

今年下半年以来,煤炭供应偏紧,价格高涨。冬春两季又是煤炭消费高峰,需求还将进一步增加。10月以来,各部门、各煤企推进煤炭保供稳价,产量持续增加,煤炭期现货价格大幅回落,确保能源安全保供和人民群众温暖过冬。

# 煤炭最高日产量创近年新高

## 优质产能充分释放

立冬以来,气温骤降。位于山西朔州的中煤集团平朔东露天矿,夜里气温低至零下18摄氏度,但矿上依然灯火通明。一台台重型卡车将一车车原煤运到破碎站,经选煤厂洗选后装车运往全国各地。

面对煤炭供应紧缺的严峻形势,中煤集团所属煤炭生产企业开足马力生产,除保证长协煤合同的兑现外,还新增1970万吨的保供任务,对应东北三省、京津冀、广东、福建等重点保供地区。

中煤集团销售公司营销部经理胡建宏说,今年1月至10月,公司煤炭产量1.79亿吨,同比增长10%;煤炭销量3.05亿吨,同比增长13%。

千里之外的煤都乌海,国家能源集团旗下各煤矿设备轰鸣、重卡穿行,干部员工坚守一线。

作为我国最大的煤炭生产企业,国家能源集团1月至9月完成煤炭产量4.1亿吨,同比增长4.6%;煤炭销量5.7亿吨,同比增长9%。

煤炭是我国目前的主体能源,在国家能源供应中发挥着重要的基础和兜底保障作用。随着我国北方地区陆续进入供暖季,国务院各部、各大能源央企采取一系列举措,确保今冬明春煤炭供应。

国家矿山安监局筛选出153处符合安全增产保供条件的煤矿列入应急保供名单,纳入产能核增快速通道,可增加产能2.2亿吨/年,预计第四季度可增加煤炭产量5500万吨。

国家发展改革委的数据显示,随着产能释放,10月份以来煤炭产量持续增长,11月1日至5日煤炭日均调度产量达到1166万吨,较9月底增加超过120万吨,最高日产量达到1193万吨,创近年来新高。

国家能源局有关负责人说,下一步将统筹增产保供和安全环保,紧盯煤炭生产,协调稳产增产过程中的突出问题,有效增加煤炭生产能力,确保能源安全保供,确保人民群众温暖过冬。

与煤炭市场价格持续攀升形成鲜明对比的是,多家央企带头接连下调售价。

在中国煤炭运销协会近日召开的会议上,全国10多家主要煤炭企业跟进表态,主动将主产地5500大卡动力煤坑口价格降至每吨1000元以下。

10月中下旬,5500大卡动力煤港口价突破2000元。10月21日,中煤集团率先以1200元/吨的价格向华能营口电厂供应5.7万吨动力煤;10月23日,中煤集团以1200元/吨向华润辽宁盘锦电厂供应5.57万吨动力煤。

11月8日,中煤集团再次全面下调坑口和港口动力煤销售价格。北方港口5500大卡煤炭平仓销售价格全部在1100元/吨以下;所属晋陕蒙生产企业

5500大卡煤炭坑口价格一律不超过900元/吨,引导煤炭价格回归理性。

在环渤海港口销量占比接近40%的国家能源集团,10月19日作出保供稳价承诺。

11月1日,国家能源集团在秦皇岛港完成两船现货煤炭交易,价格均为1000元/吨以下,为后期开展稳价保供工作起到良好示范效应。

此外,内蒙古伊泰集团、蒙泰集团、汇能集团等多家企业也宣布,主动下调坑口煤售价。

“从市场监测情况看,10月下旬以来,全国坑口、港口煤价均大幅下降,随着后期煤炭产量提升,煤炭市场供需形势将进一步改善,煤炭价格将加快向合理水平回归。”国家发展改革委有关负责人表示。

## 运力大幅提升

国铁集团发布的最新数据显示,10月份,国家铁路发送电煤1.22亿吨,同比增长25%,环比增长21%。11月1日至4日,煤炭日均装车约8.8万车,同比增长21%;电煤装车约6.3万车,同比增长39%,创历史新高。

日前,国铁集团在哈尔滨、北京、太原、呼和浩特、郑州、西安、乌鲁木齐局集团公司等煤炭重点装车地区设立调度分所,加强电煤运输实时盯控和全流程运输组织工作,优先保障电煤运输需求,千方百计增加电煤运力资源。

大秦铁路是西煤东运的主要干线。大秦铁路11月8日公告显示,10月份完成货物运输量3286万吨,同比持平。

作为国内最大的煤炭下水港,黄骅港历来都是煤炭运输保供的主战场。连日来昼夜不息,准备装煤的货船在码头边排着队停靠,大型传输设备不停地将来自内蒙古等地的煤炭从火车车皮上卸下,再装上船,运往各地。

国家能源集团黄骅港务公司生产指挥中心经理刘金光说,10月以来,黄骅港累计发运电煤1400余万吨,特别是运往东北地区,保供电煤达到107.3万吨,同比增加了37%。

新华社北京11月9日电



## 自然山水中的秦岭小城

商南县风光(11月9日摄,无人机照片)。

陕西省商洛市商南县是秦岭深处的一个山区小县,过去县城发展相对落后,随着城市建设快速推进,如今市容市貌有了很大提升,配以山川、河流、树木等自然景观,绘成一幅美丽画卷。新华社发

## 我国最新研究揭示H5N8亚型禽流感病毒时空传播特征

## 国内家禽当前使用疫苗保护有效

新华社哈尔滨11月9日电(记者闫睿)记者从中国农业科学院哈尔滨兽医研究所获悉,该所中国科学院院士陈化兰团队开展的一项最新研究,揭示了H5N8亚型禽流感病毒的时空传播、生物学特性及我国当前使用疫苗的保护效果。同时解释了为什么H5N8病毒虽然传入我国境内,却未引起家禽禽流感疫情暴发。

2020年以来,H5N8亚型禽流感病毒在欧洲、亚洲20多个国家引发近2800起家禽和野鸟疫情,导致3300多万只家禽死亡或被扑杀,给全球家禽养殖业造成巨大经济损失。为科学防控H5N8禽流感疫情,迫切需要掌握病毒时空传播情况,了

解这些病毒对不同禽类和哺乳动物的致病性,确定禽流感疫苗能否有效阻断该类病毒由野鸟侵入家禽。

为此,陈化兰院士团队在2020年9月至2021年6月间采集并分析了41172份家禽拭子样品和317份野鸟样品,分离到36株H5N8病毒。其中22株来自野鸟,14株来自鸭和鹅。

溯源发现,这些病毒分为两种基因类型。第一种类型于2020年1月至6月在欧洲流行,10月至12月在韩国和日本流行,2021年1月由天鹅传入我国。第二种类型于2020年5月在伊拉克的家禽中首次发现,6月至9月在俄罗斯流行,10月传入

更多欧洲国家,并由天鹅传入我国,进而传播给我国境内16种野鸟和一些地区的鸭和鹅。

研究发现,这些病毒对鸡高度致死,对鸭温和,对小鼠致病力因毒株而异。更为重要的是,我国家禽养殖场中常规免疫的鸡和鸭可完全抵御H5N8病毒的攻击。这也解释了为什么H5N8病毒未引起我国家禽流感疫情暴发。

鉴于野鸟中广泛存在的H5N8病毒会对家禽和公共卫生构成持续威胁,研究团队强烈呼吁高风险国家对家禽进行H5疫苗免疫,有效阻断病毒由野鸟传入家禽,保护人类生命健康。

## “双11”天宇上演土木“双星伴月”

新华社天津11月9日电(记者周润健)木星和土星是太阳系中体积第一大和第二大的行星。天文科普专家介绍,11月11日,多情的“月姑娘”会来到木星和土星之间,上演“双星伴月”,奏响“星月交响曲”。届时只要天气晴好,这幕浪漫的“星月童话”肉眼清晰可见。

月球运行速度很快,每27.3天就会巡天一周,所以它每月都会从行星和一些黄道附近的亮恒星旁边经过,形成“亮星伴月”的天象。

“11月11日,将会发生木土‘双星伴月’的天象,届时感兴趣的公众可在11日入夜后朝西南方天空观看。月亮的右侧是呈淡黄色的土星;左侧则是呈白色的木星。三者在摩羯座中相依相偎,为公众奉献上一幕浪漫的‘星月童话’。”天津市天文学会理事、天文科普专家修立鹏说。

通常情况下,木星是排在月球、金星之后,夜晚第三明亮的自然天体。它是太阳系中体积最大的行星,也是自转速度最快的行星。在中国,木星被称为“岁星”,在古代有着非常重要的地位,人们根据木星在天空中运动的规律制定了纪年方法,称为“岁星纪年法”。

土星是太阳系中体积第二大的行星。天文学研究发现,太阳系内所有的类木行星(为类似木星的气体行星,包括木星、土星、天王星和海王星这4颗行星)都有光环,但是土星的光环最亮、最宽、最美丽。

下一次土木伴月将发生在12月8日。“此后,随着时间的推移,日落时木星的高度将稳步下降,木星的观测季即将宣告结束。”修立鹏说。