



“小康圆梦”太原市全面建成小康社会系列新闻发布会

锦绣太原 绿色做“底”

人均公园绿地面积 12.25 平方米

11月16日，市政府新闻办举行“小康圆梦”——太原市全面建成小康社会园林局专场新闻发布会，全面介绍了我市园林系统以生态文明建设为契机，以创建国家生态园林城市和打造公园城市为抓手，推动全市园林绿化工作步入快车道，为全面建成小康社会贡献绿色力量的情况。

截至目前，我市园林绿化覆盖面积15840公顷，绿化覆盖率达到44%；园林绿地面积14004公顷，绿地率达到38.9%；公园绿地面积4716.3公顷，人均公园绿地面积达到12.25平方米，以上数据均达到或超过小康社会相关指标要求。

建设公园绿地 提高城市品位

近年来，我市园林系统紧紧围绕全市发展大局，突出为民建园、法治建园、生态建园、文化建园、功能建园、集约建园的理念，强力推进新建、改建公园绿地建设。

公园建设数量明显增加，门类日臻完善，布局更加均衡。完成晋阳湖公园一期、太原植物园、汾河公园三期四期、迎泽公园提质改造、动物园提质扩容、金桥公园等一大批新建、改建公园绿地项目。

公园建设和历史文化进一步结合。建成古城公园、狄仁杰文化公园、

五一广场改造、汾河晚渡、晋商博物院景观工程等一批极具太原特色项目，传承和保护太原2500年历史文化遗存。

结合道路、城中村、棚户区改造建设了一批游园绿地。如改造后的解放路，不到9公里沿线建设游园绿地79个。

目前，全市已建成综合性公园55个、专类公园12个、带状公园7个、社区游园58个、街头游园（广场）329个、街旁绿地280块。其中，省级星级公园21个、市级星级公园35个。

全市公园年接待游客达2100万人次。

做好道路绿化
提升城市形象

“十三五”以来，我市坚持有路皆绿、绿随路建的原则，同时做好美化、彩化工作。先后完成滨河东路南延、西中环南延、阳兴大道等100余项道路绿化工程。

截至目前，市区道路绿化面积总计达1700万平方米，道路绿化普及率达98.7%；美化、彩化工作不断提升，编制出台了《太原市景观彩化规划》。

在城市主要道路、河道沿岸、公园绿地等处栽植各类花卉达400余万株；加强城市绿道建设，完成了230公里环山旅游公路和93公里滨河自行车专道沿线近700万平方米的规模化绿化景观工程，为市民提供低碳节能绿色生态出行空间。

增建防护绿地
完善城市功能

相继建成的中环路、新晋祠路、迎宾路、阳兴大道两侧绿化景观带，已成为我市重要生态廊道、景观大道。

在城市外围，全力打造国道、省道、铁路防护林带，形成城市绿色廊道，对过境高速铁路周边进行综合整治，因地制宜增加防护绿地50万平方米。

在城市内部，对河道、排洪设施进行综合治理，完成了玉门河、虎峪河、九院沙河等8项河道道路快速化改造景观绿化工程，新增绿地面积300万平方米。

动员群众力量
强化社会绿化

多年以来，我市持续开展党政军民义务植树、市民纪念林植树活动，成活率和保存率均达到85%。在此基础上，加强社会绿地监管，强化园林单位评比工作，目前我市有省级园林单位（小区）70个、市级园林式居住区（单位）691个。

因地制宜治山
加强生态修复

近年来，我市相继实施了天龙山、太山景区综合整治、东西山旅游公路自行车赛道绿化等重点工程，共对177个360万平方米的山体破面进行了生态修复。

目前，正全力推进20公顷西北山破面修复工作。

经过不懈努力，东西山“锦绣岭”风光得以重现，往日的环保痛点变成了今天的生态亮点，成为市民登高、散步、骑行新的“打卡点”。

记者 刘晓亮

“并州第一街”跃上东山

迎泽大街东延段今日通车

本报讯（记者 陈剑）11月16日下午，迎泽大街东延工程现场一派热闹景象，工人们正在撤去施工围挡，一台台清扫车往来穿梭，不断清洗着沥青路面。虽是初冬时节，但两边绿化带里新栽的树木依然郁郁葱葱。建设单位——市住建局建管中心负责人介绍，迎泽大街东延段17日0时正式开放。

与已建成的迎泽大街一样，东延段路面十分宽阔，红线宽70米，主线路面宽度达到了32米，为双向八车道。设置在道路两侧的人行便道和非机动车道共用一个板块，由绿化带与机动车道隔开，各行其道，充分考虑到了通行安全。整个路段设置了两处红绿灯，分别位于东中环口和新开南路口，在东侧位置还设置了一座地下通道，供行人安全过街。在现场，不少周围的住户三五成群聚集在一起，夸赞这条

新落成的道路给他们的出行带来了便利。

上世纪50年代建成的迎泽大街，因其宽度仅次于北京长安街，而被誉为“并州第一街”。随着迎泽大街的不断延伸，两侧也成为太原最繁华的地区。由于火车站阻隔，迎泽大街东面的区域则落后了不少，虽与火车站近在咫尺，但出门到繁华市区却要绕行很远的距离。为了打通火车站瓶颈，让东山地区居民也能享受到迎泽大街带来的好处，迎泽大街东延工程今年全面启动。

乘坐施工单位车辆，记者提前体验了迎泽大街东延段开通后的便捷。从东中环路至双塔北路口，1.23公里的距离，两分钟不到的时间就已到达。无障碍穿过双塔北路口后，向右前方转向，既可以直驶入双塔北路、火车站东广场，也可以进入火车站下穿通道，直抵迎泽大街

或建设北路，同时可以选择进入设有500多个停车位的火车站地下停车场。过去火车站对市民通行的阻碍已不复存在。

在迎泽大街东延工程未实施前，当地居民要想到铁路以西，需绕行五龙口街、朝阳街等道路。上述道路直接为商业区域服务，交通压力一直很大。从近期效益来看，迎泽大街东延段通车后，将有效减少这些道路的通行压力，方便市民出行。东延段两侧建筑大多为上世纪八九十年代建成的低矮楼房，已有30多年历史，居住舒适度、基础设施配套设施明显落后。目前，配合道路改造的回迁楼建设已启动，一家国内知名地产集团也已对该区域进行开发建设。从远期来看，迎泽大街东延段区域将充分享受道路带来的发展红利，成为我市又一处繁华所在。

国家统计局太原调查队

坚持党建引领
提升调查质量

本报讯（记者 贺娟芳 李静）国家统计局太原调查队日前召开中心组学习（扩大）会议，专题传达学习山西省第十二次党代会精神。

会议强调，作为统计部门，要坚持党建引领，夯实数据基础，提升调查质量，积极推动我市经济社会高质量发展走在全省前列。提高政治站位，紧密结合经济社会发展形势，主动寻找、准确捕捉热点问题，搞好调查分析研究，充分发挥统计信息、咨询、监督职能，当好党和政府的参谋助手。紧密结合调查工作实际，按照党代会绘就的宏伟蓝图和部署要求，找准统计工作开展的切入点、结合点和着力点，认真组织党和政府关心的国计民生调查，加大对社会信息资源的搜集整理力度，以真实可靠的统计数据服务于经济社会发展，不断推动会议精神学习贯彻工作往深里走、往心里走、往实里走，奋力开创我市统计调查事业新局面。

深入学习宣传贯彻省第十二次党代会精神

争创国家文化和旅游消费示范城市

我市打造精品文旅产品体系

本报讯（记者 贾尚志 通讯员 郭华玉）围绕“商、养、学、福、情、奇、文、体、农”九大发展要素，形成文旅消费扩张新动能。根据最新下发的《太原市开展国家文化和旅游消费试点城市工作方案》，我市将培育壮大文化和旅游消费新业态、新模式，力争2022年底创建成为国家文化和旅游消费示范城市。

入选首批国家文化和旅游消费试点城市后，结合本地实际，我市提出突出文旅消费的供给侧结构性改革，将

太原诸多历史文化旅游资源真正整合提炼成为市场认可、可产业化运营的文旅产品，增强游客体验，拉长产业链条，摆脱“门票+纪念品”的粗放式发展模式，打造精品文旅产品体系。

同时，促进假日文旅经济发展，依托元旦、春节等重要节日开展营销活动，延长游客在停留时间，带动餐饮、交通、购物、住宿等二次消费。丰富夜间文化演出市场，增强游客体验感，带动和优化周边文旅场所开展夜间餐饮、购物、演艺等服

务，形成具有太原特色的“吃、住、行、游、购、娱”夜间文旅商圈等。

此外，开展文化和旅游消费试点工作，我市将重点关注普通消费者的文旅消费需求，通过降低产品价位，有效降低消费门槛，形成文旅消费新增长点。我市将加大国有景区门票优惠力度，鼓励民营景区主动降价，指导景区落实门票减免、淡季门票优惠等政策，让市民和游客在“吃、住、行、游、购、娱”等消费领域更加便利地享受惠民折扣等。

停水通知

兹因配合地铁1号线施工，需对供水管线进行改迁，定于2021年11月18日10时——2021年11月19日10时在下列区域实施停水：

南内环东街（东中环路——东峰路）

望相关区域内的用户周知并提前做好储水准备，因停水给您带来的不便请予以谅解。

太原供水集团有限公司

2021年11月16日