

连续清雪作业“人歇车不歇”

面对今冬的第一场降雪，全市城管（环卫）系统发扬连续作战的精神，及时清理主次干道积雪，做到快速集结、快速准备、快速作业，全力保障主城区道路安全、顺畅、有序。至7日14时，全市累计出动车辆1054趟次，撒布融雪剂颗粒2572.9吨，融雪剂溶液4974吨，人工作业1.87万人次。

铲冰除雪难度大

“这次暴雪由于是先雨后雪，加之气温骤降，给清雪除冰造成很大难度。”市城乡管理局副局长时中瑛介绍。李晋承担着小店区龙城大街以北的融雪剂撒布任务。为了防止路面结冰，他6日降雪落下时，便开始“连轴转”，甚至7日的早饭和午饭，也是回来补充融雪液时，抽空吃的。

记者走访看到，降雪过程中喷撒过融雪剂的街道，总体上无结冰，道路较为顺畅。未能及时喷撒的，相对结冰较多，道路通行难度较大。道路结冰主要集中在部分道路的便道，“很多机械上不了便道，只能人工撒融雪剂。”一环卫工介绍说。

7日上午，各城区环卫部门对清雪除冰工作进行再安排、再部署，利用中午气温相对较高、许多路段结冰已经融开的有利时机，在全面喷撒融雪剂的基础上，组织所有机扫车辆，对道路开展清扫。同时，组织人工对便道开展人工清理。

连续奋战十余小时

低温天气下，道路结冰、积雪夹杂着落叶等垃圾，给环卫工作增加了不小的难度。7日15时，正在平阳路学府街口附近清理人行道积冰的李广义介绍，他们从7日4时就开始清扫路面的积雪，已连续奋战了十多个小时。虽然干活又冷又累，但为了市民的安全出行，再辛苦也是值得的。

7日16时，小店区85%的主干道路面已干。“我们在降雪一周前，便消融融雪剂，储存了1800吨的融雪剂溶液。”小店区市容环境卫生服务中心有关负责人介绍，“目前，清理的难点主要是东西向的街道，背阴面清理难度大。”

目前，我市铲冰除雪仍面临不小的压力：7日夜间的最低气温，预计低于零下10摄氏度，大量的落叶也影响铲冰除雪的质量。市城管局要求各区县采取“人歇车不歇、连续作业”等措施，充分发挥机械装备作用，对所有道路开展机械化融冰和清雪作业，防止道路二次结冰。

积极开展志愿服务

为及时清理积雪，保障市民出行安全，市城管系统以雪为令，及时部署，全系统各单位积极组织志愿者，开展迎泽桥、漪汾桥等桥梁清雪工作。

截至11月7日11时，市城乡管理局局属单位共出动人员1910人、车辆205辆，共完成迎泽桥、漪汾桥等10座跨汾河桥，滨河东路柳溪街人行天桥等38座人行天桥及69座地下通道的积雪清扫工作。

由于降雪发生在周末休息时间，不少门店处于休业状态，影响了全市清雪除冰的效率。市城管局呼吁，希望各临街单位和门店，能按照“市容环境门前责任书”的要求，尽快做到“自扫门前雪”；各物业公司也要积极行动起来，加快住宅小区、居民院落的扫雪、铲雪、铲冰工作，让太原的积雪、积冰快速融通。

记者 任晓明



初雪来了 骑车出行要当心

本报讯（记者 魏薇 通讯员 师慧荣 文/摄）一入冬，这波冷空气就给大家来了个“下马威”！降雪后，气温急剧下降，道路湿滑，市第二人民医院医生提醒，市民出行尤其是骑车出行一定要减速缓行，谨防摔伤。

11月6日晚，省城迎来首场降雪，随即进入了速冻模式。11月7日一大早，市民吴先生骑着电动车送孩子去上兴趣班，没想到因为下雪，路上全是薄薄的暗冰。为了避免摔倒，他不得不用双脚撑地，车速放得极慢，即便如此，过马路时还是不慎滑倒了，手腕有些扭伤，所幸一早路面上车少，没有发生什么危险。

市二院骨科专家表示，每逢降雪天气，因滑倒摔伤就诊的患者就会增

加。雪天路面湿滑，人们穿着臃肿，运动协调性差，无论是步行还是骑车，都容易滑倒摔伤。摔倒后，首先要检查四肢及关节，如果感觉特别疼痛，或者腰椎剧痛，千万不要随意乱动，最好拨打120，由专业医护人员救助。此外，摔伤后不要揉捏患处，会导致局部水肿，加重病情。

医生也支招，雪天骑车，自行车、电动车轮胎不要充气太足，这样可以增加与地面摩擦，不易滑倒；骑车出门要选择无冰冻、雪层浅的平坦路面，不要猛捏车闸，不急拐弯；骑车通过人行横道或路口时，要减慢车速，与行人、机动车保持安全距离，切忌抢行。此外，老人、孕妇等，雪天最好不要出门了，以免发生危险。

应对雨雪降温 公交公司启动应急预案 确保安全出行

本报讯（记者 齐向真 通讯员 史海萍 李德顺 文/摄）11月6日7时28分我市发布了寒潮红色预警信号，对此，太原公交公司各车队启动恶劣天气应急预案，要求工作人员立即对车辆刹车、暖风进行检查，启动所有备用车，灵活调度车辆，确保市民安全出行。

6日上午，太原公交二公司工作人员对所有车辆进行安全性能的大检查，对雨刮器、除霜器等部件逐一落实，发现问题及时更换或维修；安全员组织驾龄三年以内的驾驶员开展雨雪天气公交车安全驾驶培训，强化他们在恶劣天气下的安全驾驶技能，在调度站张贴雨雪天气如何安全驾驶的通知，与每名驾驶员面对面教育，强调雨雪恶劣天气安全驾驶规程；准备好融雪剂、扫帚、铁锹等物资，安排专人管理，做到24小时随时供应。当晚，向驾驶员发送安全提示

短信，提醒驾驶员谨慎驾驶、保持车距，通知各线路运营车辆提前上站，适时开启暖风，保证市民温暖乘车、安全出行。

7日凌晨4时30分许，天还没亮，路面上已经满是积雪，太原公交电车分公司的工作人员全部到岗，例行检查各线路的头车、二车，他们给车辆制动气瓶打满气，打开前挡风除霜器，在停车场门口撒上融雪剂。安管人员分成四组，每组携带10袋融雪剂，两把铁锹，在头车发车前沿线巡视，发现暗冰就撒融雪剂，保证车辆按时发车。

太原公交公司工作人员表示，进入冬季，乘坐公交车的市民大幅增加，特别是下雪后，客流量会暴增。除检修车辆外，该公司结合冬季的气候特点以及市民出行规律，提前制定了冬季行车计划，并要求各车队调度灵活调度，保障运力，启动所有备用车，调整行车间隔，确保车辆不断档。



图为公交职工在清除路面上的积雪。