

“小康圆梦”太原市全面建成小康社会系列新闻发布会

锦绣太原 绿色做“底”

# 人均公园绿地面积 12.25 平方米

11月16日,市政府新闻办举行“小康圆梦”——太原市全面建成小康社会市园林局专场新闻发布会,全面介绍了我市园林系统以生态文明建设为契机,以创建国家生态园林城市和打造公园城市为抓手,推动全市园林绿化工作步入快车道,为全面建成小康社会贡献绿色力量的情况。

截至目前,我市园林绿化覆盖面积15840公顷,绿化覆盖率达到44%;园林绿地面积14004公顷,绿地率达到38.9%;公园绿地面积4716.3公顷,人均公园绿地面积达到12.25平方米,以上数据均达到或超过小康社会相关指标要求。

## 建设公园绿地 提高城市品位

近年来,我市园林系统紧紧围绕全市发展大局,突出为民建园、法治建园、生态建园、文化建园、功能建园、集约建园的理念,强力推进新建、改建公园绿地建设。

公园建设数量明显增加,门类日臻完善,布局更加均衡。完成晋阳湖公园一期、太原植物园、汾河公园三期四期、迎泽公园提质改造、动物园提质扩容、金桥公园等一大批新建、改建公园绿地项目。

公园建设和历史文化进一步结合。建成古城公园、狄仁杰文化公园、

五一广场改造、汾河晚渡、晋商博物院景观工程等一批极具太原特色项目,传承和保护太原2500年历史文化遗存。

结合道路、城中村、棚户区改造建设了一批游园绿地。如改造后的解放路,不到9公里沿线建设游园绿地79个。

目前,全市已建成综合性公园55个、专类公园12个、带状公园7个、社区游园58个、街头游园(广场)329个、街旁绿地280块。其中,省级星级公园21个、市级星级公园35个。

全市公园年接待游客达2100万人次。

## 做好道路绿化 提升城市形象

“十三五”以来,我市坚持有路皆绿、绿随路建的原则,同时做好美化、彩化工作。先后完成滨河东路南延、西中环南延、阳兴大道等100余项道路绿化工程。

截至目前,市区道路绿化面积总计达1700万平方米,道路绿化普及率达98.7%;美化、彩化工作不断提升,编制出台了《太原市景观彩化规划》。

在城市主要道路、河道沿岸、公园绿地等处栽植各类花卉达400余万株;加强城市绿道建设,完成了230公里环山旅游公路和93公里滨河自行车专道沿线近700万平方米的规模化绿化景观工程,为市民提供低碳节能绿色生态出行空间。

## 增建防护绿地 完善城市功能

相继建成的中环路、新晋祠路、迎宾路、阳兴大道两侧绿化景观带,已成为我市重要生态廊道、景观大道。

在城市外围,全力打造国道、省道、铁路防护林带,形成城市绿色廊道,对过境高速铁路周边进行综合整治,因地制宜增加防护绿地50万平方米。

在城市内部,对河道、排洪设施进行综合治理,完成了玉门河、虎峪河、九院沙河等8项河道道路快速化改造景观绿化工程,新增绿地面积300万平方米。

## 动员群众力量 强化社会绿化

多年以来,我市持续开展党政军民义务植树、市民纪念林植树活动,成活率和保存率均达到85%。在此基础上,加强社会绿地监管,强化园林单位评比工作,目前我市有省级园林单位(小区)70个、市级园林式居住区(单位)691个。

## 因地制宜治山 加强生态修复

近年来,我市相继实施了天龙山、太山景区综合整治、东西山旅游公路自行车赛道绿化等重点工程,共对177个360万平方米的山体破坏面进行了生态修复。

目前,正全力推进20公顷西北山破坏面修复工作。

经过不懈努力,东西山“锦绣岭”风光得以重现,往日的环保痛点变成了今天的生态亮点,成为市民登高、散步、骑行新的“打卡点”。

记者 刘晓亮

## “并州第一街”跃上东山

### 迎泽大街东延段今日通车

本报讯(记者 陈剑)11月16日下午,迎泽大街东延工程现场一派热闹景象,工人们正在撤去施工围挡,一台台清扫车往来穿梭,不断清洗着沥青路面。虽是初冬时节,但两边绿化带里新栽的树木依然郁郁葱葱。建设单位——市住建局建管中心负责人介绍,迎泽大街东延段17日0时正式放行。

与已建成的迎泽大街一样,东延段路面十分宽阔,红线宽70米,主线路面宽度达到了32米,为双向八车道。设置在道路两侧的人行便道和非机动车道共用一个板块,由绿化带与机动车道隔开,各行其道,充分考虑到了通行安全。整个路段设置了两处红绿灯,分别位于东中环口和新开南路口,在东侧位置还设置了一座地下通道,供行人安全过街。在现场,不少周围的住户三五成群聚集在一起,夸赞这条

新落成的道路给他们的出行带来了便利。

上世纪50年代建成的迎泽大街,因其宽度仅次于北京长安街,而被誉为“并州第一街”。随着迎泽大街的不断延伸,两侧也成为太原最繁华的地区。由于火车站阻隔,迎泽大街东面的区域则落后了不少,虽与火车站近在咫尺,但出门到繁华市区却要绕行很远的距离。为了打通火车站瓶颈,让东山地区居民也能享受到迎泽大街带来的好处,迎泽大街东延工程今年全面启动。

乘坐施工单位车辆,记者提前体验了迎泽大街东延段开通后的便捷。从东中环路至双塔北路口,1.23公里的距离,两分钟不到的时间就已到达,无障碍穿过双塔北路口后,向右前方行驶,既可以直接驶入双塔北路、火车站东广场,也可以进入火车站下穿通道,直抵迎泽大街

或建设北路,同时可以选择进入设有500多个停车位的火车站地下停车场。过去火车站对市民通行的阻隔已不复存在。

在迎泽大街东延工程未实施前,当地居民要想到铁路以西,需绕行五龙口街、朝阳街等道路。上述道路直接为商业区域服务,交通压力一直很大。从近期效益来看,迎泽大街东延段通车后,将有效减少这些道路的通行压力,方便市民出行。东延段两侧建筑大多为上世纪八九十年代建成的低矮楼房,已有30多年历史,居住舒适度、基础配套设施明显落后。目前,配合道路改造的回迁楼建设已启动,一家国内知名地产集团也已对该区域进行开发建设。从远期来看,迎泽大街东延段区域将充分享受道路带来的发展红利,成为我市又一处繁华所在。

### 国家统计局太原调查队

## 坚持党建引领 提升调查质量

本报讯(记者 贺娟芳 李静)国家统计局太原调查队日前召开中心组学习(扩大)会议,专题传达学习山西省第十二次党代会精神。

会议强调,作为统计部门,要坚持党建引领,夯实数据基础,提升调查质量,积极推动我市经济社会高质量发展走在前列。提高政治站位,紧密结合经济社会发展形势,主动寻找、准确捕捉热点问题,搞好调查分析研究,充分发挥统计信息、咨询、监督职能,当好党和政府的参谋助手。紧密结合调查工作实际,按照党代会绘就的宏伟蓝图和部署要求,找准统计工作开展的切入点、结合点和着力点,认真组织党和政府关心的国计民生调查,加大对社会信息资源的搜集整理力度,以真实可靠的统计数据服务于经济社会发展,不断推动会议精神学习贯彻工作往深里走、往心里走、往实里走,奋力开创我市统计调查事业新局面。

### 深入学习宣传贯彻省第十二次党代会精神

## 停水通知

兹因配合地铁1号线施工,需对供水管线进行改迁,定于2021年11月18日10时——2021年11月19日10时在下列区域实施停水:

南内环东街(东中环路——东峰路)

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备,因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2021年11月16日

### 争创国家文化和旅游消费示范城市

## 我市打造精品文旅产品体系

本报讯(记者 贾尚志 通讯员 郭华玉)围绕“商、养、学、福、情、奇、文、体、农”九大发展要素,形成文旅消费扩张新动能。根据最新下发的《太原市开展国家文化和旅游消费试点城市工作方案》,我市将培育壮大文化和旅游消费新业态、新模式,力争2022年底创建成为国家文化和旅游消费示范城市。

入选首批国家文化和旅游消费试点城市后,结合本地实际,我市提出突出文旅消费的供给侧结构性改革,将

太原诸多历史文化资源真正整合提炼成为市场认可、可产业化运营的文旅产品,增强游客体验,拉长产业链条,摆脱“门票+纪念品”的粗放式发展模式,打造精品文旅产品体系。

同时,促进假日文旅经济发展,依托元旦、春节等重要节日开展营销活动,延长游客在并停留时间,带动餐饮、交通、购物、住宿等二次消费。丰富夜间文化演出市场,增强游客体验感,带动和优化周边文旅场所开展夜间餐饮、购物、演艺等服

务,形成具有太原特色的“吃、住、行、游、购、娱”夜间文旅商圈等。

此外,开展文化和旅游消费试点工作,我市将重点关注普通消费者的文旅消费需求,通过降低产品价格,有效降低消费门槛,形成文旅消费新增长点。我市将加大国有景区门票优惠力度,鼓励民营景区主动降价,指导景区落实门票减免、淡季门票优惠等政策,让市民和游客在“吃、住、行、游、购、娱”等消费领域更加便利地享受惠民折扣等。