



中国首位

周冠宇加盟阿尔法罗密欧车队

B

3月份周冠宇拿下的F2巴林站冠军,不仅是他个人F2个人生涯的首个正赛冠军,也创造了中国赛车界的历史,成为首位在F2正赛夺冠的中国车手。

随后,他的神奇还在继续——先是在摩纳哥站首回合冲刺赛夺冠,随后又在英国站正赛问鼎,也正是这样的出色表现,为他赢得了在F1车队获得席位的可能。

事实上,远赴欧洲在职业赛车圈打拼以来,周冠宇已经多次创造中国赛车的历史。

2018年5月,18岁的他赢下国际汽联F3欧锦赛波城站首回合冠军,成为首位在这一级别单座赛事中夺冠的中国车手;2019年5月,他在F2

走进真实的F1赛车

西班牙站比赛中获得第三名,成为首位登上F2领奖台的中国车手;2020年9月,他在F2俄罗斯站冲刺赛中夺冠,成为史上首位在F2夺冠的中国人……

早在2019年就荣获国际汽联“年度最佳新人奖”的周冠宇,用赛场上一步步坚实的表现和进步兑现着自己的天赋,也一步步接近着长久以来自己心中的F1梦想。

2019年,周冠宇加入了Alpine学院(原为雷诺运动学院),并成为了Alpine F1车队的发展车手,成为中国首位签约F1车队的车手。

这意味着他在还没有成为F1车手之前,就获得了一些接触和驾驶F1赛车的机会。

今年7月,在2021赛季F1奥地利大奖赛的首次自由练习赛中,周冠宇就驾驶着阿隆索的A521,上演了他在F1的“首秀”。

这一次F1大奖赛练习赛的经历,也让周冠宇兴奋不已,彼时他就对记者表示:“看着身边飞驰着汉密尔顿的那些冠军车手,你很难去形容内心的感受,他们是我小时候就崇拜的车手,因为他们我才选择了这条路,现在我居然可以和他们同场竞技,而且驾驶着我的偶像阿隆索的赛车……”

如今,在成为F1正式车手之后,周冠宇将拥有更多在赛道上和这些著名车手比拼的机会,并且不再是练习赛,而是真刀真枪的比拼。

经历了漫长的求索和等待,中国赛车终于等来了我们自己的F1正赛车手。

11月16日,F1阿尔法罗密欧车队宣布,来自中国上海的车手周冠宇和车队签约,22岁的他将作为正赛二号车手,出战下赛季F1世界锦标赛。

至此,周冠宇成为了中国历史首位F1正赛车手,首位获得正式资格参加F1全年比赛的车手。这是中国赛车多年来都渴望实现的目标,对于周冠宇自己来说,从小的梦想终于照进了现实。

A

赛道上的追梦少年

F1正赛的赛道上何时能够看到中国车手的身影?这是所有中国赛车人多年以来的期待。此前,有过程丛夫、马青骅、方骏宇等车手成为开路先锋,但最后都没能走完最后一步。

而周冠宇,终于成功从前辈们的手中接过了接力棒,迎来了自己和中国赛车的圆梦时刻。

能够早早接触到赛车,周冠宇是幸运的,他在自己7岁的时候就在家人的带领下接触了卡丁车。从一开始的害怕到尝试驾驶后的兴奋,对于速度的热爱在他的心中很快生根发芽。

但只是单纯喜欢赛车和成为一名世界顶级的职业赛车手,中间有着太多的艰难困苦,尤其是在中国并不深厚的赛车文化环境下,想要培养出一名F1车手更是难上加难。在国内,年少的周冠宇很快就展现了自己的天赋——10岁就赢得了全国锦标赛八个分站的全部冠军,但如果想要更进一步,他和家人都深知必须前往赛车文化更加发达的海外打拼。

于是,周冠宇在11岁就远赴英国边学习边训练,一开始还有母亲在身边照顾,但自从14岁被选中加盟法拉利车手学院后,他就开始了自己在意大利独自生活的时光,而随着赛车生涯的前行,他的足迹也踏遍了欧洲大陆。

“顶级赛车手都在英国,我去英国就是为了和最优秀的青年赛车手切磋。我只会说一点点英语,这是个大问题——尤其是我还要适应欧洲和亚洲两种截然不同的生活方式。”

“这些年经历了多少困难、吃了多少苦,可能圈外人并不太清楚,尤其你是一个中国车手,想要在(欧洲人占据统治地位的)这个圈子里达到和外国车手同样的成绩,赢得同样的机会,你得付出更多的努力。”今年3月,在2021年F2大奖赛揭幕战(巴林站)拿下冠军后,他对记者说。

车手诞生



周冠宇的赛车头盔印着“中国周”。

C

一位成熟车手的冷静

能够继承一代代中国赛车的期待,踏上F1赛场,周冠宇的努力与付出如今得到了收获。回首此前的成长之路,周冠宇一次次证明了自己的天赋与稳定积极的心态。

“我相信只要不放弃,继续努力,踏踏实实打好基础,总有一天会到达金字塔的顶端,实现一直以来的梦想。”这是他曾发出的宣言。

“我的梦想就是在F1比赛。想想我一路走来的赛车生涯,如果能在F1比赛,对我而言一定是个荣耀时刻,对中国赛车运动而言也能促进其快速发展。”

在出国之前,周冠宇曾经师从中国著名赛车手马青骅,马青骅对他的评价是,“周冠宇的特点就是稳定,各种条件

下都能有不错的发挥。”而在他后来的成长之路中,周冠宇也的确展现出了这一特质。

比如在2020赛季的F2锦标赛中,周冠宇就曾在赛季初期遇到许多赛车故障的意外,导致原本可以赢得的积分都遗憾从手中溜走,但即便在这样的逆境之下,他依然保持着自己的竞技状态,在赛季后半程开始发力。

赛季最后一个周末前他的排名还是第八,但他通过奋力追逐,最终获得了年度排名第六的好成绩,也为自己在之后2021年F2赛场上的爆发打下了坚实的基础。

遭遇阻碍时不因此而陷入沮丧低迷,状态上佳时,周冠宇也同样不会因

此而心态“飘飘然”。

比如今年3月创造中国车手历史,夺得F2巴林站正赛冠军后,他就对记者表示:“首先要完成一个小目标,我会一站一站去兑现我赛季前制定的计划。不会因为这一次夺冠就更更改定的计划。”

言语间,他已然透出了成熟车手的冷静。

如今,周冠宇终于实现了自己职业生涯规划中重要的一步,但在他的面前,无疑还会有更多的梦想、更多的目标。

在成为F1赛车的中国第一人之后,还有更多历史等待周冠宇去创造。他已经做好了准备。

据澎湃新闻

