

省政府新闻办发布会

我省大力建设物流强省

到2025年,社会物流总额力争达到5万亿元

“十四五”时期,我省全方位推动高质量发展,现代产业体系将更加健全和完善,现代物流业将充分发挥基础性、先导性作用。11月18日上午,省政府新闻办举行新闻发布会,省发展改革委、山西财经大学、华远国际陆港集团有限公司等部门单位的相关负责人深入解读《山西省“十四五”现代物流发展规划》主要内容并回答记者提问。

力争总额达5万亿元

“十四五”时期,我国将加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局;现代物流是新发展格局的重要支撑,决定着“双循环”的效率和效果。

山西财经大学副校长沈沛龙介绍,山西区位优势明显,承东启西、连接南北,处于“一带一路”经济带、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点,流通要素交汇,发展潜力巨大。

省发展改革委二级巡视员庞建军表示,“十四五”期间,山西现代物流业将以降本增效提质为目标,依托我省在全国特有的地理区位,加快推进设施网络化、产业融合化、内外一体化建设,培育集陆空合作、铁海联运为一体的国际物流新优势。到2025年,力争全省社会物流总额达到5万亿元,物流业总收入达到2500亿元,物流市场主体发展壮大,3A级以上企业力争扩大到200家;建成布局科学、技术先进、智慧高效、绿色安全的现代物流体系,建设成为物流强省和物流创新发展省。

构建“1359”新格局

现代物流业是我省重点发展的营业收入过千亿元的战略新兴产业。2020年我省社会物流总额3.26万亿元,物流业总收入2055亿元,太原、大同、临汾成为国家物流枢纽承载城市,基本形成适应产业发展和群众需求的物流体系。

省发展改革委经济贸易处李艳萍处长介绍,“十四五”时期是我省现代物流业加快发展的重要机遇期,我省将推动省内物流通道与国家物流通道有效衔接,以信息化为抓手,构建“1359”物流新格局。其中“1”是建设太原国际化智慧物流枢纽;“3”是建设大同、临汾、长治三大区域物流枢纽;“5”是布局制造业、农产品、快递、医药、大宗商品五类专业物流基地;“9”是畅通九条物流大通道。

实施七大提升工程

省第十二次党代会提出“把项目建设作为经济工作的第一支撑”。为了加强项目支撑,《规划》中还提出实施现代物流七大提升工程,包括物流枢纽工程、多式联运工程、供应链管理工程、智慧平台工程、冷链物流工程、电商物流工程、旗舰企业培育工程。

作为我省新一轮战略重组后唯一一家以现代物流为主业的省属国企——华远国际陆港集团将扛起加快铁路投资建设、引领物流业高质量发展、打造对外开放新窗口的“三大使命”。

华远国际陆港集团温全贵副总经理表示,“十四五”期间,集团将在《规划》引领下,完成“一核三港五园六中心”空间布局,基本形成“陆港基地+无水港+物流枢纽+专业物流园区”的空间体系,着力构建覆盖全省辐射全国的“公铁港航网”一体化空间格局。

记者 梁丹



晋源区 28个部门联动根治欠薪

11月18日,经过8个月的改造,钟楼街老香村重新开业迎客,市民慕名而来尝鲜,熟悉的味道勾起了老太原人的共同记忆。
张昊宇 摄

本报讯(记者 徐方伟 通讯员 杨润德 崔莉霞)11月18日晋源区消息,为全面落实省市根治欠薪工作部署和各项根治欠薪工作制度,晋源区人社、财政、住建等28个部门联合行动,集中开展根治欠薪冬季专项行动,多措并举维护劳动者的合法权益。

为确保根治欠薪冬季专项行动落地见效,晋源区组建了根治欠薪冬季专项行动领导小组,制定出台实施方案,建立联动机制,28家单位及各镇(街)组成执法专班,协调联动,各尽其责,形成齐抓共管的工作合力。同时,该区强化责任落实,建立责任清单和问题台账,明确时间表、任务书、责任人,通过抓重点、破难点,限期销号清零。

按照“谁主管、谁负责”原则,晋源区严厉打击违法发包、转包以及违法分包、挂靠等行为,严肃查处欠薪问题,对于排查出的欠薪风险隐患,相关镇街、行业主管部门主动解决,及时做好风险隐患化解工作。区人社部门及时调查处理欠薪案件,对重大欠薪问题挂牌督办;工程建设等行业主管部门按职责抓好各自领域内的清欠工作,彻底消除欠薪隐患。

此外,晋源区突出源头治理,健全长效机制,全面落实各项根治欠薪制度,发挥根治欠薪联动处置、联合惩戒效能,履行好农民工工资支付监管责任,推动根治欠薪工作迈入法治化、规范化轨道。

人社干部帮忙 困难群众就业

本报讯(记者 李晓并)“我上个月挣了4350元,太感谢您了,你们真是帮了我的大忙”。11月15日,市人社局信访仲裁科副科长赵圣杰接到了市民刘大娘的儿子打来的感谢电话。这是市人社局今年近4000件次信访接待中的一件。两个月前的一天,刘大娘找到市人社局信访仲裁科,情绪激动地说:“我儿子40岁了,身体残疾,没有工作,你们能不能帮他找个活?”当时在场的赵圣杰招呼刘大娘坐下来,让她喝口水,慢慢

说。经过了解得知,刘大娘的儿子今年40岁,高中学历,以前从事过销售、服务员、业务员等工作,2019年因为车祸导致左臂残疾后失业至今。

赵圣杰立刻和相关企业招聘人员联系,为刘大娘的儿子寻找适合的工作。因为刘大娘的儿子是残疾人并且不愿意走出家门,找工作更加困难。针对这种情况,赵圣杰重点帮其联系更适合刘大娘的儿子就业的电话客服、电话销售等岗位,和多家企业的招聘人员认

真沟通,在失败了13次后,终于有一家企业同意给刘大娘的儿子电话销售岗位的面试机会。经过视频面试后,达成了就业意向。

市人社局带着感情做群众工作,带着温度做信访工作,把信访人当亲人,解决操心事、烦心事、揪心事,问民所需、纾民所困,做百姓的贴心人。据了解,今年1月至11月,共接待信访3925件次,涉及4633人次,办理网上信访案件62件,及时受理率100%,按期答复率100%。

地铁施工影响城市照明

市轨道交通公司:一周内全力摸排抢修

本报讯(记者 任晓明)为配合城市交通路网建设,并最大限度保障道路照明设施的正常使用,11月16日,市城市照明管理中心召集市轨道交通发展有限公司等相关单位负责人,就地铁施工保障道路照明展开专题协调。18日记者从有关部门了解到,市轨道交通公司已确定两家施工维保单位,一周内对因地地铁施工损坏的照明

设施展开摸排并积极抢修。

近来,因地铁施工造成的部分道路夜间照明问题,引起社会各界关注。据了解,损坏的道路照明设施,主要涉及迎泽大街、龙城大街、晋阳街等主次干道及城市中环快速路。经沟通,市轨道交通公司决定对受影响的街道、路段逐条逐段梳理,有针对性地开展抢修工作。同时,对因施工需要拆除、迁改照

明设施的,第一时间向市城市照明管理中心报备,全力避免因施工损坏引发城市照明故障,最大限度保障道路照明,确保市民夜间出行安全。

另外,围绕做好对接工作,市城市照明管理中心与市轨道交通发展有限公司还就线路、设施迁改及后期恢复重建等事宜深入沟通,便于地铁施工结束后,道路照明恢复正常,顺利纳入市政管养。