

时评

让农民工不再忧“薪”

一周声音

宋鹏伟 整理

王桂娟

《工程建设领域农民工工资保证金规定》自11月1日起施行,有望破解工程建设领域的农民工欠薪问题。规定明确了工资保证金的全国统一规范,规定工资保证金按工程施工合同额(或年度合同额)的一定比例存储,原则上不低于1%,不超过3%。(《太原日报》11月1日)

农民工“讨薪难”的新闻,时常见诸于报端。在工程建设领域,虽然国家要求的工人月结工资,但在实际操作中,很多工地平时只给发点生活费,绝大部分工资,要么是工程竣工时发,要么就是拖到年底,不讨就不发,年底“讨薪”成了最让农民工忧心的事。近期,受新冠肺炎疫情及外部环境不确定性影响,部分行业欠薪隐患显现,一些地区房地产开发项目上拖欠款可能引发下游欠薪的风险增大。

如何消除拖欠农民工工资事件?《工程建设领域农民工工资保证金规定》的实施,有望减少欠薪事件,为农民工工资托底护航,让广大农民工不再忧“薪”,能在年底顺利领到工资,安心回家过年。

工资保证金是指工程建设领域施工总承包单位在银行设立账户并按照工程施工合同额的一定比例存储,专项用于支付为所承包工程提供劳动的农民工被拖欠工资的专项资金。工资保障金制度,能有效地防治建设领域欠薪问题。有了这样的专项资金放在固定账户里,即使工程建设中企业经营出现问题、工人工资被挪用、企业主欠薪逃匿,依然有工资保障金可以用于支付农民工工资,为农民工能拿到应有的劳动报酬织起一张安全网。

《工程建设领域农民工工资保证金规

定》不仅明确了存储比例,还体现了奖优罚劣。连续2年未发生工资拖欠的,其新增工程应降低存储比例;连续3年未发生工资拖欠,其新增工程可免于存储工资保证金。前2年内发生工资拖欠的,工资保证金存储比例适当提高;因拖欠农民工工资被纳入“严重失信主体名单”的,增幅不低于100%。从制度上对守法企业奖励,对欠薪企业惩罚,更能调动建筑工程企业依法依规按时足额发放农民工工资的积极性。

好政策更要落实好,工资保证金的制度善意能否起到实际效果,取决于能否在执行过程中落到实处。希望相关部门能将工资保证金制度落实好、监管好,更好地提高防控能力、管控欠薪风险,从今后真正让农民工不再忧“薪”。

“没有生来英勇,只有选择无畏。”

——张高峰,太原市消防救援支队特勤大队二站站长助理,在11月4日召开的全国应急管理系统先进模范和消防忠诚卫士表彰大会上,获“全国应急管理系统先进工作者”荣誉称号。“没有生来英勇,只有选择无畏。火海之中,死神面前,咱也害怕。但身上穿着的战斗服,职责在肩,使命在身,给了我直面危险的勇气。”22年一线征战,张高峰不知经历了多少次生与死的考验,但他表示,依然要做勇敢的“逆行者”。(《太原日报》)

“将出台意见从根本上解决‘择校热’问题。”

——近日,教育部在答复十三届全国人大四次会议第9636号建议“关于改善炒作学区房,保障教育资源共享的建议”时表示,将完善政策保障措施,缩小城乡、区域、校际、群体差距,推进义务教育优质均衡和城乡一体化发展,从根本上解决“择校热”问题。(《央视新闻客户端》)

“提倡非接触式配送外卖和收发快递。”

——11月10日,中疾控发布外卖快递小哥防疫指南,提倡采用非接触方式配送外卖和收发快递。(《新京报》)

“组织开展自动驾驶和智能航运先导应用试点。”

——11月10日,交通运输部网站刊发了交通运输部办公厅关于组织开展自动驾驶和智能航运先导应用试点的通知。(中新网)

投稿邮箱:tywbplb@163.com

文明微评

互爱互谅是文明的内核与动力源泉

宋鹏伟

因近期国内部分地区出现多名核酸检测阳性人员,太原各高速公路收费站入口启动交通管控,恢复设置运行道路交通检疫卡点。受此影响,太榆路武宿收费站(晋中—太原方向)拥堵严重。

11月10日中午,笔者从此经过,原本10分钟的路程,足足走了近两个小时。有人急着办事,有人“不明真相”,还有人可能内急……严重拥堵之下,烦躁在所难免。看着导航上深红色的路线,以及不断延长的“预计通过时间”,笔者和所有司机一样,只能在期盼中走走停停。

但与以往不同的是,路面上很安静,没有人鸣笛催促,也极少看到加塞情况。三条道路,秩序井然,车流就像等待接受检验的士兵,步履从容而坚定。稍加留意就会发现,右侧紧邻的车道,被护栏隔开,上方牌子标注着“绿色通道”,只是一辆车都没有。

何为绿色?想必是给救护车、消防车和警车预留的快速通道,以便处置紧急突发情况。一路上,这条绿色通道有不止一个出入口,也未见交警管理,但笔者没有发现一辆私家车驶入。事实上,即使个别耍小聪明的车主真把车开上去,也能以“没看清”为由解释,交警也绝不会让他再原路退回。不过,虽然人们都很着急,却未见一辆车在众目睽睽之下驶入。

选择10分钟的畅行,还是100分钟的拥堵?那一刻,所有车主都经受住了文明的检验。之所以没人管理也比平时做得要好,恐怕与对疫情管控的理解与支持分不开。疫情防控,人人有责。于普通人而言,就是多一些理解和配合,少一些抱怨和添乱。如果人人都想搞特殊、求理解,无疑会给辛苦的工作人员额外增加劳动量。人人为我,我为人人,彼此多一些体谅和支持,再大的困难也不足为惧。

终于挪到了卡口,笔者提前在支付宝上打开了健康码和行程卡。谁知,交警说行程卡要在微信小程序上打开,笔者只好又心怀歉疚地耽误了几十秒钟。其实,如果能把工作做得更细,通行效率还可以提升:在“堵点”之前,通过电子牌提醒前方拥堵时长,并开设掉头通道,让部分车辆可以掉头或避峰出行;在卡口前五十米,派人提示车主准备好健康码和行程卡等信息,便于提升检查效率;加派人手进行检查,一次放行多辆车而不只是一排车。这些举措,无疑也是精准防控的应有之义——尽可能减少疫情防控对生活的影响。而这所体现的科学、高效,同样也是现代文明的重要内涵。

“辛苦了!”司机说。“感谢理解与配合!”交警说。别小看这一句话的分量,有了这份互爱互谅,就足以支撑起一座城市的文明,使温暖无处不在,让能量不断传递。

论道

“新官理旧账”难题不再难

□ 特约评论员 邓海建

53年前,刘云仙因交通事故,致左腿截肢。事后的交通事故调解协议书规定,刘云仙假肢接费用由温州运输段负责。但是,随着温州运输段于1988年拆分重组,赔偿问题三十多年来一直无法落实。看到当地媒体报道后,温州交运集团董事长朱祖荣明确表示:“53年前的协议,只要仍在法律有效期,我们就一定会担起这个责任。”(光明日报客户端11月10日)

53年前的调解协议,53年后依然认账——这样的态度,算得上是“三冬暖”。

因为拆分重组,责权关系被打破,权利人兜兜转转30多年,其间的辛苦可以想见。好在“新官理旧账”,交运集团主动担责:不但落实了换假肢的费用,双方还在现场草签了一份新的调解协议。看起来三天三夜讲不完故事的“历史遗留问题”,就这样,在同情同理的行政作为下迎刃而解。有句话,特别暖心——“无论机构怎么调整,我们都要对群众讲诚信,答应给人家的假肢,多少年都要做到!”

一座城市的信用体系,要靠“上行下效”的起而行之。53年前的协议今日有效,自然有法理来兜底。根据《民法典》,自权利受到损害之日起超过二十年的,人民法院不予保护。虽然,刘云仙权利受到损害时间长达三十余年,但是因为损害一直是连续的,所以该案并未超过

诉讼时效,这份53年前的事故调解协议书,在法律上是有效的。53年前的协议今日有效,还有情理来支撑。当年仅七岁的刘云仙被施行了左腿截肢手术,事后,相关单位和刘云仙家属代表签订了一份交通事故调解协议书。事故已经是天大的不幸,如果换假肢的费用都得不到保障,调解协议里的“公平正义”就成了一纸空文。于情于理,履责践诺都是天经地义的事情。

答应群众的,无理由执行。这种重诺守信的责任心,是公权力最基本的底线。历史风流云散,人事代谢古今,在不少城市或乡村,权益纠葛往往因为“机构调整”等客观原因而跌宕成了“遗留问题”。某种意义上说,“历史遗留问题”成了一个筐,什么推诿塞责的事情都可以往里面装。一来,因为“历史”久远,权利人的诉求成了没头的苍蝇,转来转去都是死角;二来,因为“遗留”问题,主事者的态度往往是“各人自扫门前雪”,谁的责任谁领走,不少人奉行“为官一任、担责一程”,用刻舟求剑的态度解决群众问题,结果是问题越拖越“历史”、责任越拖越“遗留”。

53年前的调解协议,53年后依然认账,说到底,是“新官理旧账”的担责姿态。既在其位、勇担其责,以“多少年都要做到”的态度来回应民生承诺,矛盾自然少一些、戾气自然少很多。一句话,“新官理旧账”,很多难题自然不再犯难。

