

电动自行车“新国标”出台以来,不少城市针对超标电动车设置过渡期。然而记者调查发现,随着过渡期结束,仍有大量超标、拼改装电动车上路行驶,带来巨大安全隐患。近年来,超标电动车引起的交通及火灾事故频发,但依旧有人不以为然,“把事故当故事听”,这背后是必须整治的改装乱象和亟待改变的监管困局。

### 满街多见超标车

时速不超过25公里、整车重量不超过55公斤、电池电压不超过48伏、带有脚踏骑行装置——这是电动自行车“新国标”的硬性指标,也是安全骑行的保障。截至目前,新修订的《电动自行车安全技术规范》(“新国标”)已出台3年多,各大中城市近一两年过渡缓冲期也陆续届满,但据记者观察,一些地方超标电动车依旧满街跑。

北京超标电动车3年过渡期已于今年10月31日结束。11月1日起,北京交警严查“驾驶拼改装电动自行车上道路行驶”等重点违法行为。

9日下午,在西城区菜市口路口,西城交通支队民警在1个小时内查处多辆私自改装电池的违法行为。其中一辆电动车在车辆底部隐蔽地加装了两块电池,电池电压接近65伏。朝阳、通州等区交管部门也于近期查处了大量超标电动车违法行为。通州交通支队长陵营大队警长崔举样告诉记者,违法者私自加装的电池大多没有品牌和参数,外观粗糙、质量堪忧,有的就用铁链子固定在脚踏板处。

记者注意到,不少改装车辆违法者为快递或外卖人员。有车主花费超出电动车本身2到3倍的价格加装电池,经交警现场测量,电池电压达到78.5伏。部分车主称,他们在原车上了牌照后才进行改装,目的就是为了跑得更快、增加车辆续航里程,多完成订单。

除了电动自行车保有量巨大的城市外,在县城、农村地区,执行“新国标”的力度更是普遍不够,超标电动车大量存在。一位业内专家向记者表示,总体来看,目前各地电动自行车改装比例还是非常高的。

# 要速不要命!

## “疯狂电动车”乱局亟待监管



分类治理与“全生命周期”监管势在必行

相关专家表示,改装车辆数量不少,亟待分类处置,应协调多个部门对电动自行车从生产、上牌、上路及回收实施“全生命周期”闭环监管。

全国自行车标准化技术委员会观察员贾永峰表示,按照“新国标”要求,对车辆应当分级处理。比如,对于篡改电池种类、擅自提升电池容量、解除限速、提升速度等改变其产品属性的严重违法行为,要严厉查处;对于拆卸脚踏骑行装置、加装车辆外形塑件、保险杠等改变外观行为,其带来的危害相对不是很突出和严重,要及时纠正。

要在生产环节严堵给改装留“后门”、提速设“暗码”的行为。按照“新国标”,电动自行车的软硬件均应具有防篡改设计,防止擅自改动最高车速、功率、电压、脚踏骑行能力等。受访人士表示,企业应自我规范,监管部门也要加强对企业的监管和抽检,从源头上压缩私自改装空间。

据不完全统计,我国电动自行车的社会保有量约3亿辆,数量多、监管涉及工信、市场监管、交通、应急等多个部门,建议在政府层面统一协调,变“九龙治水”为“一条龙”式监管。记者了解到,在浙江省,一种全链条、全流程、全闭环监管模式正在实施,实现了从生产、销售、登记、骑行、充停、维修到回收全过程监管。“目前做好监管已不存在技术障碍,关键是政府的决心。”贾永峰说。

此外,针对快递、外卖等使用群体,除了加强管理外,各平台、公司还要主动适应、带头遵守“新国标”要求,对原有配送算法进行调整、优化,建立更加人性化的考核机制,让骑手安全骑行。

新华社北京11月14日电



谁是改装的幕后推手?

电动自行车改装主要集中在解除限速和加装电池增加续航里程等方面。这些车辆是如何改装的?记者调查发现,部分商家推出了解除限速和智能防查系统,合规电动车摇身一变就“超标”。

在山西太原某知名电动车品牌专卖店,商家表示售卖的都是“新国标”车,不过店员将车上的几根电线一连,直接就解除了限速。“带你体验速度与激情。”这位销售人员说,解除限速后车辆最高时速可达60至70公里,而且不管速度多快,速度表上只显示25公里/小时。

有受访者告诉记者,一些非主流品牌电动自行车,出厂直接预留改装操作空间,简单操作就能实现提速。记者也在网上找到数个相关视频,其中一段视频教程显示,将某品牌电动自行车关掉电源,随便捏刹车杆,把电门拧到底保持住,再打开电源,保持一分钟以上,限速就被解除了。

而一些知名品牌则有专用的控制器、解码器。记者走访太原电动自行车市场发现,几乎所有品牌经销处都可以

购买后解码。而网上售卖的解码器更是琳琅满目,电商平台上可以随意购买,售价从几十元到100多元不等。其中部分商品明确标有“解除限速”“恢复限速”等字眼。商家也专门做了教程,“5分钟搞定”“女士都能操作”。

“如果想要更快速度,还可以额外更换电池和控制器。”一位销售人员告诉记者,改装后的电池配合专用的控制器,时速甚至可达七八十公里。如果在网上购买,同样配有安装教程,可以自行操作。

此外,有销售者称,有的厂家在电动自行车出厂环节就预留了更大的电池空间,这就为电池改装提供了方便。根据消费者自己的选择,标准的48伏,超标的60伏和72伏电池都可以购买安装。一段网上的视频教程显示,针对外卖等行业的续航和动力要求,可以再加装一组电池,甚至两组不同属性的电池也能同时安装在电动自行车上。“比直接购买大容量电池划算”,商家如是宣传。

智能化服务。警方提醒,广大群众应提高维护个人信息安全的警惕性和自觉性,切勿将手机等物品交给陌生人独自操作,切勿扫描来历不明的二维码,避免给不法分子可乘之机。

广西社科院研究员姚华表示,类似案件中,大部分受害者是农村老人,有关部门应特别注意在提升智能化服务水平,改善就医服务体验的同时,保障老年人特别是欠发达农村地区老年人同等享受技术红利的权利。

——加大正规渠道推广激活医保电子凭证的力度。贵港市医保局办公室主任卢钰建议,一方面应加大在定点药店、定点医院等两定机构的医保电子凭证激活应用推广力度;另一方面,村干部应与政府有关机构加强联系,积极掌握相关政策与信息,对“村推”团队加强甄别,避免村民被骗风险。

——完善“警、企、医”联动机制。蔡华建议,监管机构应对第三方平台渠道在本地区开展的运营推广活动进行严格复核,有关机构应冻结或注销被恶意注册的虚拟账号。

黑龙江大学信息管理学院副教授杨志和建议,应尽快建立常态化的联动和通报机制。警方、医保部门与科技企业之间要加强沟通,在清查非法注册账号、查清犯罪关联信息时形成合力,及时制止侵害群众信息安全的行为。据新华社南宁11月14日电

# 遇到这种“好心”请特别小心!

## 警惕医保电子凭证“村推”新骗局

11月1日,《中华人民共和国个人信息保护法》正式施行,我国个人信息保护法治化程度达到新水平。

新华社记者发现,在多地偏远农村,有不法分子以“推广医保电子凭证”为名,骗取村民重要个人信息牟利,需要引起警惕。

### 警惕医保电子凭证“村推”新骗局

医保电子凭证由全国统一的医保信息平台签发,是参保群众和相关机构的身份标识。据国家医保局相关工作负责人介绍,通过医保电子凭证,参保群众不需要携带实体卡证,就可以完成挂号就诊、医保结算、检查取药等相关医疗服务,有效改善群众的就医购药体验。我国31个省份和新疆生产建设兵团均已支持使用医保电子凭证。

记者了解到,当前为了便利农村居民,特别是边远地区农村居民注册、激活、使用医保电子凭证,部分获得医保电子凭证接入授权资格的第三方渠道平台会聘用服务团队下沉到农村地区,以“村推”形式帮助当地群众激活医保电子凭证。

记者从广西贵港市公安局网安支队了解到,不久前,当地警方成功打掉一个借“村推”医保电子凭证名义非法获取村民重要个人信息的不法团伙。在3个月的时间里,该团伙先后用1.88万名群众的手机号码和相关个人信息注册各类网络账号10多

万个,出售牟利。此外,他们售卖的公民个人信息多达数万条。

贵港市公安局刑侦支队四大队教导员蔡华告诉记者,此类非法“村推”活动已成为网络诈骗、赌博等不法活动中“黑账号”的重要来源,不仅涉嫌严重违法犯罪,还导致个人信息被骗走的村民“罪”从天降”。

——打击为啥难:需求真、演技好、利益大

记者调查发现,不法分子往往挑选边远农村下手,团伙层级分明、分工明确,具有隐蔽性强等特点,增加了打击难度。

——非法“村推”瞄准真实需求,增强欺骗性。截至今年7月,我国医保电子凭证全渠道激活用户已超7.2亿。但当前农村地区,特别是边远地区农村注册、激活医保电子凭证的参保人员与城市相比仍较少,受具体条件限制,广大村民特别是中老年村民对“面对面”“进村”推广、指导使用医保电子凭证有迫切需求。

——不法分子打着“政策推广”幌子,伪造身份,欺骗村干部和村民。“他们会身着仿制的正规团队制服,带着假工作证件、假医保局文件,使用医保局官方标语。”贵港市公安局网安支队副支队长张述迈告诉记者,非法“村推”人员大都将办事场所设在村委会办公楼,部分不明真相的村干部还会热心帮忙介绍和组织人员,更令村民真假难辨。

### 强化“警、企、医”联动打击力度与深度

公安部网站日前发布消息称,全国公安机关网安部门结合开展“净网2021”专项行动,严厉打击以“推广医保电子凭证”等为幌子,非法收集农村中老年群众手机号等个人信息并恶意注册贩卖网络账号的非法“地推”团伙,目前已侦破相关案件90起,打掉团伙60余个,抓获违法犯罪嫌疑人550余人,查获被非法获取的公民个人信息60余万条、网络黑号4万余个。

专家建议相关部门多措并举,建立健全打击整治联动机制,保护群众信息安全。

——提高群众防范意识,增强“适老”