏州、台北、南京、武汉、无锡。

综合经济竞争力排名在前100名的城市中,山西仅有太原一个城市。太原竞争力指数0.441,排在第46名。从全国省会城市情况来看,广州第一,台北第二,南京第三,太原位列第14名。在太

原所处的二线城市中,30个城市的排名最高第6名,最低第86名。

城市综合经济竞争力中,包含当地要素、生活环境等分项。从经济竞争力5个维度来看,2020年太原在当地要素、生活环境、营商软环境、营商硬环境和全球联系等方面的全国排名依次为40、66、39、52、39。

《中国城市竞争力报告No.19》以“超大、特大城市:健康基准与理想标杆”为主题,推导出超大特大城市的理想人口规模、开发强度等。如,都市圈的中心区最大容忍面积为700平方公里,理想值是300平方公里;都市圈最大人口不超过2500万人,理想值为1400万或1500万人,中心城区最好不超过800万人,理想值为450-500万人。城区常住人口1000万以上的城市为超大城市,城区常住人口500万以上1000万以下的城市为特大城市。

停水通知

兹因配合用户接水施工,需对供水管线进行对接,定于2021年11月8日10时—2021年11月8日20时在下列区域实施停水:

学府街路南(军民路—坞城路)

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备,因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2021年11月5日